



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: جمعیت شهرهای جدید هم اکنون با برنامه ریزی های صورت گرفته به یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر رسیده و در ۷ شهر به ۱۰۰ هزار نفر ارتقا پیدا کرده است. حبیب الله طاهرخانی امروز در پنل آنلاین علمی واکاری تجربه CDS استراتژی های توسعه شهری در شهرهای جدید با موضوعیت شهر صدر با بیان اینکه سیاست شهرهای جدید در سایر کشورها سیاست توسعه شهری است گفت: در قالب سیاست توسعه شهری ما سعی کرده ایم شقوق

شماره پانصد و هشتاد و یکم- نسخه آزمایشی- ۲۵ آذر ماه ۱۳۹۹



سعید قیصر درباره افزایش نرخ معاینه فنی در کشور گفت: در کشور به ازای ۱۴ میلیون خودروی مشمول دریافت معاینه، ۶۳۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک داریم که با ۸۰۵ خط فعالیت می کنند. وی تصریح کرد: هر ساله باید نرخ ارائه معاینه فنی خودروها تغییر یابد، اما حدود دو سال این تغییر انجام نشده و هزینه معاینه فنی و ارائه خدمات ۳۷ هزار تومان بود و به دلایلی مانند اینکه تجهیزات این مراکز وارداتی است و نگهداری آنها و همچنین تامین نیروی انسانی مورد نیاز و برخی اوقات

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

درخواست مساعدت برای برقراری خط هوایی مستقیم ایران با آستراخان

سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در آستراخان روسیه با ایگور بابوشکین، استاندار آستراخان دیدار و گفت و گو کرد.



اجرای ۲۰ پروژه ترانزیتی از طریق منابع بازار سرمایه

وزیر راه و شهرسازی از برنامه وزارتخانه متبوع خود برای اجرای ۲۰ پروژه بزرگ ترانزیتی از طریق منابع موجود در بازار سرمایه خبر داد و گفت: تاکنون مجوز سه پروژه دریافت شده و مجوز بقیه طرحها را هم تا پایان سال دریافت می کنیم.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمد اسلامی روز سه شنبه در حاشیه نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگاران گفت: در جلسه امروز درباره اهداف، برنامه ها و لایحه بودجه و فرایند تهیه آن توضیحاتی ارائه شد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در ستاد بودجه وزارت راه و شهرسازی با یک نگاه سیاستی، تحقق اهدافی چون محرومیت زدایی و رعایت عدالت و توازن منطقه ای و تکمیل پروژه هایی که نقش موثری در پیشرفت ملی دارد را هدف قرار دادیم.

اسلامی اضافه کرد: در جلسه امروز ما ابعاد و سرفصل های ۴۰۷ پروژه ای که در لایحه که برای آن حدود ۱۴ هزار و ۶۸۰ میلیارد تومان بودجه پیش بینی شده را مرور کردیم.

علاقه مندی ازبکستان برای سرمایه گذاری در توسعه بندر چابهار

نشست دوجانبه حمل و نقلی دو کشور ایران و ازبکستان برگزار شد و طرف ازبک از علاقه مندی برای حضور در بندر چابهار و استفاده از ظرفیت های حمل و نقلی و لجستیک بندر چابهار خبر داد. شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در نشست دوجانبه حمل و نقلی دو کشور ایران و ازبکستان که به صورت ویدئو کنفرانس با هدف بررسی راهکارهای اجرایی ترانزیت کالا میان دو کشور به مبدأ و مقصد هند و سایر کشورهای ثالث از طریق بندر چابهار برگزار شد، گفت: بندر چابهار؛ یک درگاه مطمئن و بسیار مناسب برای ترانزیت کالا است و کشورهای همسایه و منطقه می توانند از سرمایه گذاری در این بندر و پستکرانه آن منتفع شوند.

ترخیص کامیون های وارداتی سه سال کارکرد بلا مانع اعلام شد

در نامه علی و کیلی به کلیه گمرکات اجرایی آمده است که پس از اخذ ثبت سفارش و با اسقاط نمودن حداقل یک دستگاه کامیون فرسوده پیر و بخشنامه های مورخ ۲۴ آبان ماه سال ۹۹ و ۲۱ مهرماه سال ۹۹ و دوم آبان ماه سال ۹۹ این دفتر و با توجه به تصویب نامه مورخ هشت آذر ماه سال ۹۹ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موضوع ترخیص کامیون بند «ث» ماده ۳۰ کانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و دستورالعمل واردات کامیون های سه سال کارکرد از محل تصویب نامه مورخ چهارم مهر ماه سال ۹۷ هیئت وزیران اعلام می دارد که ترخیص کامیون های وارداتی پس از اخذ ثبت

روغن موتور رسماً گران شد

قیمت روغن موتور دیزلی و بنزینی به ترتیب ۵۳ و ۴۰ درصد گران شد. بر اساس تصمیمات یکصد و نهمین جلسه کارگروه تنظیم بازار و با مسئولیت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مقرر شد قیمت روغن موتور دیزلی و بنزینی به ترتیب ۵۳ درصد و ۴۰ درصد نسبت به نرخ اردیبهشت ماه سال گذشته افزایش یابد. این تصمیم به منظور جلوگیری از هرگونه افت در تأمین و بروز کمبود انواع روغن موتور در سطح بازار و حفظ وضعیت حداقلی تا پایان سال جاری توسط شرکت های تولید کننده بوده است.

اما و اگر های دریافت یک لوح تقدیر

روز ۲۲ آذر ماه امسال، لوح تقدیری به محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اهدا شد که با واکنش برخی فعالان بخش بنادر و دریانوردی در شبکه های اجتماعی همراه بوده. به گزارش تین نیوز، پس از انتشار خبر دریافت این لوح یک کاربر شبکه های اجتماعی نوشت: باید دید برای اخذ این چنین لوح های تقدیری چقدر هزینه می شود.

یک کاربر دیگر نوشت: احتمالاً لوح مربوط به اقدامات سازمان در زمینه مشکلاتی است که مدتی پیش در سامانه های سازمان به وجود آمده است.

خط ترانزیتی چابهار به آسیای میانه شکل می گیرد

امین ترفیع- مدیرکل تجاری سازی و تشکل های وزارت راه و شهرسازی

نشست سه جانبه ایران، هند و ازبکستان با این هدف برگزار شد تا ایران این امکان را برای کشورهای آسیای مرکزی به ویژه ازبکستان ایجاد کند تا از طریق چابهار بتوانند نیازمندی های خود را تأمین کنند و هند به عنوان قدرت منطقه ای از این موضوع حمایت می کند تا خط ترانزیتی بین چابهار و کشورهای آسیای مرکزی شکل بگیرد. در نشست سه جانبه تمامی امکانات ریلی، جاده ای، بندری و حمل و نقل ترکیبی در این مسیر (چابهار به آسیای میانه) بررسی شد. همچنین تمامی امکانات چابهار برای ازبکستان تشریح شد که با چه شیوه هایی می تواند به چابهار متصل شود.



مصرف روزانه بنزین در تهران ۱۲ میلیون لیتر است

محمدباقر قالیباف- رئیس مجلس شورای اسلامی

مصرف روزانه بنزین در تهران ۱۲ میلیون لیتر است که عوارض دریافتی در این باره باید در تهران و برای رفع آلودگی هوا هزینه شود. دفاتر بسیاری از شرکت های بزرگ در تهران است و نباید مالیات این شرکت ها در تهران هزینه شود. اگر مالیات این شرکت ها در تهران هزینه شود، باعث افزایش محرومیت استان های کم برخوردار می شود و این مسئله بر خلاف قانون اساسی است. البته تهران مشکلاتی چون آسیب های اجتماعی و حاشیه نشینی دارد که باید از محل عوارض دریافتی این مناطق، مشکلات حل و فصل شود.



نرخ معاینه فنی خودروها چقدر گران شد؟

حسین مقدم- مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران

بر اساس مصوبه هیأت دولت نرخ معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین و موتورسیکلت تغییر کرد. البته مصوبه هیأت دولت هنوز جهت اجرا به وزارت کشور ابلاغ نشده و امیدواریم طی روزهای آتی محقق شود. پس از این اقدام افزایش نرخ های معاینه فنی اجرایی می شود. بر اساس مصوبه هیأت دولت نرخ آزمون آلاینده و ایمنی وسایل نقلیه سبک بنزین سوز و دوگانه سوز ۴۷۰ هزار ریال خواهد بود. همچنین بازرسی چشمی قطعات و تجهیزات گازسوز به جز مخزن برای خودروهای دوگانه سوز ۱۲۵ هزار ریال و بازرسی چشمی مخزن گاز طبیعی فشرده بدون باز کردن به ازای هر مخزن ۱۵ هزار تومان خواهد بود.

