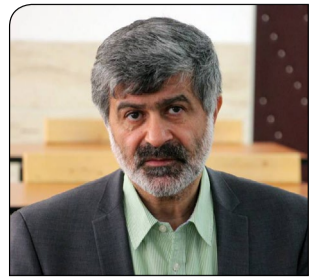




محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در واکنش به اتفاقات رخ داده در خط ۵ مترو تهران - کرج گفت: دلیل اصلی اتفاقات خط ۵ مترو نقص فنی واگن‌هاست و مشکل قدیمی کمبود واگن که خوشبختانه پیش از عید قرارداد ورود ۶۰۰ واگن به متروی تهران در وزارت کشور بسته شده است.



سید ابوالفضل موسوی بیوکی، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اینکه در حال حاضر کشورمان از زیرساخت‌های ریلی مناسبی برخوردار است، گفت: برای افزایش حمل‌ونقل ریلی لازم است که زیرساخت‌های ریلی توسعه یابد و در این زمینه نیاز به تأمین ریل داریم.

امارات و سلیمانیه قیمت ارز ایران را مشخص می‌کنند



تأمین مهلت ثبت نام بیمه تکمیلی تاکسیران‌ها

مدیر روابط عمومی سازمان تاکسیرانی تهران از تمدید مهلت ثبت نام بیمه تکمیلی رایگان سال ۹۷ تا روز سه شنبه ۱۵ خرداد ماه خبر داد. تاکسیرانان می‌توانند بصورت کاملاً رایگان، با مراجعه به سایت سازمان به آدرس taxi.tehran.ir و یا حضور در شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و کافی نت‌ها، در طرح بیمه تکمیلی ثبت نام کنند. متن کامل این خبر را در سایت «تین نیوز» بخوانید.

تصادفات جاده ای دغدغه اصلی مدیران و مسئولین

عبدالله بهادری، مدیر کل راه و شهرسازی استان مازندران گفت: حمل‌ونقل و ارتباطات از بخش‌های زیربنایی در اقتصاد هر کشوری به حساب می‌آید و این پدیده امروز به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود. او بیان کرد که مدیریت ایمنی و کاهش حوادث جاده‌ای یک موضوع کلیدی به حساب می‌آید. امروز تصادفات جاده‌ای در کشور ما به دغدغه اصلی مدیران و مسئولین تبدیل شده است، که این موضوع و خسارت‌های مالی ناشی از آن بر خانواده‌ها و دولت تحمیل می‌شود.

اعلام آمادگی سازمان بنادر برای لایروبی اروند

هادی حق‌شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی آماده لایروبی رود اروند است. او بیان کرد که در حال یافتن خط‌العمل جدیدی هستیم که این موضوع مستلزم این است تا تفاهم ایران و عراق را در این باره کسب کنیم. حق‌شناس بیان کرده است که این تصمیم را باید مقامات عالی هر دو کشور ایران و عراق بگیرند که آیا منتظر عراقی‌ها بمانیم برای خط‌العمل جدید یا برگردیم به تالوگ قدیم و ما منتظر تصمیم‌گیری هستیم.

تأخیر در تکمیل پروژه‌های ریلی به صلاح نیست

حمید بنایی، عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: تأخیر در تکمیل پروژه‌های ریلی به صلاح نیست. او همچنین بیان کرد که این موضوع که با تعلق در تکمیل پروژه‌های ریلی ظرف ۱۰ سال باید منتظر مستهلک شدن آن‌ها باشیم صحت ندارد. بنایی با بیان اینکه شبکه‌های ریلی نیمه‌کاره رها شده نیازمند تزریق بودجه کارآمد هستند، تصریح کرد: اینکه پروژه‌های با نبود منابع کافی درگیر زمان‌بر شدن تکمیل شود به طور حتم عواید اقتصادی آن را منفی می‌کند.

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به افزایش قیمت خودرو و مطرح کرد:

دولت خودروسازی را از رقابت خارج کرده است

رضا انصاری با اشاره به نقش دولت در اداره دو شرکت بزرگ خودروسازی داخلی یعنی سایپا و ایران خودرو گفت: نقش دولت در اداره این بنگاه‌ها مشکلات زیادی را ایجاد کرده است و این شرکت‌ها از حالت رقابتی خارج شده‌اند.

کارت طلایی نوسازی وجهات قانونی ندارد

مهدی نیک‌دار - رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور طی بررسی‌های به عمل آمده از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، انجام تبلیغات تحت عنوان دریافت کارت طلایی نوسازی سال ۹۷ از طریق سامانه nosazi.org خلاف واقع و فاقد وجهات قانونی است.



تأمین ارز شرکت‌ها و رانندگان ترانزیت

عبداله‌اشم حسن‌نیا - رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در بخش ارز همراه رانندگان پنج بانک عامل که عبارت‌اند از بانک‌های ملی، ملت، سامان، تجارت و پارسیان جهت انجام این امور انتخاب و طی بخشنامه‌ای از سوی بانک مرکزی سازوکار لازم در این زمینه ارائه شده است. متن کامل صحبت‌های این مقام مسئول را در سایت «تین نیوز» بخوانید.



اولویت تکمیل خط دوم راه‌آهن بافق-زرین شهر

سید مصطفی داوودی - مدیر کل راه‌آهن یزد مهم‌ترین برنامه عمرانی راه‌آهن یزد در سال جاری تکمیل خط دوم راه‌آهن بافق-زرین شهر در این استان است. هزینه لازم برای احداث این خط ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد است و تاکنون ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در این پروژه هزینه شده است.



پیشنهادات، انتقادات و سوژه‌های خود را با ما در میان بگذارید

پیامک ۳۰۰۰۴۱۱۴



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۵

