



عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان مسافری کشور گفت: با پیگیری های نمایندگان صنفی و کارگروه مطالبات رانندگان در کمیسیون های مجلس و همچنین نظر مساعد نمایندگان مجلس، از قطع یارانه بیمه رانندگان جلوگیری شد. به گزارش تین نیوز، مختار داوودی این مطلب را در شبکه های اجتماعی و در توضیح خبری عنوان کرد که طی آن اعلام شد با مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس؛ دولت موظف به پرداخت سهم ۵۰ درصدی بیمه رانندگان حمل و نقل جاده ای شده است.

شماره صد و هفتاد و دوم - نسخه آزمایشی - اول اسفند ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



جلسه مشترک مدیران منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی و معاون فرهنگی، گردشگری و صنایع خلاق دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی در منطقه آزاد شهر فرودگاهی برگزار شد. علی رستمی رئیس هیات مدیره و سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی در این جلسه اظهار داشت: برنامه ریزی ها برای احداث بندر خشک به وسعت ۱۵۰ هکتار در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی در حال انجام است

اعلام قیمت بلیت اتوبوس های نوروزی تا ۲۵ اسفند

پیش فروش بلیت های نوروزی هواپیما و قطار از هفته گذشته آغاز شده است. محمد اسلامی، وزیر راه و شهر سازی، با اعلام این خبر افزود: با توجه به آماده سازی که شرکت ها انجام داده اند، امیدوار هستیم شرایط خوبی را پشت سر بگذاریم.



توقف پرداخت یارانه دولتی مترو در سه دوره ریاست جمهوری اخیر

رئیس کمیته اقتصاد و تنظیم مقررات شورای اسلامی شهر تهران، از توقف پرداخت سهم ساخت و تجهیز مترو از دوره ریاست جمهوری احمدی نژاد تا به امروز، انتقاد کرد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سید محمود میرلوحی افزود: بر اساس قانون دولت باید از طریق پیش بینی فاینانس، اوراق قرضه و موارد این چنینی ۵۰ درصد خرید واگن، بخش عمران حمل و نقل از قبیل ساخت تونل و ریل گذاری و نیز فراهم آوردن تجهیزات را متقبل شود اما از دوره آقای احمدی نژاد این امر میسر و محقق نشده است.

وی در ادامه به این موضوع پرداخت که تلاش شورای اسلامی شهر تهران بر این است که سهم جابه جایی شهروندان از مترو و اتوبوس به ۵۰ درصد افزایش پیدا کند، افزود: در این میان سهم هر حمل و نقل زیرزمینی ۳۰ درصد و اتوبوسرانی به ۲۰ درصد افزایش خواهد داشت. چنان چه این مهم تحقق پیدا کند به عدد نسبتاً خوبی در بخش حمل و نقل عمومی دست یافته ایم.

صف طولانی ناوگان حمل سوخت در گمرک سرخس + عکس

یک فعال بخش ترانزیت سوخت از صف طولانی ناوگان حمل سوخت در گمرک سرخس خبر داد. به گزارش تین نیوز، آن چنان که این راننده تانکر حمل سوخت عنوان کرده است: از صبح روز گذشته (سه شنبه صبح) سیستم شرکت نفت گمرک سرخس قطع شده و تا لحظه تنظیم خبر وصل نشده است. به گفته این راننده که تصویری نیز (تصویر پایین) از وضعیت فعلی گمرک سرخس در اختیار ما قرار داده، این مشکل موجب ایجاد یک صف طولانی از ناوگان حمل سوخت در این گمرک شده

اتصال گمرکات به شبکه ریلی راهکار مقابله با تحریم ها

سهولت انتقال کالا به گمرک و انتقال آن به مقصد بس از ترخیص یکی از مهم ترین عواملی است که باعث رونق اقتصادی در کشور می شود و اتصال گمرکات به خطوط ریلی یکی از روش هایی است که این مهم را محقق می سازد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، افزایش حمل و نقل کالا از گمرکات کشور به معنای حرکت در مسیر رونق اقتصادی و بی اثر کردن تحریم ها است که در این راستا استفاده از خطوط ریلی به دلیل قابلیت های متعدد از جمله ظرفیت بالای حمل بار، امنیت قابل قبول در هنگام انتقال محصول و هزینه کمتر برای صاحبان کالا، دارای جایگاه ویژه ای است.

چارتر کنندگان مسافران غیر حرفه ای هواپیما به وجود آورده اند

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است که عامل اصلی گرانی های اخیر خود ایرلاین ها هستند که با ارائه نرخ های غیر منطقی بازار صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در شوک اقتصادی فرو بردند این در حالی است چارتر کنندگان مزه پرواز ارزان قیمت را زیر زبان بسیاری از مسافران غیر حرفه ای هواپیما بردند و این مسافران را در زمره مسافران پروازی قرار دادند. مهرداد فرشیدی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز با بیان این که مسئله چارتر از آن جا شروع شد

افزایش دوبرابری ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی

ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی با بهره برداری از ۱۲ دستگاه کنتری کرین به پنج میلیون و ۷۰۰ هزار در سال افزایش یافت. محمدرضا الهیار، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر افزود: با بهره برداری از این دستگاه ها تعداد این نوع جرثقیل ها در بندر شهید رجایی به ۳۰ دستگاه افزایش یافت. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، الهیار افزود: برای طراحی، ساخت، حمل، نصب، راه اندازی و بهره برداری از این جرثقیل های پیشرفته فوق سنگین در مجموع ۱۰۴ میلیون یورو (از محل درآمدهای این سازمان) سرمایه گذاری شده است.

غفلت از بومی سازی در بخش ریلی

عباس قربانعلی بیگ، کارشناس حمل و نقل ریلی

آقای دکتر اردکانیان وزیر محترم نیرو یکشنبه شب مورخ ۲۱ بهمن در سیما مصاحبه ای داشت و اعلام نمود، با رشدی ۱۱ برابری ظرفیت تولید برق نیروگاه های کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی، نیروگاه های نصب شده با ظرفیت حدود هفت هزار مگاوات تولید برق در سال ۱۳۵۷ به ۸۰ هزار مگاوات در زمان حاضر رسیده و ۹۹٫۵ درصد جمعیت کشور به شبکه برق دسترسی دارند. ایشان با بیان این که توانمندی و تجهیزات فراهم شده در بخش انرژی ما را قادر می سازد که نه تنها به کشورهای همسایه برق صادر کنیم بلکه در توسعه آنها در این زمینه مشارکت کنیم، گفت



آزادسازی واردات تایر بایاس بهانه ای برای سهم خواهی از بازار

محمدرضا تقی گنجی، رئیس انجمن صنفی تولید کنندگان تایر

در زمینه تایرهای نخ «بایاس» سایز کامیونی و اتوبوسی همواره به ظرفیت کارخانجات داخلی برای تامین نیاز بازار تاکید شده و در شرایط کنونی ظرفیت خالی بیش از نیاز وجود دارد.

در حالی به تایرهای وارداتی ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصص یافته که با ورود محموله های وارداتی تغییر محسوسی در قیمت ها ایجاد نشده است. این در حالیست که با تخصیص ارز فوق به واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید با وجود ظرفیت های خالی قطعاً می توانست اثرات مطلوبی را در بازار برجای گذارد.



مدیریت پرواز های چارتری

شهرام آدم نژاد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی

فروش صندلی های هواپیما به صورت چارتری یک امر نسبتاً رایج در جهان است که امروز در کشور ما به بحران تبدیل شده است. اساس تفکری که در پس سیاست آزادسازی نرخ بلیت هواپیما وجود داشته رویکرد مدیریتی مشتری محور و در راستای ارتقای کیفیت ارائه خدمات به مشتریان بوده تا به موجب آن بستر رقابت پذیری در میان خطوط هواپیمایی تقویت شود. اما امروزه به دلایل مختلفی به ویژه محدودیت صندلی ها، هزینه های بالای تعمیر و نگهداری ایرلاین ها به واسطه یکدست نبودن ناوگان، عدم وجود برنامه ریزی در برخی ایرلاین ها بر اساس بیزینس مدل های استراتژیک هوانوردی ...



راه روشن است