

حوادث ناشی از رانندگی هر ساله جان بسیاری از افراد را می‌گیرد که به محض انتشار تصاویر دلخراش انگشت اتهام به سمت پلیس نشانه می‌رود، این در حالی است که به گفته رییس پلیس راهور بروز حوادث رانندگی ۳۳ درصد به وزارت راه، ۱۹ درصد به پلیس، ۱۵ درصد به وزارت صنعت و ۱۲ درصد به صدا و سیما ارتباط دارد. صحنه‌های دلخراش خودروی له شده، تصاویر جانباختگان و مجروحان بازمانده از تصادفات جاده ای که هر روز در صدر اخبار حوادث قرار می‌گیرد حکایت از مرگبار بودن



شماره هفتصد و نود و یکم - نسخه آزمایشی - ۲۱ آذرماه ۱۴۰۰



دولت سیزدهم امروز (یکشنبه) نخستین لایحه بودجه خود با سقف ۳۶۳۱ هزار میلیارد تومان را تقدیم مجلس کرد. بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۱، به منظور افزایش مسیرهای پروازی و تسهیل عبور و مرور پروازهای بین‌المللی از فضای جمهوری اسلامی ایران و افزایش درآمدهای ارزی، با همکاری ستاد کل نیروهای مسلح و وزارت راه و شهرسازی مسیرهای پروازی اصلاح و افزایش یافته و ۵۰ درصد درآمد حاصل از این افزایش پرواز در اختیار صندوق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و ۵۰ درصد



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

لایحه بودجه امسال؛ از ادغام صندوق بازنشستگی هما تا مالیات بر خودروهای لوکس

از ابتدای سال آینده ستوات خدمت مورد قبول برای بازنشستگی تمامی مستخدمان مرد و زن دارای حداقل مدرک کارشناسی معتبر در تمامی صندوق‌های بازنشستگی اعم از کشوری، لشکری و سازمان تامین اجتماعی، ۲ سال افزایش می‌یابد.

چرا حمل و نقل جاده ای مشمول قوانین نظام صنفی نیست؟

متولی حمل و نقل جاده ای ایران کدام وزارتخانه، ارگان یا سازمان یا شرکت دولتی است؟

متاسفانه قانونگذار در تبصره ذیل ماده (۲) قانون نظام صنفی حمل و نقل را مشمول نظام صنفی ندانسته، وزارت راه و شهرسازی را متولی خاص حمل و نقل تعیین کرده است، وزارت راه نیز شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای را به عنوان مجری سیاست‌ها، مصوبات، قوانین و مقررات خود تعیین و بر فعالان حمل و نقل جاده ای تحمیل نموده است.

هوشمندسازی حمل و نقل در کشور یک ضرورت است

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بر لزوم هوشمند سازی، رقابت پذیری و بهبود بخش حمل و نقل با توجه به تأثیرات کرونا روی این حوزه تأکید کرد. سیاوش امیرمکری در پیامی به مناسبت هفته حمل و نقل و برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار داشت: ضمن تبریک ۲۶ آذر، روز و هفته حمل و نقل و همچنین قدردانی از خدمات ارزشمند دست‌اندرکاران این صنعت، افتتاح نمایشگاه پس از وقفه دوساله کرونایی را سبب خرسندی علاقه‌مندان، متولیان و فعالان این صنعت می‌دانم و امیدوارم این رویداد، موجبات بازنگری نیازها و مشکلات و توسعه اقتصادی

اخذ عوارض همه آزادراه‌ها تا خرداد ۱۴۰۱ الکترونیکی می‌شود

بر اساس جزئیات ارائه شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱، وزارت راه و شهرسازی مکلف شده است تا اخذ عوارض را در تمام آزادراه‌های کشور تا خرداد سال آینده الکترونیکی انجام دهد.

دولت سیزدهم امروز (یکشنبه) نخستین لایحه بودجه خود را تقدیم مجلس کرد. بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۱ وزارت راه و شهرسازی مکلف است از طریق مشارکت سرمایه‌گذاران بخش غیر دولتی، اخذ عوارض جاده‌ای در تمام آزادراه‌ها را به صورت الکترونیکی تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۱ عملیاتی کند.

دریافت وجه نقد توسط رانندگان اتوبوس اکیداً ممنوع

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تأکید بر اینکه دریافت وجه نقد توسط رانندگان بخش عمومی در ناوگان اتوبوسرانی اکیداً ممنوع است، گفت: رانندگان به هیچ وجه نباید کرایه اتوبوس را به صورت نقدی دریافت کنند. به گزارش تین نیوز، محمود ترفع با اعلام اینکه دریافت کرایه نقدی توسط رانندگان بخش عمومی - چه در خطوط روزانه و چه در خطوط شبانه تندر - تحت هر عنوان ممنوع است، افزود: بخش‌های اجرایی، بهره‌بردار و نظارتی شرکت واحد، موظف شدند تا به این موضوع با جدیت ورود کرده و با رانندگان متخلف برخورد کنند.

یارانه گازوئیل؛ عاملی بازدارنده برای توسعه شبکه ریلی کشور

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته معتقد است یارانه گازوئیل عاملی بازدارنده برای توسعه شبکه ریلی کشور است.

به گزارش تین نیوز به نقل از صنعت حمل و نقل آنلاین، سبحان نظری افزود: فولاد مبارکه به تنهایی در سال ۱۳۹۹ حدود ۸ هزار میلیارد تومان یارانه گازوئیل جاده‌ای مصرف نموده است.

وی ادامه داد: اگر دولت نمی‌تواند به دلیل ملاحظات اجتماعی از تمامی رانندگان کامیون این یارانه را بگیرد؛ یک راه جایگزین حداقلی این است که از شرکت‌های بزرگ مصرف‌کننده گازوئیل، تمام یا بخشی از یارانه پرداختی را بازپس گیرد.

او عنوان کرد: طبق اظهار و اسناد فولاد مبارکه، در سال ۱۳۹۹ این شرکت ۱۰۰ هزار میلیارد تومان فروش داشته و کل هزینه‌های جاری، تولید، مالیات و آن ۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

طرح انجام پروژه های ریلی با تهاثر نفت تصویب شد

محمد مهدی مفتاح - سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

گزارش کمیته امور اجتماعی و فرهنگی کمیسیون در خصوص طرح‌های استفساریه بند(و) تبصره(۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و استفساریه بند(ز) تبصره(۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و گزارش کمیته اقتصادی در خصوص طرح انجام پروژه‌های ریلی با تهاثر نفت در نشست این کمیسیون مورد بحث و بررسی قرار گرفت. طرح استفساریه بند(و) تبصره(۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور سؤالی را در خصوص اعمال مدرک تحصیلی سوم معلمان مطرح کرده بود که بعد از بررسی، پاسخ کمیته به این سوال، بله تشخیص داده شده بود و بنابراین بعد از بررسی آن در کمیسیون، اعضا با تصویب



توسعه ایران ایر نیازمند حمایت ویژه کشور

محمد محمدی بخش - سرپرست شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

خدمات هما به کشور در همه مقاطع از جمله دفاع مقدس و تحریم‌ها مثال‌زدنی است و برای تداوم این خدمات باید حاکمیت توجه خاص به ایران ایر داشته باشد. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با ۶۰ سال پستوانه، به عنوان ایرلاین مادر در صنعت هوانوردی محسوب می‌شود و این شرکت با برخورداری از کارکنان پرتالاش، مدیران قوی، توانمندی، تخصص و دانش بالای کارکنان در بسیاری از رویدادهای کشور حضور قوی داشته است. چشم‌انداز آینده کشور در حوزه هوایی بسیار روشن و مشخص است؛ کارهای بزرگی در حوزه زیرساخت‌ها انجام شده است و برنامه‌های بلندمدتی برای صنعت حمل و نقل هوایی کشور ترسیم شده است



متروی تهران - پرنده تابستان ۱۴۰۱ را راه‌اندازی می‌شود

حبیب‌الله طاهر خانی - مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید

شرکت عمران شهر جدید پرنده در اواخر سال ۶۹ راه‌اندازی و کار ساخت مسکن در آن آغاز شد که خوشبختانه امروز شاهد استقبال خوب مردم و حضور انبوهی از جمعیت در این شهر هستیم. ما باید بر اساس یک برنامه منسجم و دقیق شرایط تردد بین دو شهر پرنده و تهران را به صورت آسان و ارزان فراهم کرده و از سویی دیگر اقدامات لازم جهت توسعه شهرک‌های صنعتی و اشتغالزایی را نیز به عنوان یکی از محورهای اساسی خود در دستور کار این شهر جدید قرار دهیم.

