

وزیر راه و شهرسازی گفت: واردات و صادرات از هند و پاکستان با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی انجام می‌شود. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران، در ارتباط با ورود کالا از هند و پاکستان گفت: کالا عامل ویروس نیست و واردات کالا از این کشورها طبق پروتکل‌های بهداشتی انجام می‌شود. وی ادامه داد: در ارتباط با ویروس و بیماری کرونا، ما آنچه را که ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب کند، انجام می‌دهیم. به خصوص در مورد پروازها این مصوبات بلافاصله به نوتام (اطلاعیه هوانوردی)



شماره ششم و شصت و یکم - نسخه آزمایشی - ۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



سال گذشته ۱۰۷ هزار و ۶۱۴ سورتی پرواز عبوری از آسمان کشورمان انجام شد که نسبت به سال ۱۳۹۸، کاهش ۶۴ درصدی داشته است. بر اساس آمار اعلامی از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، طی ۱۲ ماهه سال گذشته (۱۳۹۹) مجموعاً ۱۰۷ هزار و ۶۱۴ سورتی پرواز عبوری از آسمان به ثبت رسیده است.

این در حالی است که در سل قبل از آن (۱۳۹۸) تعداد پروازهای عبوری، ۲۹۸ هزار و ۲۲۵ سورتی بوده است

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## مشارکت آزمایشی ۶۰۰ کیلومتر از راه‌های کشور در طرح مدیریت سرعت

وزیر راه و شهرسازی از مشارکت آزمایشی ۶۰۰ کیلومتر از راه‌های کشور در طرح مدیریت سرعت خبر داد.

### تفاوت فاحش کرایه تاکسی‌های شهری و بین شهری فرودگاهی

یک راننده فعال در فرودگاه امام از تفاوت ۱۰۰ هزار تومانی بین کرایه خودروهای پلاک ت و پلاک ع مسیر فرودگاه امام به فرودگاه مهرآباد خبر داد. به گزارش تین نیوز، این راننده گفت: رانندگان فرودگاه امام با تویوتا کمری پلاک ع از فرودگاه امام به فرودگاه مهرآباد با مبلغ مصوب ۱۴۰ هزار تومان در تمام ساعات شبانه روز سرویس دهی و ۱۵ درصد هم کمیسیون پرداخت می‌کنند. فریدون نصری افزود: همین خودرو با پلاک ت از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام را با مبلغی بیش از ۲۵۸ هزار تومان سرویس دهی می‌نمایند و این تفاوت قیمت (۱۱۸ هزار تومان) بسیار فاحش و تعجب برانگیز و البته بسیار جای سوال دارد.

### مسافر از مبدا هند و پاکستان را در فرودگاه امام نمی‌پذیریم

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تکذیب بلیت فروشی در مسیر کشورهای هند و پاکستان، گفت: تا زمانی که مصوبه جدید ستاد با موضوع لغو ممنوعیت‌ها صادر نشود مسافری از مبدا هند و پاکستان را در فرودگاه امام خمینی نمی‌پذیریم. به گزارش تین نیوز، محمد حسن ذبیح‌ش روز سه شنبه درباره اخبار مربوط به انجام سفر به هند به خبرنگار ایرنا گفت: بر اساس مصوبه ستاد مبارزه با کرونا و ابلاغیه سازمان هواپیمایی هیچ یک از شرکت‌های داخلی هواپیمایی نه به صورت مستقیم و نه غیرمستقیم پروازی به هند و پاکستان و کشورهایی که دارای شرایط ویژه هستند ندارند.

### فعالیت سرویس قطار باری ایران-پاکستان متوقف شد

پایگاه خبری داوون پاکستان خبر داد در پی خروج از ریل یک قطار باری حامل سولفور در منطقه پاداک ناحیه چاکای، فعالیت سرویس قطار باری میان پاکستان و ایران متوقف شد. یک مقام راه آهن پاکستان در دالبندین به داوون گفت: شش بوژی (سیستم حرکتی واگن) قطار باری که در مسیر خود از زاهدان به کویته بود، نزدیک ایستگاه یادگار به دلیل مشکل ریل راه آهن، از ریل خارج شدند. وی اظهار کرد: چندین ریل بلند به دلیل این حادثه آسیب دیدند اما هیچ کس مصدوم نشد. به گفته منابع راه آهن پاکستان، حوادث خروج از ریل در فصل تابستان به دلیل

### رشد ۱۰۰ درصدی صادرات از طریق بندر چابهار در فروردین

مدیر کل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از رشد ۱۰۰ درصدی صادرات از طریق بندر چابهار در یک ماهه اول امسال و تشدید رعایت دستورالعمل مقابله با انتشار ویروس کرونا خبر داد.

به گزارش تین نیوز، بهروز آقایی در گفت و گو با خبرنگار مهر، با بیان اینکه از ابتدای امسال، صادرات کالاهای غیر نفتی از طریق بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد رشد داشته است، اظهار داشت: از ابتدای فروردین عمده محموله‌های کانتینری وارده به بندر چابهار کالاهای ترانزیتی بوده است.

## بهره برداری از ۶۵۰ کیلومتر خط آهن در شش ماه نخست سال جاری

معاون ساخت و توسعه راه آهن بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته پنج پروژه ریلی به طول ۶۵۰ کیلومتر در شش ماه نخست سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد و با این اقدام رکورد قابل توجهی در عرصه توسعه ریلی کشور به ثبت می‌رسد.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس خطیبی با اشاره به قرار گرفتن هشت پروژه ریلی در قالب جهش تولید به طول ۱۱۰۰ کیلومتر اظهار داشت: این پروژه‌ها بر اساس یکی از سه موضوع اتصال به مراکز استان‌ها، تکمیل کریدورهای ترانزیتی داخلی و بین‌المللی و طرح‌های اتصال ریلی به کشورهای همسایه اولویت‌بندی شدند که در سال گذشته شاهد بهره‌برداری راه آهن خواف-هرات به عنوان یکی از محورهای ریلی در اتصال به کشور افغانستان و توسعه جاده ابریشم ریلی بودیم.

وی اشاره کرد: همزمان با بهره‌برداری از این خط آهن عملیات اجرایی قطعه ۴ راه آهن خواف-هرات نیز از سوی افغانستان آغاز شد و هم اکنون با ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است.

### ناوگان اتوبوس‌های برقی در مسیر تهران

محمود ترفیع - مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

شرکت واحد برای ورود بخش خصوصی در تأمین بخشی از نیاز ناوگان به اتوبوس‌های جدید آمادگی دارد. فرآیند خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس توسط بخش خصوصی با کمک منابع تبصره ۱۹ بودجه دولت در دست انجام است و بلافاصله پس از نهایی شدن، تا چند ماه آینده وارد کشور می‌شود. علاوه بر آن، درصدد امضای قرارداد خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی و همچنین تعدادی ون برای سامانه حمل و نقل معلولان هستیم. این طرح که به منظور رفاه بانوان در خط ۷ بی آر تی در خیابان حضرت ولی عصر (عج) به اجرا در آمده است، مورد استقبال این قشر از جامعه قرار گرفته است.



### آخرین وضعیت نوسازی ناوگان جاده‌ای

داریوش امانی - رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه‌های ایمنی عبور و مرور، تسهیلگری در حمل و نقل جاده‌ای، ایجاد زیرساخت‌های مهم، نگهداری راه‌های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی کشور، ایجاد مجتمع‌های خدمات رفاهی، راه اندازی تیرپارک‌ها، تسهیلگری در حوزه فعالان حمل و نقل جاده‌ای و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعم از بار و مسافر ایفای نقش می‌کند. در خصوص نوسازی ناوگان جاده‌ای شاهد فرسودگی بسیار زیاد ناوگان باری هستیم. در حال حاضر بیش از ۵۵ هزار خودروی سنگین بالای ۴۰ سال داریم که باید نوسازی شوند. برای نوسازی ناوگان، هم از ظرفیت تولید داخل استفاده شده است.



### راه‌اندازی «مرکز جامع تست ریلی» برای رفع موانع تولید

سعید رسولی - مدیرعامل شرکت راه آهن

امسال اولین جلسه سال ۱۴۰۰ را با تولیدکنندگان داخلی شبکه و ناوگان ریلی برگزار کردیم، تعداد زیادی از تولیدکنندگان را دعوت کردیم و مسائل مختلف در این حوزه با آنها بررسی و آسیب‌شناسی شد و موضوع احصا مشکلات و حمایت‌های لازم مورد بررسی قرار گرفت. از تولیدکنندگان خواستیم موانع پیش‌روی تولید که با آن مواجه هستند، را به ما اعلام کنند، پیشنهادات آنها دریافت و در دبیرخانه دسته‌بندی شده است. یک هفته در میان جلسات سه‌شنبه‌های ریلی با طعم فناوری داریم و یک هفته بعد از آن جلسه مانع‌زدایی و پشتیبانی از این اقدامات برگزار می‌شود و آسیب‌شناسی به صورت جدی انجام می‌شود.

