



برخی رانندگان معتقدند بازارگاه‌های الکترونیکی همان دلالان پیشرفته هستند که هیچ مسئولیتی در قبال راننده و صاحب کالا نخواهند داشت و در صورت عدم استفاده صحیح از این اپلیکیشن‌ها، آن‌ها می‌توانند به آفت دیگری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا تبدیل شوند.



حسین احمدی‌زاده رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان مؤسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی کالای کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز نسبت به وجود خودنظارتی در شرکت‌های حمل‌ونقلی توضیح داد. از مدت‌ها پیش و قبل از آغاز اعتراضات کامیون داران، در دفتر پایانه نسیم‌شهر دفتر شکایت از شرکت‌ها برای راننده‌ها فراهم بود.

هاشمی: قانون منع به کارگیری باز نشستگان شامل افشانی نمی‌شود

احتمالاً مصوبه مجلس شامل حال افشانی نمی‌شود. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران بایان این مطلب افزود: شورا تلاش می‌کند شهردار تهران در مسند خود باقی بماند.



اجازه بدهید صنعت هوایی در بازاری آزاد شکل بگیرد

یک کارشناس هواپیمایی می‌گوید: شرکت هواپیمایی که می‌خواهد در صنعت هواپیمایی تداوم حیات داشته باشد نمی‌تواند قیمت بلیت خود را افزایش ندهند از همین‌رو باید بازار را آزاد بگذاریم که بر اساس عرضه و تقاضا شکل بگیرد در این میان هر شرکت هواپیمایی ضرر کرد در نهایت کنار می‌رود.

محمود مهرانپور در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در خصوص مشکلات ارزی ایرلاین‌ها، عنوان کرد: در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد هزینه شرکت‌های هواپیمایی ارزی است که بخش عمده آن صرف هزینه تعمیرات می‌شود.

وی در ادامه عنوان کرد: بخش عمده‌ای از هزینه تعمیرات در بخش خرید قطعات صرف می‌شود که در گذشته ایرلاین‌ها با نرخ ۳۲۰۰ تومان ارز تهیه می‌کردند اما امروز ایرلاین‌ها باید با نرخ ۹ هزار تومانی ارز خود را تامین کنند که این موضوع باعث شده سبد هزینه ایرلاین‌ها چند برابر شود.

❖ اصرار بر گرانی سوخت برای کاهش تصادفات، دادن آدرس غلط است

رئیس هیئت‌مدیره جمعیت ایمنی راه‌ها گفت: اینکه کسی طرحی برای کاهش تصادفات دهد و بعد خودش پیشنهاد افزایش سوخت می‌دهد و می‌گوید اگر سوخت گران نشود تلفات زیاد می‌شود آدرس غلط دادن و توجیه کم‌کاری است. محمد بخارایی رئیس هیئت‌مدیره جمعیت ایمنی راه‌ها طرح مسئله گرانی بنزین با هدف هزینه کردن آن برای ایمنی و کاهش تصادفات را مغلطه خواند و گفت: هزار راه دیگر به‌غیر از گران شدن بنزین برای افزایش ایمنی وجود دارد.

❖ بی‌توجهی برخی شرکت‌های حمل‌ونقلی به یک بخشنامه دولتی

هرچند سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از اول تیرماه امسال انجام تمامی مبادلات مالی بین رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی از طریق دستگاه کارت‌خوان را اجباری کرده است اما برخی رانندگان در شبکه‌های اجتماعی از عدم اجرای این بخشنامه توسط شرکت‌های حمل‌ونقلی خبر داده‌اند. آن‌چنان که متن این بخشنامه نشان می‌دهد، از اول تیرماه، استفاده از دستگاه کارت‌خوان در شرکت‌های داخلی کالا و مسافر الزامی شده است.

❖ استیضاح وزیر اقتصاد اعلام وصول شد

علی اصغر یوسف‌نژاد، عضو هیأت رئیسه مجلس از اعلام وصول طرح استیضاح وزیر امور اقتصادی و دارایی توسط هیأت رئیسه مجلس خبر داد. یوسف‌نژاد طرح استیضاح وزیر امور اقتصادی و دارایی را با ۳۳ امضا اعلام وصول کرد. یوسف‌نژاد در این زمینه گفت: وزیر براساس ماده ۲۲۵ آیین‌نامه داخلی مجلس ظرف مدت ۱۰ روز موظف به حضور در جلسه علنی و ارائه توضیحات درخصوص مسائل مطرح‌شده از سوی نمایندگان است.

❖ ترابری ۴.۸ میلیون نفر سفر دریایی

بندر قشم رییس اداره بنادر و دریانوردی قشم از هشت برابر شدن حجم صادرات غیرنفتی طی چهار ماه نخست سال جاری در بنادر این جزیره خبر داد. علی‌اشتری با اشاره به تخلیه و بارگیری دو میلیون و ۱۴۳ هزار و ۹۲۴ تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر قشم طی دوره زمانی چهارماهه نخست سال ۹۷ گفت از این رقم، دو میلیون و ۱۱۲ هزار و ۹۶۴ تن مربوط به کالای غیرنفتی و ۳۰ هزار و ۹۶۰ تن نیز به فرآورده‌های نفتی اختصاص دارد.

قول چینی‌ها برای ساخت راه‌آهن سریع‌السیر قم - اراک

سیدعلی آقازاده، استاندار مرکزی

به دلیل تحریم‌ها شرکت ایتالیایی که قرار بود برای احداث راه‌آهن اقدام کند، هیچ‌گونه اقدامی نکرده است، بنده چندین بار با وزیر راه و شهرسازی، نمایندگان مجلس، مدیران راه‌آهن صحبت کردم، آخرین بحثی که بنده در دو روز گذشته با مسئولان راه‌آهن کشور داشتم، قرار بر این شد که احداث این راه‌آهن را به چین بدهیم که خوشبختانه چینی‌ها آمادگی خود را برای احداث راه‌آهن اعلام کردند.



رانت ارزی تعدد ایرلاین‌ها را افزایش داد

علی دادپی / کارشناس صنعت هوایی

یک کارشناس صنعت هوایی معتقد است؛ این روزها دیگر دولت توان تخصیص ارز دولتی به شرکت‌های هواپیمایی ندارد و زمان دیدن تصویری از واقعیت‌های اقتصادی و تجاری این صنعت فرارسیده است، چرا که در دهه‌های گذشته وجود رانت ارزی باعث شده است تا هم تعداد شرکت‌های هواپیمایی و هم تقاضا برای ورود به این صنعت افزایش پیدا کند.



برداشت غلط از مفاهیم سرعت در راه‌آهن سریع‌السیر تهران - اصفهان

محمدسعیدی / مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی

متأسفانه در برخی مستندات و قراردادهای ابتدای دهه ۹۰ سرعت طراحی تهران اصفهان ۳۰۰ و سرعت بهره‌برداری ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده بود و این در حالی است که سرعت عملیاتی اغلب قطارهای خودکشش در حال ساخت در کشور چین بیش از ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

