



معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: میزان کاهش قیمت بلیت هواپیما در جلسه شورای عالی هواپیمایی تصمیم‌گیری خواهد شد.

ابوالقاسم جلالی با اشاره به مجوز ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص لغو فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها از ابتدای آذرماه گفت: با توجه به افزایش مسافران هر پرواز طبیعی است که هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی کاهش می‌یابد و بنابراین باید قیمت تمام شده بلیت هواپیما کاهش یابد.



مدیر عامل شرکت احداث و توسعه ریلی مینا معتقد است با وجود سرمایه‌گذاری در توسعه خط و ناوگان ریلی اما شاخص‌ها نشان می‌دهد به دلیل محدودیت در ظرفیت زیرساخت‌های موجود و خارج از رده بودن فن‌آوری‌های مدیریت سیر و حرکت، اغلب محورهای موجود راه آهن با بهره‌وری کمی در حال بهره‌برداری است. به گزارش تین نیوز، رضا جواهری در گفت و گو با خبرنگار ما عنوان کرد: امروزه راه آهن سراسری ایران بیش از ۱۱,۷۰۰ کیلومتر خط اصلی و ۶,۳۰۰ کیلومتر خط فرعی،



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره هفتصد و هفتاد و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۰

نتیجه دومین دادگاه حادثه پلاسکو: هیچ‌کس گردن نگرفت

به‌تازگی دادگاهی برای رسیدگی به پرونده جنجالی فرو ریختن ساختمان پلاسکو تشکیل شده است که جلسه دوم آن روز بیست‌وسوم آبان‌ماه برگزار شد. در این جلسه خانواده شهدای آتش‌نشان خواستار مشخص شدن مقصران و مسببان حادثه ساختمان پلاسکو شدند.



ایران ایر و ماجرای مشکلات بازنشستگان

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید: برای حل موضوعات بازنشستگان ایران ایر (هما)، در چند روز گذشته وزیر راه و شهرسازی نامه‌ای به دولت ارسال کرده است و پیگیر این نامه خواهیم بود.

به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) به عنوان ناوگان حامل پرچم جمهوری اسلامی ایران که از نظر سازمانی، زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی محسوب می‌شود، سال‌ها یکی از شرکت‌های پیشتاز در صنعت هوایی بوده است.

هما پیش از انقلاب اسلامی بارها به عنوان بهترین و امن‌ترین خطوط هوایی جهان شناخته و معرفی شده بود و در طول سال‌های پس از انقلاب اسلامی و بخصوص سال‌های دفاع مقدس، نقش موثری در حمل و نقل سربازان به مناطق عملیاتی و انتقال مجروحان عملیات‌های مختلف به بیمارستان‌های شهرهای پشت جبهه داشت و پرسنل این شرکت، یکی از افتخار آمیزترین عملکردها را در پشتیبانی از جنگ و جبهه‌های حق علیه باطل داشتند. این شرکت، اما در یکی دو دهه اخیر به دلایل متعددی از جمله: تعداد بالای پرسنل و نیروی انسانی مازاد بخصوص در بخش‌های اداری که بدون داشتن تخصص لازم و مرتبط با صنعت و در بعضی موارد با سفارش این و آن در هما استخدام شده و ماهانه حقوق قابل توجهی دریافت می‌کردند،

سوریه واردات خودرو ایرانی را ممنوع کرد

دولت سوریه مجوز واردات خودرو ایرانی را لغو کرده است. این تصمیم در حالی از سوی دولت سوریه اتخاذ شده که از سال‌های گذشته، ایران خودرو کارخانه‌ای با سه سالن مجهز در این کشور احداث کرد. در حالی افزایش صادرات خودرو یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صمت در دولت سیزدهم اعلام شده است که سوریه به عنوان یکی از کشورهای همسایه ایران، واردات خودرو ایرانی را ممنوع کرده است. بررسی‌های روابط عمومی اتاق تهران نشان می‌دهد که مجوز واردات خودرو ساخت ایران از سوی دولت سوریه، طی دست‌کم یک‌سال‌ونیم اخیر لغو شده است و هیچ خودرو تولید داخل به این کشور اجازه ورود به این کشور را ندارد.

خرید قیر رایگان با هر تن ۹ میلیون تومان

سثم قاسمی وزیر راه و شهرسازی سه شنبه ۱۸ آبان در حاشیه همایش قیر و آسفالت در جمع خبرنگاران گفت: قیر رایگان قرار است بر اساس قانون از هفته جاری (شنبه ۲۲ آبان به بعد) در اختیار دستگاه‌های ذی‌ربط قرار بگیرد؛ جلسات متعددی برای تحقق این مساله برگزار شده و دوستان در وزارت نفت نیز در حال همکاری هستند. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، قاسمی افزود: روز سه شنبه ۱۸ آبان در کمیسیون عمران مجلس جلسه‌ای در این رابطه برگزار می‌شود و امیدواریم این مساله تصویب شود؛ به دنبال دائمی کردن قانون قیر رایگان هستیم.

۱۲۰ واگن مترو به زودی اورهال می‌شود

عضو شورای اسلامی شهر تهران از آماده‌سازی، ۱۲۰ واگن متروی اورهال شده طی ماه‌های آینده خبر داد و گفت: هم‌اکنون خطوط مترو ۴۰ درصد ظرفیت مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، حجت الاسلام محمد آقامیری نایب رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل از آماده‌سازی ۱۲۰ واگن قطار مترو اورهال شده طی ماه‌های آینده برای تزریق به متروی تهران خبر داد و گفت: از جمله مهمترین سیاست‌های دوره جدید اورهال کردن واگن‌های مترو است.

ثبت نام در نهضت ملی مسکن تا ۱۵ آذر تمدید شد

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تمدید ثبت نام طرح نهضت ملی مسکن تا نیمه آذر ماه امسال خبر داد. به گزارش تین نیوز، محمود محمودزاده از تمدید مهلت ثبت‌نام نهضت ملی مسکن تا ۱۵ آذر امسال خبر داد. وی افزود: در پی افزایش تقاضای تمدید مهلت ثبت‌نام در سامانه نهضت ملی مسکن، نام‌نویسی در این طرح که تا پیش از این ۲۸ آبان به اتمام می‌رسید، تا ۱۵ آذر ماه تمدید شده است.

دلیل نارضایتی و بدبینی رانندگان نسبت به سازمان های دولتی چیست؟

عبدالله خانعلی - رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار

آیا عملکرد سازمان‌های متولی حمل و نقل بر اساس منافع ملی معیارهای روز دنیا و تخصصی است؟ مسئولیت خسارات وارده عملکرد غیر تخصصی این سازمان‌ها بر عهده کیست؟ سوابق عملکردی این سازمان‌ها خلاف این را نشان می‌دهد. به اعتقاد اینجانب تلاش و زحمات مجموعه عوامل وزارت راه و سازمان راهداری و سایرین، در عملکرد ۲ دفتر که وظایف خود را به خوبی انجام نداده و نمی‌دهند خلاصه و تعریف می‌شود: دفتر ترانزیت سازمان راهداری دفتر کالای سازمان راهداری در بخش حمل و نقل بین‌المللی به جهت اینکه شرکت حمل، اسناد حمل، راننده و کامیون ذاتا قبل از شروع فعالیت نیازمند یک سری پیش‌زمینه



هدایت حمل بار از جاده به ریل؛ نیازمند ایجاد شبکه مویرگی ریلی

محسن سعید بخش - مدیرعامل شرکت توکار ریل

توکار ریل بزرگترین شرکت حمل و نقل ریلی کشور است که حدود یک سوم بار معدنی و یک چهارم بار ریلی کل کشور را حمل می‌نماید و بزرگترین شریک تجاری شرکت راه آهن می‌باشد. شرکت توکار ریل در سال ۸۳ بنا بر تصمیم مسئولان محترم فولاد مبارکه و شرکت راه آهن تشکیل شده است، این شرکت تنها دارنده واگن‌های ۱۰۵ تنی در کشور است که در سال ۱۳۸۹ وارد بورس شده و سهامدار اصلی شرکت‌های آسیاسیر ارس، توکاکش، راهوارنیرو آریا و شرکت مهندسی راه آهن بهین ریل می‌باشد. از دیگر اقدامات می‌توان به جذب و آموزش ۹۲ نفر نیروی جوان تحصیل کرده و برگزاری آموزش‌های تخصصی نام برد



اتوبوس BRT کم داریم؟

مجتبی شفیع - معاون حمل و نقل شهرداری تهران

مسئله اصلی که حس کمبود اتوبوس را ایجاد کرده نحوه بهره‌برداری است. در برخی خطوط وارد کردن خودروهای شخصی به خطوط ویژه بی‌ارتی سبب اختلال در خدمات رسانی می‌شود، افزود: مخصوصا در خیابان ولیعصر هستیم، پلیس در ساعات اوج ترافیک اجازه ورود خودروها به خطوط ویژه را می‌دهد که معمولا در این ساعات نیز ایستگاه‌ها مملو از مسافر است و این اختلال در تردد اتوبوسها ممکن است این تصور را ایجاد کند که با کمبود اتوبوس روبه‌رو هستیم. سیستم اعزام باید مکانیزه شود چراکه اتوبوسها باید بین خطوط خلوت و شلوغ جایجا شود؛ به گونه‌ای که در برخی خطوط در برخی ساعات مسافر زیاد است

