



معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت ارتقای جایگاه ترانزیتی ایران گفت: به پیمان منطقه‌ای برای تسریع در عبور و مرور احتیاج داریم. شهرام آدم‌زاد در مراسم اختتامیه سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته گفت: امسال تعداد ۲۴۳ مجموعه اعم از خصوصی و دولتی در نمایشگاه شرکت کردند که ۹۰ درصد آن از بخش خصوصی بود و این جای خوشحالی دارد. آدم‌زاد به گستردگی جغرافیایی ایران اشاره کرد و گفت: گستردگی راه‌ها مسئولیت ما را برای ارائه خدمات، دوجناب می‌کند. در همین راستا خود را نسبت به اجرای مسئولیت اجتماعی در حوزه حمل و نقل مقید می‌دانیم.



خبرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در نشست خبری در جمع اصحاب رسانه در خصوص آخرین وضعیت قطعه ۱ آزادراه تهران-شمال گفت: پیشرفت فیزیکی این منطقه به ۹۲ درصد رسیده است و کارگاه‌ها در تمام بخش‌های کاری فعال هستند. وی خبر داد که ۵۵ درصد از طول مسیر آزادراه روسازی بتنی شده است و تنها ۴۵ درصد باقی مانده است اما باین حال تأمین تأسیسات مکانیکی و فنی و تأمین جت‌فن‌های تونل‌ها کار را به تأخیر انداخته است.



دعوت از بخش خصوصی برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام

وزیر راه و شهرسازی از بخش خصوصی خواست که در شرایط تحریم تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام را در دست بگیرد



تشکیل شورای رقابت در راه آهن با حضور تمام فعالان بخش ریلی

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هفته گذشته مجوز انتشار اوراق صکوک ریلی را از سازمان بنادر دریافت کردیم، گفت: از مجموعه ۲۲٫۵ میلیارد تن کیلومتر از حوزه بار در بخش ریلی در سال‌های گذشته به ۳۰٫۵ میلیارد تن کیلومتر در سال جاری رسیده‌ایم. مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی در آیین گرامیداشت هفته حمل و نقل که با حضور مسئولان و فعالان صنعت حمل و نقل ریلی برگزار شد، گفت: ما به لحاظ هزینه‌ها باید در بودجه سال آینده به سمت بهرهوری و هدفمندی پیش برویم، چراکه معتقدم در بخش یارانه‌ها باید به صورت هدفمند در کشور برنامه‌ریزی شود تا مشخص شود که هزینه‌ها تا چه میزان اثربخش خواهد بود. او ادامه داد: بخش حمل و نقل دومین مصرف‌کننده انرژی در کشور است که ۹۳ درصد از این میزان در بخش حمل و نقل جاده‌ای به مصرف می‌رسد در حالی که ما می‌توانیم با انتقال بار از جاده به ریل که حدود ۲۷ درصد مصرف انرژی را از این ۹۳ درصد به خود اختصاص داده است؛ به حدود ۲۲ درصد برسیم که به این ترتیب ۵ درصد در انرژی کل کشور صرفه‌جویی به عمل خواهد آمد. مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه ۱۲ درصد از کشته‌های جاده‌ای کشور به دلیل تردد کامیون‌ها و عدم انتقال بارهایی است که می‌توانست از جاده به ریل منتقل شود اتفاق بیفتد، افزود: اگر این میزان به ریل منتقل شود بخش زیادی از کشته‌های جاده‌ای کاهش خواهد یافت. محمدزاده تصریح کرد: بنابراین همان‌طور که در بند ۲۴ و ۲۵ برنامه ششم توسعه مورد تأکید قرار گرفته، بخش ریل مهم است. راه آهن باید به سمت ایجاد گولاتوری پیش برود که ما برای دستیابی به این هدف قدم اول را که همان اصلاح اساسنامه شرکت راه آهن بوده برداشته‌ایم.

قرار دادهای لوکوموتیو باری و مسافری هر چه سریع‌تر منعقد شود

در مراسمی که به مناسبت هفته حمل و نقل در محل ساختمان راه آهن جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، وزیر راه و شهرسازی ضمن تبریک هفته حمل و نقل به خدمتگزاران این صنعت، گفت: مصائب و مشکلات این حوزه مشخص است اما پالایش و غربال سیاست‌ها باید یک امر دائمی باشد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمد اسلامی، اضافه کرد: ما باید سیاست‌های اجرایی و مدیریتی و خط مشی‌هایی را دنبال کنیم که ما را به اهداف عالی در حوزه حمل و نقل برساند. اسلامی تأکید کرد: خوشبختانه در سیاست‌های کلی نظام و احکام دائمی توسعه و برنامه ششم، توسعه اهداف کمی و کیفی مفصلی آمده و بنابراین جهت اهداف ما نیز مشخص است.

افزایش ۳۰ درصدی حضور دانشجویان در همایش دریایی کیش

۲۸۰ نفر از دانشجویان سراسر کشور در بیستمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی شرکت کردند. به گزارش تین نیوز، دبیر علمی این رویداد مهم دریایی در این باره توضیح داد: ۲۸۰ نفر از دانشجویان سراسر کشور در این همایش شرکت کردند که در مقایسه با سال قبل آمار حضور دانشجویان ۳۰ درصد رشد داشت. محمدجواد کتابداری ادامه داد: بیستمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی با حضور دانشجویان دانشگاه‌های امیرکبیر، شریف، هرمزگان، خلیج فارس بوشهر، علوم و فنون خرمشهر، مالک اشتر، چابهار و دانشگاه‌های آزاد تهران در حال برگزاری است.

بهترین راه برای ساماندهی راه، حمل و نقل و مسکن چیست؟

تفکیک وزارت راه و شهرسازی می‌تواند یکی از بهترین راهکارها برای ساماندهی وضعیت نامناسب راه و مسکن باشد. یک کارشناس حمل و نقل با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی، گفت: در حال حاضر قیمت آپارتمان در نقاط شمالی شهر تهران به متری ۵۰ میلیون تومان رسیده است و در مورد وضعیت راه نیز شاهد حوادث تلخی هستیم که می‌توان با اندکی تامل و استفاده از خنجران صنعت روی هر دو مقوله تمرکز و مشکل را به‌طور پلکانی حل کرد. مدیرعامل این مطلب را پس از آن مطرح کرد که رئیس جمهور در دیدار با مسئولان وزارت راه و شهرسازی، لزوم تفکیک این وزارتخانه را مورد تأکید قرار داد.

تولید نخستین لوکوموتیو ساخت ایران در واگن پارس

نخستین لوکوموتیو ساخت ایران با نام AD۴۳C توسط شرکت واگن پارس اراک تولید شد. یک کارشناس حمل و نقل ریلی در این باره به خبرنگار ما گفت: این لوکوموتیو از نوع دیزل الکتریک و از نوع لوکوموتیوهای خطوط اصلی است که دارای ۱۳۳ تن وزن و مجهز به یک موتور دیزل سنگین ۱۶ سیلندر خورجینی احتراق داخلی - ساخت کمپانی رولز رویس - و با توان اسمی بین ۴۰۰HP تا ۴۵۰HP است. داریوش نیک‌نام اضافه کرد: از دیگر مشخصات این لوکوموتیو این است که بیشترین شفت خروجی موتور این لوکوموتیو ایرانی ۵۰۰HP ثبت شده است و ظرفیت مخازن سوخت آن نیز ۹۵۰۰ لیتر است.

حناچی: آتش‌نشانی به ۲۰۰ ساختمان بالای ۱۲ طبقه دسترسی ندارد

در مواقع حساس بروز حوادث و بحران‌ها آتش‌نشانی تهران از بین ۹۰۰ ساختمان بالای ۱۲ طبقه امکان دسترسی به حدود ۲۰۰ ساختمان را ندارد. بیروز حناچی، شهردار تهران با بیان این مسئله گفت: ما سعی می‌کنیم که از تجربیات حوادث مختلف استفاده کنیم که این که از تجربه‌ی ساختمان پلاسکو در مدیریت حادثه حریق در ساختمان وزارت نیرو استفاده بسیاری کردیم. حناچی در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان آتش‌نشانی و بسیج شهرداری تهران، در دفتر مرکزی آتش‌نشانی تهران برگزار شد به‌حادثه‌ای که تهران را تهدید می‌کند اشاره کرد و با تأکید بر ضرورت آموزش شهروندان گفت: در سازمان‌های هوشمند نیروها آموزش دیده‌اند و آنان می‌توانند که در زمان حادثه بدون هیچ پشتیبانی در منطقه حاضر شده و اقدامات خود را انجام دهند.

گزارش حسابرسی سال ۹۳ شهرداری در صحن شورا قرائت نمی‌شود

رئیس کمیسیون بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران، گفت: گزارش حسابرسی سال ۹۳ شهرداری در صحن شورا قرائت نمی‌شود. مجید فراهانی اظهار کرد: قرار است گزارش‌های حسابرسی سال ۹۳ در صحن شورای شهر تهران قرائت نشده و ارائه گزارش‌های حسابرسی از سال ۹۴ از سر گرفته شود. این اتفاق را نیز باید به لیست ابتکارات شورای شهر پنجم اضافه کرد. وی در ادامه با بیان اینکه، گزارش‌های حسابرسی سال ۹۳ آماده شده و به دست کمیسیون برنامه و بودجه نیز رسیده است، افزود: با توجه به این که مدیران سازمان‌ها و شرکت‌ها و مناطقی که در سال ۹۳ گزارش‌های مالی آن‌ها بررسی شده، جز تعداد معدودی در شهرداری حضور ندارند و خواندن این گزارش‌های که مربوط به سال ۹۳ است گرهی از مشکلات شهر باز نمی‌کند.

آغاز ساخت تقاطع مهم آبیگ، در کمربندی تهران و البرز

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها از ساخت تقاطع مهم آبیگ در کمربندی تهران و البرز خبر داد. حسین میرشعید در نشست خبری در سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته، عنوان کرد: کنارگذر جنوبی تهران در حال ساخت است و اکنون نزدیک ۸۰ کیلومتر از این آزادراه آسفالت شده است. وی در ادامه با بیان اینکه ساخت تقاطع مهم آبیگ در این محور شروع شده است، گفت: تقاطع شمس‌آباد به‌عنوان تقاطع دیگر این محور نیز در حال ساخت است.

هفته‌نامه مسافر

تین نیوز TINN.IR پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته‌نامه حمل و نقل راه روشن است