



### ششمین همایش روز ایمنی در حمل و نقل ریلی برگزار شد

ششمین بزرگداشت روز ایمنی در حمل و نقل ریلی در تاریخ ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱، در سالن شهید بهرامیان دانشگاه علم و صنعت آغاز به کار کرد. این همایش با محوریت بازخوانی سانحه خیام نیشابور و سانحه متروی چیتگر، با هدف پیشگیری از چنین حوادثی و با مشارکت شرکت بهره برداری متروی تهران، همزمان در سه سالن برگزار شد.

۰۶

### موافقت با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست

شرکت ملی پست از موافقت معاون علمی و فناوری رئیس جمهور با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست خیر داد. در دیدار «سورنا ستاری» با «محمود لیائی معاون» وزیر ارتباطات به منظور مدیریت و هماهنگی حمل و نقل بار و لجستیک هوشمند در کشور با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست موافقت شد.

۰۳

نخستین هفته نامه تخصصی حمل و نقل

چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ سال ششم | شماره ۳۰۵ | ۸ صفحه



### خرید ۶۳۰ واگن مترو از چین

شهردار تهران گفت: مترو تهران به ۳ سال زمان برای بهبود شرایط موجود احتیاج دارد و در همین راستا قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین امضا و همچنین تهیه ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می شود.



### جزئیات سامانه فروش یکپارچه خودرو

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تشریح جزئیات فروش خودرو در سامانه یکپارچه فروش، زمان آغاز به کار این سامانه را هفته آینده اعلام کرد.



## توضیحات وزارت راه و شهرسازی، کمیسیون اصل ۹۰ راهم برای واردات لکوموتیو قانع نکرد

معاونان جدید شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی منصوب شدند


نرخ حمل بارنامه ها افزایش جدیدی نخواهد داشت

لیلا عراقیان، طراح پل طبیعت را بشناسیم

برگزاری نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی در موعد مقرر

شرکت های ثبت نام کننده در مجموع ۷ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی را به خود اختصاص می دهند که از این مقدار، ۱۱۶۷ متر مربع سهم شرکت های دانش بنیان می باشد.

نهمین نمایشگاه بین المللی



# حمل و نقل ریلی

صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته

THE 9<sup>th</sup> INTERNATIONAL EXHIBITION OF


# RAIL

TRANSPORTATION & RELATED INDUSTRIES EQUIPMENT

۳ الی ۶ خرداد ۱۴۰۱

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

برگزار کننده:



میلادفایر  
MILAD FAIR

Tel: (+98) 21 41 884  
info@miladfair.com  
www.miladfair.com



SCOCOEX 2022

۱۲ لغایت ۱۵ تیر ماه ۱۴۰۱

مکان: تهران

سالن اجلاس سران و

مرکز نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب





## از سرگیری فعالیت پایانه سلام فرودگاه امام برای اعزام حجاج

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی خبر داد: همزمان با عملیات حج ۱۴۰۱ از سرگیری فعالیت پایانه «سلام» که از شروع گسترش ویروس کرونا تعطیل شده بود، رسماً وارد مرحله اجرایی می‌شود. محمد مهدی کر بلائی، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، طی حکمی مسئولیت رفع نواقص و آماده‌سازی پایانه «سلام» برای پذیرش و اعزام حجاج ۱۴۰۱ را به «محمد رضا فردی» محول کرد.



### بین الملل هوایی

#### خطوط هوایی پاکستان پروازهای خود را به کابل لغو کرد

خطوط هوایی بین المللی پاکستان (PIA) روز پنجشنبه اعلام کرد به دلیل «رفتار غیر حرفه ای» مقامات طالبان، پروازهای خود را به کابل متوقف کرده است. پس از به قدرت رسیدن طالبان در اواسط ماه اوت، خطوط هوایی پاکستان پروازهای ویژه خود را به افغانستان از سر گرفت و برای بسیاری از افغان هایی که سعی داشتند از حکومت جدید و بحران اقتصادی فرار کنند، به عنوان یک طناب نجات عمل کرد. عبدالله حافظ خان، سخنگوی خطوط هوایی پاکستان به خبرگزاری فرانسه گفت: پروازهای ما اغلب به دلیل رفتار غیر حرفه ای مقامات هوایمی کابل با تاخیرهای بی مورد روبرو می شد.

وی افزود: (پروازهای) این مسیر تا زمانی که «شرایط مساعد نشود» به حالت تعلیق در خواهد آمد.

یک منبع در شرکت هوایمی PIA در گفتگو با خبرگزاری فرانسه تأکید کرد که مقامات طالبان اغلب «تخخیر آمیز» رفتار می کنند و در یک مورد «به صورت فیزیکی» با یکی از کارکنان این خطوط هوایی برخورد شده است.

این شرکت هوایمی به دلیل دریافت بیش از ۱۲۰۰ دلار برای پرواز یک طرفه و ۴۰ دقیقه ای از کابل به اسلام آباد با انتقاد مواجه شده است.

پروازهای ویژه این خطوط هوایی بیشتر توسط سازمان های غیردولتی و موسسات خیریه استفاده می شد که برخی از آنها به فرار افغان های در معرض خطر کمک کرده اند اما غیر منظم بوده و خرید بلیط برای مسافران عادی دشوار بوده است.

اما این شرکت هوایمی گفت که عملیات پرواز "از نظر مالی چندان سودآور نیست" و فقط پروازها را "به دلایل بشردوستانه" انجام می دهد.

طالبان بیشتر تهدید کرده بود که در صورت عدم کاهش قیمت بلیط، نیمی از پروازهای این شرکت هوایمی را مسدود خواهند کرد.

این در حالی است که شرکت هوایمی کام ایر افغانستان خود برای یک بلیط در همین مسیر تا ۱۶۰۰ دلار هزینه دریافت می کند.

#### کمیوید شدید خلبان در ایالات متحده

فرآیند واجد شرایط شدن به عنوان نیروی کار در خطوط هوایی ایالات متحده فرآیندی طولانی و پرهزینه محسوب می‌شود و مانعی برای ورود است. بیماری همه‌گیر کووید با کاهش سرعت آموزش و استخدام، کمیوید خلبان را تشدید کرد. ایالات متحده با بدترین کمیوید خلبان خود در تاریخ اخیر مواجه است. گفته می‌شود قانونگذاری در حال بررسی قانونی است تا سن بازنشستگی اجباری فدرال را برای خلبانان خطوط هوایی از ۶۵ به ۶۷ سال یا بالاتر افزایش دهد. یک شرکت هوایمی منطقه‌ای پیشنهاد کرد قبل از پیوستن به یک شرکت هوایمی آمریکایی، الزامات ساعت پرواز را کاهش دهد.

چندین شرکت هوایمی ایالات متحده، از جمله فرانتیر ایرلاینز (Frontier)، تعدادی خلبان از استرالیا استخدام می‌کنند. در اوایل سال جاری، خطوط هوایی دلتا به دیگر شرکت‌های بزرگ هوایمی ملحق شد و مدرک چهار ساله خود را از شرایط استخدام خلبان حذف کرد. چندین شرکت هوایمی بریتانیا نیز به دنبال استخدام خلبانان بیشتری هستند. مدیرعامل یونایتد ایرلاینز (United Airlines) می‌گوید: رفع کمیوید خلبان ممکن است سال‌ها طول بکشد. همه‌گیری کووید استخدام خلبان را متوقف کرد زیرا آموزش و صدور مجوز کند شد. حدود ۱۵۰ شرکت هوایمی منطقه‌ای که یونایتد با آنها همکاری می‌کند در حال حاضر حدود ۱۵۰ هوایمی را به دلیل کمیوید خلبان زمین‌گیر کرده است.



## تقاضای پرواز بیش از عرضه است / با کمیوید صندلی هوایمی مواجهیم

رئیس سازمان هوایمی کشوری گفت: طبق قرارداد شرکت‌های اروپایی موظف به پشتیبانی مستمر بودند اما به صورت مقطعی، قطعات را در اختیار ما قرار دادند.

**مراکز آموزشی و ابرلاین ها می توانند قبل از اینکه هوایمی‌ها می رده خارج خود را به دست بازیافت و ذوب فلزات بدهند با این شرکت مشورت کرده تا از کاکبیت آن استفاده بهینه شود**



درصد افزایش یافته است. به گفته محمدی بخش برای تأمین نیاز جامعه به سفر باید تعداد هوایمی‌های خریداری شده افزایش بیشتری یابد تا درخواست پرواز با میزان عرضه صندلی برابری کند. وی در خصوص اینکه چرا برخی از هوایمی‌های برجای زمین گیر است، افزود: ما به دنبال رفع نیاز و تأمین قطعات هستیم اما اروپایی‌ها به تعهدات خود عمل نکرده اند.

رئیس سازمان هوایمی کشوری درباره کمیوید صندلی های پرواز گفت: به دلیل افزایش تقاضای سفر، با کاهش عرضه مواجه شده ایم. محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هوایمی کشور گفت: تعداد صندلی‌های هوایمی کم نشده بلکه درخواست‌ها افزایش یافته است. رئیس سازمان هوایمی کشوری افزود: باتوجه به ورود هوایمی‌های خریداری شده، حدود ۴۰ درصد به ظرفیت صندلی‌های هوایمی‌ها افزوده شده اما در عین حال، میزان درخواست به خصوص در زمان تعطیلات ۵۰

## معاونان جدید شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران منصوب شدند

فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل است. در کارنامه امیرحسین تابع جماعت معاون جدید برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی نیز سوابق و مسئولیت‌های اجرایی متعددی نظیر عضو هیئت‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری سایپا (سمیکو)، معاون توسعه بازار هلدینگ بانک شهر، مشاور اداری و مالی سازمان ارتباطات اسلامی و مدیر بازرگانی و مدیر مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران به چشم می‌خورد. محمدحسین رئیسی معاون جدید توسعه مدیریت و منابع شرکت فرودگاه‌ها نیز دانش‌آموخته حسابداری و مدیریت بوده و دارای سوابق اجرایی مختلفی در وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی از جمله قائم‌مقام حوزه وزارتی بوده است.

ایران به‌منظور استقرار سیستمی مردم‌مدار، پاکدست، فسادستیز و قانون‌مدار در شرکت به عمل آورد. فرشید گلیج معاون جدید عملیات فرودگاهی از جانبازان جنگ تحمیلی و دارای سوابق متعددی در این شرکت همچون مدیرکل دفتر مقررات



سرپرست شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در احکام جداگانه بی معاونین «عملیات فرودگاهی»، «برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی» و «توسعه مدیریت و منابع» شرکت را منصوب کرد. حمیدرضا سیدی در احکام صادره آقایان «فرشید گلیج»، «امیرحسین تابع جماعت» و «محمدحسین رئیسی» را به ترتیب به سمت‌های «معاون عملیات فرودگاهی»، «معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی» و «معاون توسعه مدیریت و منابع» منصوب کرد. در بخشی از احکام انتصاب سرپرست شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران خطاب به معاونان جدید این شرکت آمده: امید است با اتکال به خداوند متعال اهتمام لازم در راستای آرمان‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی

ابتدا گوش کن، گوش دادن به کودک و نوجوان اولین گام برای کمک به آنها جهت رشد سالم و ایمن در برابر آسیب های اجتماعی است.

# یاریگر هم باشیم

ستاد مبارزه با مواد مخدر  
شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان قزوین

والدینی که نسبت به ایمن سازی فرزندان خود دغدغه دارند، همواره بایستی به این سؤال ها پاسخ دهند.

فرزندشان الان کجاست؟  
چه کار می کند؟  
با چه کسی است؟

# یاریگر هم باشیم

ستاد مبارزه با مواد مخدر  
شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان قزوین





## مشارکت ایران در ساخت آزاد راه شمال- جنوب ارمنستان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: جمهوری ارمنستان آمادگی خود را برای همکاری با پیمانکاران ایرانی در ساخت کریدور ترانزیتی شمال- جنوب این کشور اعلام کرد. به دنبال تفاهم نامه همکاری مشترک دو کشور در صدور خدمات فنی و مهندسی و استفاده از توان پیمانکاران ایرانی در احداث مسیر جایگزین و کریدور ترانزیتی میان ایران و ارمنستان و همکاری پیمانکاران ایرانی در تکمیل بخشی از کریدور شمال- جنوب کشور ارمنستان صورت گرفت.



## نرخ حمل بارنامه‌ها افزایش جدیدی نخواهد داشت

معاون دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه در حال حاضر تقاضای جدیدی برای افزایش نرخ حمل بارنامه‌ها مطرح نشده است، گفت: نظارت‌ها بر اجرای نرخ مصوب با توجه به ضرورت حمل کالاهای اساسی در شرایط فعلی کشور در حال اعمال است و ادامه دارد. پیمان مقدم افزود: مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر افزایش کرایه‌های حمل بار به صورت متمرکز اعمال شده است و تنها در صورتی که شاخص‌های مربوط به

تن - کیلومتر افزایش یابد، بازنگری در نرخ فعلی، با هماهنگی ستاد تنظیم بازار صورت خواهد گرفت و لازم است صاحبان کالا نیز نسبت به پرداخت به موقع کرایه رانندگان اقدام کنند. وی شاخص فعلی در تعیین نرخ حمل بارنامه را چهار هزار و ۲۲۳ ریال به ازای هر تن - کیلومتر اعلام و تصریح کرد: افزایش نرخ لاستیک، روغن و لوازم یدکی در مراحل مختلف مشکلاتی را ایجاد کرد که سازمان نیز به صورت مرتب، مطالبات رانندگان و فعالان حوزه

معاون دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تاکنون حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا از بنادر اصلی کشور جابه‌جا شده است، یادآور شد: حمل ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی از ابتدای امسال تاکنون

معاون دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تاکنون حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا از بنادر اصلی کشور جابه‌جا شده است، یادآور شد: حمل ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی از ابتدای امسال تاکنون

این میزان کالای جابه‌جا شده با توجه به رشد حمل کالا در سال قبل، همچنان روند صعودی را در پیش دارد.

وی افزود: سال گذشته رکورد خوبی از حمل کالاهای اساسی در کشور به ثبت رسید به طوری که حدود ۲۷ میلیون تن کالا از مبدأ بنادر اصلی وارد کشور شد که این میزان در مقایسه با سال ۱۳۹۹ رقمی معادل هفت میلیون تن افزایش وزنی داشت.

مقدم در ادامه در خصوص ساماندهی وانت‌بارها و شرکت‌های سبک بار نیز اظهار داشت: با تصویب آخرین نسخه از دستورالعمل ضوابط تاسیس و فعالیت شرکت‌های حمل و نقل در سال ۱۴۰۱، بحث فعالیت این نوع از شرکت‌ها نیز مطرح و بررسی شد.

وی با بیان اینکه تاکنون اطلاعات بیش از ۲۲۰ هزار خودرو فعال در ناوگان وانت‌بار کشور در سامانه کارت هوشمند به ثبت رسیده است، اظهار داشت: برنامه‌های مختلفی برای استفاده از وانت‌بارها در حوزه حمل و نقل و صدور اسناد مورد نیاز برای فعالیت این بخش از ناوگان در دست بررسی و اقدام است و لازم است دیگر دستگاه‌های نظارتی نیز برای اجرای قوانین مربوط به حمل کالا توسط این ناوگان همکاری نمایند.

وی به تعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با ستاد مبارزه با قاچاق کالا برای ساماندهی و نظارت فعالیت ناوگان سبک بار در این حوزه اشاره و تصریح کرد: نظارت بر رانندگان این بخش از ناوگان برای استفاده از کارت هوشمند و اسناد حمل می‌تواند در کاهش میزان حمل کالای قاچاق موثر باشد.

معاون دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای روز پنجشنبه در سفر به شهرکرد با جمعی از مسوولان استانی دیدار و گفت‌وگو کرد.



**مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر افزایش کرایه‌های حمل بار به صورت متمرکز اعمال شده است و تنها در صورتی که شاخص‌های مربوط به تن - کیلومتر افزایش یابد، بازنگری در نرخ فعلی، با هماهنگی ستاد تنظیم بازار صورت خواهد گرفت و لازم است صاحبان کالا نیز نسبت به پرداخت به موقع کرایه رانندگان اقدام کنند.**

## شیوه اجرای قانون به انحراف اتوبوس منجر شد و راننده را بستری کرد

توقف ناگهانی اتوبوس و این که گفته شد از اتوبوس فاصله بگیریم موجب وحشت بنده و سرنشینان اتوبوس شد به طوری که حتی فکر کردیم شاید مواد منجره در داخل اتوبوس کار گذاشته شده است.

او گفت: پس از هشت دقیقه گشت نامحسوس پلیس به محل توقف ما رسید و وقتی مشکل را از آنها پرسیدم متوجه شدم این اقدامات به دلیل صحبت کردن چند لحظه ای بنده با تلفن همراه در هنگام رانندگی بوده است. راننده اتوبوس تاکید کرد: اگرچه پلیس در نهایت بنده را بخشید و مدارک را رسید نکرد و به رانندگی ادامه دادم اما این رفتار چنان ترس و وحشی در بنده ایجاد کرده بود که در بین راه دچار ناراحتی قلبی و تپش قلب شدید و سست شدن دست و پا شده و به حاشیه جاده منحرف شدم و در نهایت سرنشینان اتوبوس با اورژانس تماس گرفته و با کمک تیم امدادی اورژانس احیا شدم، پس از آن نیز راننده کمکی درخواست کردم، چرا که خودم قادر به رانندگی نبودم.

وی عنوان کرد: از مسوولان درخواست دارم وقتی قوانین را وضع می کنند بر نحوه اعمال آن قانون هم نظارت داشته باشند تا خدای نکرده چگونگی اجرای قانونی که برای حفظ جان مردم تصویب شده، موجب از بین رفتن جان آنان نشود.



## موافقت با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست

همکاری و مشارکت بخش خصوصی در قالب پست لجستیک اقدام خواهد کرد.

به این منظور درگاه صدور بارنامه الکترونیکی و سایر تسهیلات لازم در اختیار شرکت ملی پست قرار می‌گیرد و بر اساس کدپستی فرستنده (مبدأ) و گیرنده (مقصد) از طریق بازارهای برخط نسبت به انتخاب حمل کننده‌های مجاز جاده‌ای یا مستقیماً از طریق سایر اپراتورهای حمل‌ونقل ریلی هوایی یا دریایی اقدام می‌شود. گفتنی است اولویت در این خصوص با بارهای محدوده ۵۰ تا ۱۵۰۰ کیلوگرم است.



شرکت ملی پست از موافقت معاون علمی و فناوری رئیس جمهور با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست خبر داد.

در دیدار «سورنا ستاری» با «محمود لیائی معاون، وزیر ارتباطات به منظور مدیریت و هماهنگی حمل و نقل بار و لجستیک هوشمند در کشور با صدور بارنامه الکترونیکی توسط پست موافقت شد.

بنا بر این گزارش، شرکت ملی پست به عنوان اولین شرکت طرف سوم حمل و نقل (۳PL) نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی، سخت افزاری، نرم افزاری و داده مورد نیاز با

## از شبکه‌های اجتماعی

### چرا خودروها در هنگام بارندگی

#### سر می خوردند؟

آیا می دانید پدیده سر خوردن روی آب یا آبرانی یا هیدروپلینینگ برای خودروها چرا و چگونه رخ می دهد؟ به تازگی فیلمی در شبکه های اجتماعی منتشر شده که اطلاعات دقیقی در این مورد ارائه کرده است. کارشناسی که در این فیلم صحبت می کند، تاکید دارد که وزن خودرو هیچ نقشی در سر خوردن یا نخوردن در هنگام بارندگی و لغزندگی معیار ندارد. او می گوید: سه عامل عمق آب، سرعت خودرو و عمق عاج لاستیک عوامل تاثیر گذار بر این موضوع هستند که زودتر یا دیرتر دچار این پدیده بشویم.

او عنوان می کند: وقتی در حال رانندگی روی معابر خیس و لغزنده هستیم و سرعت مان از ۵۵ کیلومتر بر ساعت عبور می کند کم پدیده آبرانی یا سر خوردن روی آب اتفاق می افتد. این کارشناس تاکید می کند در چنین حالتی یک لایه از آب، بین لاستیک و آسفالت تشکیل و با افزایش سرعت این لایه ضخامتش بیشتر می شود و در لحظاتی که خودرو سر می خورد یعنی دیگر در حال رانندگی روی آب هستیم نه آسفالت و تماس لاستیک با آسفالت قطع شده است. بنابراین لازم است بدون توجه به این که وزن خودروی ما چقدر است، در هنگام بارندگی یا خیس بودن زمین به این موضوع توجه کنیم که میزان سرعت مان نباید از ۵۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

برخی رانندگان این موضوع را نمی دانند و در هنگام بارندگی یا خیس آسفالت نیز با سرعت رانندگی می کنند که در نهایت با پدیده سر خوردگی مواجه می شوند.

### پیشنهاد نصب تابلوی حداکثر سرعت مجاز

#### رانندگی در روزهای بارانی در جاده ها

یک کارشناس حمل و نقل در مورد ایجاد پدیده سر خوردن روی آب یا آبرانی یا هیدروپلینینگ برای خودروها گفت: اگرچه سه عامل عمق آب، سرعت خودرو و عمق عاج لاستیک عوامل تاثیر گذار در ایجاد این پدیده هستند اما باید در نظر داشت که سرعت بیشترین تاثیر را در این زمینه دارد.

رضا مرادی افزود: همچنین عرض لاستیک نیز طبق قانون ارشیدمس در نیروی هیدروپلینینگ موثر است.

او تاکید کرد: مطلب بسیار مهم، سرعت مجاز رانندگی در ایام بارانی یا تر بودن جاده هاست که متأسفانه در کشور ما تابلوها یا سرعت سنج های نصب شده برای درجات راه، فقط سرعت مجاز در شب و روز تعیین شده است. این کارشناس عنوان کرد: این در حالی است سرعت در حالت های خشک و بارانی باید متغیر باشد.

مرادی گفت: در حالت تر بودن راه، سرعت مجاز حداقل ۳۰ درصد باید کاهش پیدا کند. وی اظهار امیدواری کرد مقررات ناقص با کمک و مساعدت مسوولان و کارشناسان برطرف گردد.

پیش از این یک کارشناس دیگر عنوان کرده بود: وقتی در حال رانندگی روی معابر خیس و لغزنده هستیم و سرعت مان از ۵۵ کیلومتر بر ساعت عبور می کند کم پدیده آبرانی یا سر خوردن روی آب اتفاق می افتد. این کارشناس افزود: در چنین حالتی یک لایه از آب، بین لاستیک و آسفالت تشکیل و با افزایش سرعت این لایه ضخامتش بیشتر می شود و در لحظاتی که خودرو سر می خورد یعنی دیگر در حال رانندگی روی آب هستیم نه آسفالت و تماس لاستیک با آسفالت قطع شده است.

وی عنوان کرد: در چنین شرایطی لازم است بدون توجه به این که وزن خودروی ما چقدر است، در هنگام بارندگی یا خیس بودن زمین به این موضوع توجه کنیم که میزان سرعت مان نباید از ۵۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. به گفته وی برخی رانندگان این موضوع را نمی دانند و در هنگام بارندگی یا خیس آسفالت نیز با سرعت رانندگی می کنند که در نهایت با پدیده سر خوردگی مواجه می شوند.

### تعطیلی یک پایانه مسافربری

#### به دلیل جولان خودروهای شخصی

عضو هیئت مدیره کانون سراسری رانندگان حمل و نقل جاده ای بخش مسافر کشور از تعطیلی پایانه مسافربری فیروزآباد استان فارس (شهید رضوان طلب) خبر داد.

احسان روشن روز گفت: پایانه مسافربری شهر فیروزآباد در سایه بی توجهی مسوولان تعطیل و ثبت تردد اتوبوس در این پایانه متوقف شد.

رئیس کانون رانندگان حمل و نقل جاده ای بخش مسافر استان فارس با بیان این مطلب در شبکه های اجتماعی، عنوان کرد: اعتبار احداث ساختمان پایانه مسافربری شهرستان فیروزآباد چندین سال پیش و پس از سفر مقام معظم رهبری به استان فارس تامین و حدود یک سال پس از آن احداث شد. این مقام صنفی دلیل تعطیلی پایانه فیروزآباد را بی توجهی مسوولان این منطقه ذکر کرد و گفت: عدم توجه به تذکرات مکرر در رابطه با فعالیت سواری های شخصی در اطراف پایانه ها، منجر به این امر شد.

روشن روز افزود: به طور قطع وضعیت فعالیت ناوگان سواری کرایه کلیه شهرستان های استان فارس و حتی شهر شیراز با جولان سواری های شخصی در اطراف پایانه ها، در آینده بسیار نزدیک با مشکل مواجه خواهد شد.





۴  
ریلی

## روایتی از خرید لکوموتیوهای روسی

معاون سابق راه آهن و متخصص حوزه ریلی به بیان تجربه گذشته کشورمان در مورد واردات لکوموتیو از روسیه (در آن زمان شوروی) پرداخته است. با توجه به خبرهایی که از خرید و واردات لکوموتیو از کشورهای چین و روسیه رسانه ای شده، معاون سابق راه آهن و متخصص حوزه ریلی به بیان تجربه گذشته کشورمان در مورد واردات لکوموتیو از روسیه (در آن زمان شوروی) پرداخته است.



اگر مجدداً نیازی باقی ماند از طریق کشورهای خارجی اما صرفاً توسط تولید کنندگان داخلی و با رعایت قانون سهم ساخت داخل و پیوست فناوری منطبق بر قانون اشاره شده، نسبت به رفع این قبیل نیازها اقدام گردد.

نکته قابل توجه جلسه این بود که قرار شد موضوع واردات مستقیم لکوموتیو ساخته شده از کشور چین و روسیه که در ماه های گذشته به دفعات و به طور جدی توسط مدیران وزارت راه و شهرسازی و صمت مطرح شده بود به علت عدم تطابق قوانین و مقررات جاری کشور و مغایر بودن با سیاست های کلی نظام، از دستور کار کلا



## توضیحات وزارت راه و شهرسازی کمیسیون اصل ۹۰ را هم برای واردات لکوموتیو قانع نکرد

**توجهات وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن برای واردات مستقیم لکوموتیو ساخته شده از کشور چین یا روسیه اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی را هم قانع نکرد و مقرر شد موضوع واردات مستقیم لکوموتیو ساخته شده از دستور وزارت راه و شهرسازی خارج شود.**



خارج شود.

همچنین تیم مشترک متشکل از وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت حمل و نقل) متولی تعیین دقیق ظرفیت تولید کنندگان داخلی شدند تا بعد از احصاء دقیق ظرفیت تولید داخل برای حداقل پنج سال آینده و عقد قرارداد برای تکمیل و استفاده از این ظرفیت ها، موضوع تامین مازاد نیاز در صورتی که ظرفیت داخلی پاسخگوی رفع این نیاز نبود، توسط کنسرسیومی متشکل از سازندگان داخلی با هدایت یکی از شرکت های تولید کننده لکوموتیو که قبلاً سابقه تولید در زمینه لکوموتیو را داشته است و از طریق منابع خارجی در دستور کار قرار گیرد.

ابوترابی و حسن شجاعی رئیس کمیسیون، سید رضا فاطمی امین وزیر صمت به همراه منوچهر منطقی معاون حمل و نقل این وزارتخانه و نیز دیگر مدیران زیر مجموعه، مدیرعامل شرکت راه آهن و مدیران زیر مجموعه و همچنین شرکت های تولید کننده ناوگان ریلی، در جلسه امروز کمیسیون اصل ۹۰ حضور داشتند.

در نهایت بعد از استماع سوالات نمایندگان سوال کننده و نظرات شرکت کنندگان در جلسه، جمع بندی اولیه این شد که ابتدا به اندازه ظرفیت تولید داخل برای لکوموتیو، قراردادی توسط شرکت راه آهن مدیریت و تنظیم شود و بعد از عقد این قراردادها و تکمیل ظرفیت های داخلی،

توجهات وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن برای واردات مستقیم لکوموتیو ساخته شده از کشور چین یا روسیه اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی را هم قانع نکرد و مقرر شد موضوع واردات مستقیم لکوموتیو ساخته شده از دستور وزارت راه و شهرسازی خارج شود.

در جلسه روز گذشته کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی (۲۴ اردیبهشت)، موضوع واردات ۲۰۰ دستگاه لکوموتیو از چین و موضوع ظرفیت تولید کنندگان داخلی و نحوه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس این گزارش، سید مصطفی میرسلیم، ابوالفضل

## نمایشگاه



### نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی در موعود مقرر برگزار می شود

نگاهی به دوره های قبلی نمایشگاه حمل و نقل ریلی و صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته نشان می دهد این نمایشگاه در طی سال های برگزاری؛ فرصتی مناسب در اختیار شرکت کنندگان برای نمایش توانمندی ها، بازاریابی، معرفی محصولات و نوآوری ها، تعامل و اشتراک گذاری تجربیات بین بخش دولتی و خصوصی و بازار هدف و همچنین انعقاد قرارداد، گذارده است.

در عین حال، بررسی سوابق برگزاری نمایشگاه نشان می دهد این نمایشگاه از دیرباز و در همه سال های برگزاری، از سوی تشکل های بخش خصوصی و با حمایت شرکت راه آهن به عنوان متولی و راهبر بخش ریلی برپا شده است.

بر اساس آخرین اطلاعات، نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته قرار است از تاریخ ۳ تا ۶ خرداد ماه ۱۴۰۱ به مدت چهار روز در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار شود.

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در مورد این رویداد مهم که به نوعی بزرگترین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی خاورمیانه محسوب می شود، گفت: با توجه به این که در چند سال گذشته به دلیل همه گیری بیماری کرونا نمایشگاه برگزار نشد، امسال با تمام قدرت نسبت به برگزاری دوره نهم آن اقدام شده است.

سبحان نظری افزود: بر همین اساس و برای رسیدن به اهداف مورد نظر، از چند ماه پیش مقدمات کار و هماهنگی لازم برای برگزاری هرچه بهتر این رویداد نمایشگاهی صورت گرفته است.

وی در خصوص احتمال تعویق زمان برگزاری «نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته» با بیان این که همه هماهنگی ها برای برگزاری باشکوه نمایشگاه در موعود مقرر انجام شده و قطعاً نمایشگاه مطابق تقویم اعلامی در بازه زمانی ۳ تا ۶ خرداد برگزار می شود، افزود: بسیار امیدواریم که با توجه به رویکرد حمایتی همیشگی راه آهن در سالیان گذشته در تعامل با بخش خصوصی و همچنین جایگاه این شرکت به عنوان متولی و پدر معنوی بخش خصوصی ریلی، این شرکت حاکمیتی نیز بخش خصوصی را در نمایشگاه همراهی نماید.

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته با بیان این که از شرکت راه آهن نیز برای حضور در این نمایشگاه دعوت به عمل آمده است، گفت: حضور شرکت راه آهن نه تنها موجب موفقیت هرچه بیشتر این نمایشگاه می شود بلکه دلگرمی شرکت های ریلی و بخش خصوصی ریلی را نیز به دنبال دارد. نظری همچنین به تحولات منطقه ای اشاره کرد و برگزاری هرچه سریع تر این نمایشگاه را به نفع کشور ایران دانست و افزود: در نمایشگاه مذکور قرار است شرکت هایی از روسیه، ترکیه، هند، پاکستان و برخی کشورهای حوزه CPEC حضور یابند که فرصتی مناسب برای انعقاد قرارداد و انجام مذاکرات بازاریابی برای استفاده از فرصت ترانزیت از طریق ایران است و این امر یکی از دلایل تأکید ما برای همراهی راه آهن با بخش خصوصی در نمایشگاه در بازه زمانی مد نظر است. وی تأکید کرد: نکته مهم دیگر آن است که با توجه به تحولات منطقه، امکان همکاری های صنعتی بین صنایع ریلی کشورهای مختلف با صنایع ریلی ایران نیز در این نمایشگاه فراهم شده است. در عین حال دبیر انجمن صنفی تولید کنندگان واگن، لکوموتیو، تجهیزات و خدمات ریلی نیز در مورد احتمال تغییر زمان برگزاری این نمایشگاه گفت: تغییرات بی در پی در زمان برگزاری نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته موجب دلسردی و بی رغبتی شرکت کنندگان در این نمایشگاه می شود.

## ششمین همایش روز ایمنی در حمل و نقل ریلی برگزار شد

مترو در دی ماه ۱۴۰۰ پرداخت.

سپس سخنرانان این مراسم، علی نصیری رئیس سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران، ابراهیم محمدی معاون سابق حمل و نقل و جبار علی ذاکری عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن به ترتیب در خصوص مدیریت بحران در سوانح حمل و نقل ریلی، مرور سوانح حمل و نقلی و حادثه قطار نیشابور سخنرانی کردند.

همزمان در دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت، نمایشگاه تجهیزات ایمنی در حمل و نقلی ریلی برپا بود در این همایش تعدادی از لکوموتیورانان، تعدادی از اهالی هلال احمر، جمعی از کارشناسان اورژانس و تعدادی از کارشناسان ایمنی و آتش نشانی حضور داشتند.

همایش یک روزه دستاورد حداکثری داشته باشد. پس از آن نصرالله رجایی (مدیر ارشد خط ۵ متروی تهران) به بازخوانی آموخته ها از حادثه برخورد قطار در خط ۵



ششمین بزرگداشت روز ایمنی در حمل و نقل ریلی در تاریخ ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱، در سالن شهید بهرامیان دانشگاه علم و صنعت آغاز به کار کرد. این همایش با محوریت بازخوانی سانحه خیام نیشابور و سانحه متروی چینگر، با هدف پیشگیری از چنین حوادثی و با مشارکت شرکت بهره برداری متروی تهران، همزمان در سه سالن برگزار شد.

آغاز این همایش از ساعت ۸ صبح روز ۲۵ اردیبهشت و در سالن شهید بهرامیان و بخش دوم آن در مرکز همایش های امام خمینی (ره) (سالن A و B) بود. در ابتدا مرتضی باقری دبیر همایش به مهمانان خوش آمد گفت و اهداف برگزاری همایش را بیان کرد. سپس داوود یونسایان معاون پژوهش و فناوری ضمن خوش آمد گویی به مهمانان و سپاسگزاری از برگزار کنندگان، ابراز امیدواری کرد که این

## سوانح ریلی حاصل یک اتفاق نیست، بلکه نتیجه یک فرآیند است

محمدی گفت: اتفاقاتی که رخ می دهد شاید برآیند این باشد که تحریم وجود دارد. اما موضوعی که من پرنزت کردم این بود که سوانح یک اتفاق نیست، بلکه نتیجه یک فرآیند است. در واقع یک فرآیند شکل گرفته است که در نتیجه آن قطار فرار می کند. باید با دید فرآیندی به این موضوع نگاه کرد.

این مسائل نیاز به بازنگری دارد. لکوموتیورانی که دوبار حادثه می دهد حتماً باید از کار منتهی شود، تست های روانشناسی و آموزش بدهد و نگران شغل یا زندگی مالی هم نباشد. وی تأکید کرد: باید کاری شود که سایر ماموران هم بدون اینکه زندگی آنها از نظر مالی تحت تأثیر قرار بگیرد یا نگران شغل باشند، اظهار کنند که مثلاً به لحاظ روانی تحت الشعاع یک حادثه هستند و روحیات آنان دوباره بررسی شود.

وی اشاره کرد: در فضای تحریم نیازمند است که دست به دست هم بدهیم و بهتر راهبری کنیم.



معاون سابق راه آهن گفت: سوانح حاصل یک اتفاق نیست، بلکه نتیجه یک فرآیند است.

ابراهیم محمدی در حاشیه همایش ایمنی در حمل و نقل ریلی افزود: در حمل و نقل ریلی کمیسیون به عنوان کمیسیون فنی وجود دارد، که همراه باید از خطوط بازدید کند، از مامورین آزمایش و آزمون بگیرد، دفاتر و واگن ها را ببیند و سپس گزارش دهد.

کمیسیون فنی این گزارش ها را به عنوان موارد عدم تطابق، نیاز به تعمیر، نیاز به رسیدگی، تعیین سطح می کند و بعد از آن لازم است به کمیسیون آموزش برود و مواردی که کمیسیون فنی دیده را احصا و بازآموزی کند.

وی افزود: قبلاً لکوموتیو رانان ما تقریباً همه رسمی بودند. الان بیش از ۵۰ درصد وابسته به شرکت های همکار و پیمانکار راه آهن هستند.





دریایی



## ۱۸ می؛ روز جهانی زنان در دریانوردی



## ترکیه به دنبال ایفای نقش فعال در کریدور میانی

وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه در مجمع عمومی

اتحادیه مسیرهای حمل و نقل بین المللی ترانس خزر بر برنامه های ترکیه در مورد کریدور میانی تاکید کرد. در ماه ژوئن ۲۰۲۱ دولت ترکیه ساخت پروژه کانال استانبول را آغاز کرد.

طریق کریدور میانی نیز کمک خواهد کرد. پروژه کانال استانبول شامل ساخت بندر و پایانه های کانتینری، مراکز لجستیکی و یکپارچه سازی خطوط راه آهن خواهد بود.

برای تکمیل این پروژه، بازه زمانی هفت ساله در نظر گرفته شده است.

کانال استانبول، یک پروژه عظیم برای ایجاد یک آبراه مصنوعی است که تنگه بسفر را دور میزند و به بهبود ارتباطات در دریای سیاه و ارائه ظرفیت بیشتر برای ترانزیت دریایی بین دریای سیاه و دریای مدیترانه کمک خواهد کرد.

به طور همزمان، ترکیه از تقویت بیشتر حمل و نقل ریلی نیز عقب نخواهد ماند.

این پروژه نفس تازه ای به تجارت دریایی در دریای سیاه و مدیترانه می دهد و به تسهیل حمل و نقل کالا از

هدف از این کار افزایش ظرفیت حمل کالا و کانتینر در خط ریلی باکو- تفلیس- قارص و اختصاص بودجه بیشتر

سبیلویوس جیلین، نماینده پارلمان ترکیه، به رسمیت شناختن و حمایت از یک محیط کاری بدون موانع، به صورت مجازی در ۱۸ می، با افتتاح خط باکو- تفلیس- قارص در سال ۲۰۱۷ تا پایان آوریل ۲۰۲۲، نزدیک به یک میلیون و هفتاد هزار تن محموله از طریق این مسیر جابجا شده است.

هدف اصلی در مسیر باکو- تفلیس- قارص، عبور دادن ۱۵۰۰ قطار باری به شکل "بلاک ترین" در سال و کاهش زمان ترانزیت بین چین و ترکیه است.

وی همچنین تاکید کرد که ترکیه ظرفیت حمل بار ریلی خود را از ۳۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ یا ۱۰ درصد افزایش به ۳۸ میلیون تن تا پایان سال ۲۰۲۱ رسانده است. ارقامی که راه آهن ترکیه را به یکی از قوی ترین بخش های حمل و نقل آن کشور تبدیل می کند.

کاراسماعیل اوغلو وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه گفت: در حال برنامه ریزی برای ایجاد ظرفیت حمل ۲/۷۳ میلیون تن و ایجاد مساحت ۱۹ میلیون متر مربعی در ۲۶ مرکز لجستیکی هستیم.

وی در پایان گفت که ما راه آهن را در اولویت پروژه های خود قرار داده ایم و سهم راه آهن در بودجه حمل و نقل ترکیه در سال ۲۰۲۲ به ۴۷ درصد رسیده و در سال ۲۰۲۳، این عدد را به ۶۰ درصد خواهیم رساند.

این نشان دهنده تعهد ما به افزایش سهم راه آهن در



**کانال استانبول، یک پروژه عظیم برای ایجاد یک آبراه مصنوعی است که تنگه بسفر را دور میزند و به بهبود ارتباطات در دریای سیاه و ارائه ظرفیت بیشتر برای ترانزیت دریایی بین دریای سیاه و دریای مدیترانه کمک خواهد کرد.**

حمل و نقل ترکیه از ۵ درصد به ۲۲ درصد است.

ترکیه در اسرع وقت زیرساخت های ریلی خود را ایمن، سریع، کارآمد و موثر خواهد کرد و حمل و نقل سالیانه بار را از ۵۵ میلیون تن به ۴۴۸ میلیون تن افزایش خواهد داد.

## آغاز فرایند ساخت کشتی افرامکس ۳



مدیرعامل کشتی سازی صدر گفت: اولین مرحله از عملیات شات پلاست ورق های فولادی مورد استفاده در ساخت کشتی افرامکس ۳ آغاز شد.

اولین مرحله از عملیات شات پلاست ورق های فولادی مورد استفاده در ساخت کشتی افرامکس ۳ آغاز شده است این خبر را علی زارعی مدیرعامل شرکت صدر داده و گفته است: این عملیات شامل زنگ زدایی، لبه سازی و برش کاری فولاد است. فرایند زنگ زدایی از این ورق ها آغاز شده و عملیات برش کاری برای ساخت بلوک های سازه بدنه کشتی هم در آینده نزدیک آغاز خواهد شد. برای تحقق این هدف به همت متخصصان شرکت صنعتی دریایی ایران (صدر) دستگاه شات بلاست جزیره صنعتی صدر در بوشهر بعد از ده سال راه اندازی شد تا ساخت کشتی افرامکس ۳ سرعت بگیرد.

## برقراری خط منظم کشتیرانی کانتینری چابهار- هند و چابهار- امارات



دستگاه شات بلاست جزیره صنعتی صدر در بوشهر بعد از ده سال راه اندازی شد تا ساخت کشتی افرامکس ۳ سرعت بگیرد.

قرار است هزاران ورق مختلف برای استفاده در کشتی افرامکس ۳ با استفاده از این دستگاه آماده شود. ورق های زنگ زدایی شده با استفاده از دستگاه شات بلاست در ادامه برای برش و بلوک سازی به کارگاه سی ان سی منتقل می شوند.

همچنین به گفته دشتی مدیر عملیات اجرایی کشتی افرامکس ۳، ظرف مدت کمتر از دو ماه آینده عملیات برش کاری و ساخت بلوک های کشتی افرامکس ۳ آغاز خواهد شد.

مدیرعامل کشتی سازی صدر گفت: اولین مرحله از عملیات شات پلاست ورق های فولادی مورد استفاده در ساخت کشتی افرامکس ۳ آغاز شده است این خبر را علی زارعی مدیرعامل شرکت صدر داده و گفته است: این عملیات شامل زنگ زدایی، لبه سازی و برش کاری فولاد است.

فرایند زنگ زدایی از این ورق ها آغاز شده و عملیات برش کاری برای ساخت بلوک های سازه بدنه کشتی هم در آینده نزدیک آغاز خواهد شد. برای تحقق این هدف به همت متخصصان شرکت صنعتی دریایی ایران (صدر)

## زیربنایی

### ارزیابی خدمات شرکت های دانش بنیان حوزه های ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از اقدام این شرکت در راستای بررسی امکان استفاده از خدمات شرکت های دانش بنیان در حوزه های مختلف مرتبط با ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور (ساخت و توسعه آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، راه آهن و ساختمان های ایستگاه ها) خبر داد.

ز این رومعاونت توسعه و مدیریت منابع این شرکت در نامه ای از ریاست مرکز شرکت های و موسسات دانش بنیان خواست تا نسبت به این اقدام که در روزنامه های کثیرالانتشار مورخ ۱۹ و ۲۱ اردیبهشت ماه فراخوان شده است شرکت های دانش بنیان را مطلع کند.

بر طبق این فراخوان امکان همکاری و ارائه خدمات شرکت های دانش بنیان در زمینه های ذیل مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد:

-در بخش هوشمندسازی جاده ها و تکنولوژی های مرتبط

-سیستم های روشنایی و کنترلی راه و و تونل (ابزار دقیق، حسگرها، اعلامو اطفای حریق، بازتابنده ها و و فوتونیک)

-علائم، ارتباطات و سیگنالینگ (راه آهن و جاده ای)

-مواد و مصالح نوین راه، راه آهن و ساختمان سازی (افزودنیها و مواد بهبوددهنده خاص عملکردی)

-روش ها و فناوری های جدید ساخت و توسعه راهبره آهن و ایستگاه ها

-تجهیزات و ماشین آلات نوین عمرانی (تاسیسات برقی و مکانیکی، تجهیزات راهسازی و ساختمان سازی)

-سیستم های نرم افزاری، اتوماسیون اداری، مدیریتی و ستادی، هوش تجاری و .....

### بازگشت «امیر امینی» به وزارت راه و شهرسازی؟



شنیده شده امیر امینی معاون برنامه ریزی اسبق وزارت راه و شهرسازی به این وزارتخانه باز می گردد.

بر اساس شنیده ها، امینی به عنوان قائم مقام رستم قاسمی، در وزارت راه و شهرسازی حضور خواهد داشت.

امیر امینی یکی از چهره های با سابقه وزارت راه و شهرسازی است که در سمت های مختلفی در این وزارتخانه و معاونت های آن به فعالیت پرداخته است. مهمترین سمت او معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع این وزارتخانه بوده است.

او به عنوان نماینده وزارت راه و شهرسازی در کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست هیئت دولت، مسئول تدوین اساسنامه و راه اندازی صندوق توسعه حمل و نقل، عضو کمیته امور قراردادهای وزارت راه و شهرسازی، رئیس کمیته بهره وری شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، معاون برنامه ریزی شرکت ساخت و توسعه و ... نیز فعالیت داشته است.





**حال حمل و نقل عمومی تهران خوب نیست**  
سال‌هاست که سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت مورد چالش میان مردم، کارشناسان و مسئولین حوزه شهری بوده و در هر دوره‌ای از مدیریت شهری، به تناوب وعده‌هایی برای حل این مشکل عظیم پایتخت داده شده است. در این میان هم در شورای شهر تهران و هم در شهرداری طرح‌ها و برنامه‌هایی برای حل آن ارائه شده بود اما کماکان این مشکلات ادامه دارد.



زاکانی ادامه داد: البته در سال‌های گذشته انبارهای ما تأمین نشده بودند و در بخشی ظرفیت اقلام ما صفر بود که به دنبال تجهیز آنها هستیم.

شهردار تهران با اشاره به قراردادهای خرید واگن‌های مترو بیان کرد: مترو تهران به ۳ سال زمان احتیاج دارد و قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین و ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می‌شود.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا از ظرفیت هلال احمر و اورژانس در مترو تهران استفاده شده است یا خیر گفت: هلال احمر و اورژانس نمی‌توانند اقداماتی ناظر و حمل و نقل انجام دهند اما در مواقع اورژانسی از کمک آنها بهره‌مند خواهیم شد.

زاکانی درباره توسعه اتوبوسرانی تهران بیان کرد: تهران با کمبود ۵ هزار دستگاه اتوبوس مواجه است اما در سال جاری ۳ هزار و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان



**مترو تهران به ۳ سال زمان احتیاج دارد و قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین و ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می‌شود.**



### شهردار تهران اعلام کرد:

## خرید ۶۳۰ واگن مترو از چین / تهران به ۵ هزار اتوبوس نیاز دارد

امروز در این مرکز به سه تماس تلفنی پاسخ دادم که ۲ مورد آن ناظر بر ساخت و ساز و یک مورد درباره برداشته شدن جدول و گذاشتن نرده به جای آن بود.

وی در پاسخ به سوالی درباره تجهیز ناوگان عمومی مترو بیان کرد: در ۷ خط متروی تهران هزار و ۵۰۰ واگن تردد دارد و البته با کمبود هزار واگن نیز مواجه هستیم و از سوی دیگر بسیاری از واگن‌ها نیازمند بازسازی هستند.

شهردار تهران گفت: مترو تهران به ۳ سال زمان برای بهبود شرایط موجود احتیاج دارد و در همین راستا قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با چین امضا و همچنین تهیه ۴۲۰ واگن داخلی دنبال می‌شود.

علیرضا زاکانی شهردار تهران در حاشیه بازدید از مرکز سامانه مدیریت شهری سازمان بازرسی شهرداری تهران و در جمع خبرنگاران با اشاره به تماس‌های مردمی پاسخ داده شده توسط وی، گفت:

## وجود سیستم فرماندهی واحد در مواقع بحران، ضروری است

پاسخگو کیست و حرف آخر را چه کسی می‌زند، به نتیجه مطلوب و پاسخ درستی نمی‌رسیم. متأسفانه این در ایران این مشکل در همه حوادث هست.

وی اضافه کرد: ضعف ما در چند چیز است، یک دستور العمل واحد مشخص شده ای نداریم. فرهنگ ما فرهنگ دستور پذیری برای انجام کار تیمی نیست؛ تبعیت پذیری و کار تیمی ما ضعیف است.

نصیری گفت: بعضی از حوادث ماهیت تخصصی دارند، باید تصمیم گیری شود که آیا مرجع عمومی واحد فرمانده این صحنه‌ها است یا مرجع متخصص آن سازمان فرمانده است. وی افزود: هزینه ای که برای این کارها می‌شود، دور ریخته نمی‌شود. این‌ها هزینه‌های ماندگار برای روز مبادا است.



در حوادث اگر بخواهیم پاسخ موثر و به هنگامی داشته باشیم باید یک سیستم فرماندهی واحد داشته باشیم.

رئیس ستاد مدیریت بحران شهرداری تهران در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب، افزود: در صحنه حوادث در هر جای دنیا اگر بخواهیم پاسخ موثر و به هنگامی داشته باشیم این امکان پذیر نیست مگر این که یک سیستم فرماندهی واحد وجود داشته باشد.

علی نصیری ادامه داد: فرماندهی واحد شبیه یک ارکستر است؛ در هر حادثه دستگاه‌های متعددی حضور دارند. این دستگاه‌ها اگر مثل یک ارکستر کنار هم قرار نگیرند و اگر یک رهبر واحد نداشته باشند، شبیه یک آش چند آشپز می‌شود.

نصیری افزود: در حادثه ای که مشخص نباشد

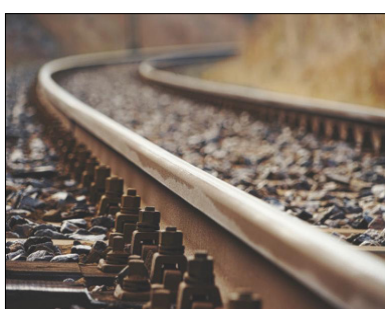
## درخواست نامگذاری سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۱۰ به نام دهه ایمنی حمل و نقل

هم با ۱۰ غرفه، در محل دانشکده مهندسی راه آهن و با حضور انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، گروه مهنا، شرکت بهره‌برداری متروی تهران، انجمن مهندسی ریلی و شرکت راه آهن، بر پا خواهد شد.

به گفته وی همچنین جهاد دانشگاهی علم و صنعت ایران هم قرار است تجهیزات قطار ملی را در دانشکده در معرض نمایش بگذارد و تعدادی ماشین‌آلات و تجهیزات هم در بیرون دانشکده به نمایش گذاشته خواهد شد.

او عنوان کرد: از دیگر برنامه‌های ششمین بزرگداشت روز ایمنی در حمل و نقل ریلی، قرأت بیانیه مطالبات دانشجویان دانشکده مهندسی راه آهن در ۱۰ بند است که از مهمترین بندهای آن، درخواست نامگذاری سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۱۰ به نام «دهه ایمنی حمل و نقل» و تبدیل این رویداد به یک همایش بین‌المللی است.

بردار متروی تهران، به طور همزمان در سه سالن مختلف دانشگاه برگزار می‌شود و یک نمایشگاه جانبی



ششمین بزرگداشت روز ایمنی در حمل و نقل ریلی با حضور مهمانان ویژه، با محوریت مرور سانحه خیام نیشابور و سانحه متروی چیتگر و به منظور عبرت‌آموزی برای پیشگیری از تکرار این گونه حوادث؛ فردا، یکشنبه ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار می‌شود.

دبیر برگزاری ششمین بزرگداشت روز ایمنی در حمل و نقل ریلی در مورد این رویداد علمی گفت: ایده این بزرگداشت، ۱۰ سال قبل به بهانه یادبود قربانیان حادثه ریلی خیام-نیشابور در هنگام بررسی حادثه در کلاس «ایمنی در حمل و نقل ریلی» در دانشکده مهندسی راه آهن رقم خورد و پس از استقبال دانشجویان، روند اجرایی آن آغاز و عملی شد.

مرتضی یاقری عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن افزود: این بزرگداشت با مشارکت شرکت بهره

### مترو

## جزئیات قرارداد ۱۰۰ میلیون یورویی متروی تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو جزئیات قرارداد ۱۰۰ میلیون یورویی خرید تجهیزات و قطعات مترو را تشریح کرد.

مهدی شایسته اصل در مورد سرانجام خرید قطعات و تجهیزات مورد نیاز مترو، گفت: قرارداد ۱۰۰ میلیون یورویی با فاینانس خارجی نهایی شده است و بعد از انعقاد قرارداد می‌توانیم نسبت به خرید تجهیزات و قطعات مترو که ۸۰۰۰ میلیارد ریال نیاز دارد اقدام کنیم که کار نهایی شده است.

وی با بیان اینکه شرکت شهر آتیه بانک شهر لیست تجهیزات مورد نیاز ما را دریافت کرده و در حال بررسی خرید تجهیزات است، افزود: دقت داشته باشید که بر اساس نوع قطعه، ثبت سفارش و زمان ساخت، یک بازه زمانی برای تحویل وجود دارد که حدوداً بین دو تا هشت ماه زمان لازم است.

شایسته اصل با بیان اینکه بر اساس این قرارداد ۱۰۰ میلیون یورویی، با شرکت واگن سازی نیز در راستای تعمیر و ارتقاء قطارهای دی سی و اورهال قطارها اقدام خواهیم کرد، ادامه داد: علاوه بر اورهال قطارها موضوع ارتقاء سیستم آنها نیز مطرح است. به گونه‌ای که اگر این قطارها اورهال شوند برخی از آنها قابلیت آن را پیدا می‌کنند که تا ۲۰ سال دیگر در ناوگان خدمات رسانی کنند.

وی با تأکید بر اینکه این اقدامات کارهای عقب مانده‌ای بود که به این دوره مدیریت شهری رسید، گفت: خوشبختانه با حمایت ویژه شهردار تهران، معاونین شهردار و اعضای شورای شهر شاهد انسجام و اتحاد برای کمک به سیستم مترو که حمل و نقل پاک است و روزانه یک و نیم تا دو میلیون سفر در آن انجام می‌شود، ایجاد شده است.

## دانشتنی‌های شبکه راه‌آهن ریلی زیرزمینی پایتخت

۳۰۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی سالانه در مصرف سوخت به مدد بهره‌مندی از مترو تهران شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) اردیبهشت ماه ۱۳۵۴ تاسیس شد.

سال ۱۳۵۶ ساخت مترو در تهران آغاز شد.

از سال ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۵ در بروجوه سال‌های جنگ

تحمیلی، طرح احداث مترو متوقف بود.

بهره‌برداری از اولین ایستگاه‌های مترو در تهران از

سال ۱۳۷۷ آغاز شد که نخستین ایستگاه صادقیه بود.

طول مسیر ساخته شده شبکه مترو تهران در حال حاضر حدود ۲۵۲ کیلومتر است که حدوداً برابر فاصله

تهران تا شهر ساری می‌باشد.

شبکه مترو تهران تاکنون بیش از ۱۰ میلیارد (نفر-مسافر) را پوشش داده است که این رقم حدود ۱۲۰ برابر

جمعیت کل کشور است.

مترو تهران به لحاظ طول مسیر تعداد ایستگاه‌های

احداث شده، کیفیت ساخت و نگهداری یکی از ۲۰ مترو برتر جهان به حساب می‌آید.

به مدد بهره‌مندی از شبکه راه‌آهن ریلی زیرزمینی

تهران، سالانه حدود ۳۰۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی صورت می‌پذیرد.

هزینه خرید هر واگن مترو حدود یک میلیون دلار است. هزینه ساخت هر ایستگاه حدود ۱۲ میلیون دلار

است. برای ساخت هر کیلومتر مترو در تهران حدود ۵۵ میلیون دلار هزینه صرف می‌شود.

هزینه تأمین برق یک ماه شبکه مترو در حال حاضر حدود ۲ میلیارد تومان است.

مسافران با خرید بلیت، تقریباً یک سوم هزینه واقعی هر سفر با مترو را پرداخت می‌کنند.

در حال حاضر متوسط زمان انتظار برای رسیدن هر قطار در خطوط مختلف مترو ۴ دقیقه می‌باشد که در صورت افزایش قطارها، این فاصله قابلیت کاهش به ۲ دقیقه را دارد.

برای سرویس‌دهی استاندارد به مسافران، حداقل ۱۵۰۰ واگن دیگر در شبکه خطوط مترو لازم است.





## منتظر سقوط قیمت خودرو با شروع واردات باشید

سعید موتمنی افزود: همزمان با ورود نخستین سری خودروهای وارداتی به کشور که احتمالاً از ۲ ماه آینده اتفاق بیفتد، قیمت‌ها شکسته خواهد شد. این مقام صنفی تصریح کرد: امروز خودروهای خارجی در کشور با سه برابر قیمت‌های جهانی معامله می‌شوند و این قیمت‌ها برای خودروهای کارکرده و دست‌دوم به مراتب بیشتر است.



## مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت جزئیات سامانه یکپارچه فروش خودرو

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران معتقد است عملی شدن واردات خودرو به کشور گامی مثبت برای تنظیم بازار است که در مدت زمان کوتاهی به ریزش قیمت‌ها خواهد انجامید. سعید موتمنی افزود: همزمان با ورود نخستین سری خودروهای وارداتی به کشور که احتمالاً از ۲ ماه آینده اتفاق بیفتد، قیمت‌ها شکسته خواهد شد. این مقام صنفی تصریح کرد: امروز خودروهای خارجی در کشور با سه برابر قیمت‌های جهانی معامله می‌شوند و این قیمت‌ها برای خودروهای کارکرده و دست‌دوم به مراتب بیشتر است. وی بیان داشت: ورود خودروهای خارجی در ادامه به کاهش قیمت خودروهای مونتاژی و داخلی خواهد

انجامید.

موتمنی خاطر نشان کرد: امروز یا فردا شرایط واردات خودرو اعلام خواهد شد و اگر آن‌طور که وزیر صمت وعده کرده خودروهای ارزان قیمت و اقتصادی وارد شود یا حتی واردات خودروهای کارکرده و دست‌دوم در مقطعی اجازه داده شود، بر قیمت‌ها و تنظیم بازار تأثیرگذار خواهد شد. وی در عین حال تأکید کرد: ورود خودروها به کشور باید با تعرفه‌های پایین اتفاق بیفتد که در این صورت به نفع بازار و مصرف‌کنندگان خواهد بود.

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو پایتخت خاطر نشان کرد: حتی برندهای خوش‌نام و معتبر جهان از جمله تویوتا، کیا، نیسان و غیره، خودروهای متنوع

ارزان قیمت در بازه قیمتی ۱۲ تا ۲۰ هزار دلار دارند که قابلیت واردات دارند.

وی در خصوص مطرح شدن واردات خودرو با تعرفه صفر از سوی برخی کارشناسان در مقطع فعلی، تصریح کرد: حتی مطرح شدن این موضوع می‌تواند همین امروز قیمت‌ها را تا اندازه زیادی بشکند.

موتمنی اظهار داشت: کاهش تعرفه‌های گمرکی، هزینه‌های اسقاط خودرو، شماره‌گذاری و سایر هزینه‌های متفرقه، می‌تواند سیاست واردات خودرو برای تنظیم و تعادل بخشی به بازار را با موفقیت بیشتری همراه کند.

وی یادآور شد: در چند سال گذشته میزان عرضه خودرو دست‌کم ۴۵ درصد کمتر از تقاضای بازار بود، همچنین مدیریت عرضه از سوی خودروسازان سبب شد تا افزایش شدید قیمت‌ها در بازار را شاهد باشیم، همچنین بررسی نرخ تورم و نرخ ارز از مرداد ۹۷ تاکنون نشان می‌دهد قیمت‌های کارخانه‌ای خودروها بیش از سطح تورم بالا رفته است.

موتمنی تأکید کرد: اگر امروز وضعیت واردات خودرو، نحوه و میزان واردات، قیمت خودروها، همچنین تعرفه‌های ورودی و هزینه‌های مترتب بر آن اعلام شود، می‌توان امیدوار بود نخستین خودرو تا دو ماه دیگر وارد بازار شود.

روز گذشته «منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر عرضه و تقاضای خودرو متعادل شود، به‌طور قطع روی قیمت اثر خواهد داشت و پیش‌بینی ما این است که با شروع واردات و ادامه آن، قیمت‌ها به نظر مشتری نزدیک‌تر شود.

واردات خودروهای خارجی به کشور پس از چهار سال ممنوعیت، آزاد شد و وزیر صمت از تصویب کلیات واردات خودرو در هیات دولت پیرو پیگیری‌های این وزارتخانه خبر داد. در این زمینه جزئیات و چگونگی آیین‌نامه واردات خودرو به‌زودی اعلام و اطلاع‌رسانی می‌شود.

## بازار

### جزئیات فروش اقساطی مدیران خودرو اردیبهشت ۱۴۰۱

مدیران خودرو طرح فروش فوری و اقساطی همراه با تسهیلات خودروهای ایکس ۳۳، ایکس ۲۲ و ایکس ۲۲ پرو در گروه محصولات ام وی ام و خودروهای آریزو T و تیگو ۷ مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱ با موعد تحویل ۴۵ روزه آغاز شد.

به گزارش تب نیوز، طرح فروش اقساطی محصولات "چری" و "ام وی ام" شرکت مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱ با اقساط ۱۲، ۲۴، ۳۶، ۴۸، ۶۰ ماهه در دو طرح مبلغ پیش پرداخت آغاز شد.

محصولات مدیران خودرو در این طرح خودروهای ایکس ۲۲ پرو، ایکس ۳۳، ایکس ۲۲ در گروه محصولات ام وی ام و خودروهای آریزو T و تیگو ۷ در گروه محصولات چری، با اقساط تا ۶۰ ماهه و پیش پرداخت منعطف عرضه می‌شود.

سایت مدیران خودرو متقاضیان برای ثبت نام به درگاه اینترنتی فروش محصولات گروه مدیران خودرو به آدرس <http://ebuy.mvmco.ir> مراجعه کنند.

شرایط خرید محصولات مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱ متقاضیان مدیران خودرو در این طرح فروش اقساطی حدود ۵۰ درصد از کل مبلغ خودرو را به عنوان پیش پرداخت و به صورت منعطف پرداخت می‌کنند و تسهیلاتی برابر با ۵۰ درصد مبلغ خودرو برای آنان در نظر گرفته شده است.

فروش اقساطی مدیران خودرو اردیبهشت ۱۴۰۱ + سایت ثبت نام و پیگیری تحویل، لیست قیمت جدید

اقساط مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱  
موعد بازپرداخت اقساط در این طرح از دوازده تا شصت ماه (یک الی پنج سال) بنا به انتخاب مشتری، خواهد بود.

ثبت نام مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱  
ثبت نام طرح جدید مدیران خودرو در اردیبهشت آغاز شده است و تا زمان تکمیل ظرفیت فروش ادامه دارد.

زمان تحویل محصولات مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱  
مطابق اعلام شرکت مدیران خودرو موعد تحویل خودروها ۴۵ روز کاری است.

تسهیلات محصولات مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱  
میزان تسهیلات حداکثر ۵۰ درصد مبلغ خودرو است.

قیمت مدیران خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱  
قیمت محصولات ارائه شده در طرح جدید مدیران خودرو در پیش پرداخت منعطف تغییری نمی‌کند.



## واردات خودرو با محدودیت قیمت و حجم موتور شایعه است

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت صنعت، معدن و تجارت، محدودیت واردات خودرو با دوش شرط سقف قیمت ۷۰۰۰ دلار و حجم موتور ۱۰۰۰ سی‌سی را شایعه خوانده و تأکید کرد این موضوع صحت ندارد. پس از آنکه وزیر صنعت، معدن و تجارت از تصویب کلیات واردات خودرو در هیات وزیران خبر داد و اعلام کرد که هفته پیش پرو این مصوبه نهایی و جزئیات، چگونگی و روش‌های واردات خودرو اعلام خواهد شد، اخباری به‌ویژه در شبکه‌های مجازی منتشر شد که حکایت از تعیین سقف قیمتی و حجم موتور برای خودروهای وارداتی به عنوان محدودیت داشت.

با انتشار اخباری در فضای مجازی مبنی بر اینکه واردات خودرو با دو شرط سقف قیمت خودرو ۷۰۰۰ دلار و حجم موتور ۱۰۰۰ سی‌سی آزاد شده، معاون حقوقی وزارت صنعت، معدن و تجارت در صفحه شخصی خود، این محدودیت‌ها را برای واردات خودرو شایعه خوانده و تکذیب کرد.

محمد جواد حاجی‌حسینی اعلام کرد: "آیین‌نامه مصوبه هیات دولت در خصوص لغو ممنوعیت واردات خودرو توسط وزارت صمت با استفاده از دیدگاه‌های تخصصی و کارشناسی در دست اقدام است و شایعات منتشر شده در رابطه با محدودیت قیمت و حجم موتور صحت ندارد".

واردات خودرو با محدودیت قیمت و حجم موتور شایعه است

سیدرضا فاطمی‌امین - وزیر صنعت، معدن و تجارت - در آخرین اظهارات خود در رابطه با موضوع واردات خودرو، اعلام کرد: مصوبه واردات خودرو هفته آینده نهایی خواهد شد و محدودیتی در واردات نخواهیم داشت. همزمان با واردات و همچنین افزایش عرضه خودروسازان داخلی، بخش عمده‌ای از تقاضای بازار پاسخ داده خواهد شد. بر این اساس هماهنگی‌های لازم انجام شده تا این واردات در اسرع وقت انجام شود؛ اما دولت واردکننده نخواهد بود، بلکه شرایط را تسهیل خواهیم کرد. وی با بیان اینکه در مصوبه آماده‌شده که در مرحله نهایی است، تمرکز بر واردات خودروهای اقتصادی برای بهرمندی عموم مردم "الویت ماست، گفت: پنج روش برای واردات طراحی شده که به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد. راخودمان نقدی واریز کنیم تا بعداً برای تحویل کفی اقدام شود.



نخستین هفته نامه تخصصی حمل و نقل ایران  
چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱  
۱۶ شوال ۱۴۴۳ | ۱۸ می ۲۰۲۲  
سال ششم | شماره ۳۰۵

# حمل و نقل

هفته نامه حمل و نقل  
صاحب امتیاز: مؤسسه اطلاع رسانی  
و مطبوعاتی ترابریار نوید (تین)  
مدیر مسئول و سردبیر: مسعود ذهبیون  
قائم مقام مدیر مسئول: عباس نامجو  
همکاران تحریریه: کمندروستا زاهدی، سمیرا دشت بانی، عاطفه بزدانی، اعظم بیرمی،  
ابوالفضل سلمانی و مرتضی لطفی  
صفحه آرا: سمیرا روزبهانی

سازمان آگهی ها: ۰۲۱۴۴۸۹۰۳۶۶  
تلفن: ۰۲۱۴۴۸۱۱۶۲  
فکس: ۰۲۱۴۴۶۰۳۷۸۵  
کد پستی: ۱۴۶۹۶۵۵۹۴۴

آدرس: تهران، اشرافی اصفهانی، بالاتر  
از پونک کوچه پنجم،  
پلاک ۶۲، طبقه دوم، واحد ۲



بنیانگذار سیستم تاکسیرانی در پایتخت - فخرالدوله علاوه بر برقرار کردن سیستم تاکسیرانی در تهران، احداث مسجد فخرالدوله و چند بنای دیگر خیلی زود توانست، لیاقت و کاردانی خود را بروز دهد و تاریخ از او به عنوان یک زن خلاق، اجتماعی، مدیر و مدبر یاد کرده است.

## لیلا عراقیان، طراح پل طبیعت را بشناسیم

لیلا عراقیان (زاده ۱۳۶۲ خورشیدی) معمار اهل ایران است. او برای طراحی پل طبیعت در تهران شناخته می‌شود.

در رشته ریاضی دیپلم گرفت و به نقاشی هم علاقه داشت. از این که می‌دید معماری ترکیبی از ریاضیات و نقاشی است به این رشته علاقه‌مند شد. در سال ۱۳۸۰ خورشیدی در دانشگاه شهید بهشتی تحصیل در رشته معماری را آغاز کرد.

لیلا عراقیان دارای مدرک کارشناسی معماری از دانشگاه شهید بهشتی و فوق لیسانس از دانشگاه بریتیش کلمبیا است.

در سال ۱۳۸۸ خورشیدی فراخوانی از سوی شرکت نوسازی عباس آباد در رسانه‌ها منتشر شد و طراحی پل در قالب یک مسابقه انجام و عملیات اجرایی آن از اواخر ۶ ماه دوم سال ۱۳۸۹ آغاز گردید. پیش از اینکه مسابقه طراحی پل طبیعت برگزار شود، مهندسان شرکت نوسازی عباس آباد پژوهش‌های اولیه‌ای را در خصوص ویژگی‌های این پل انجام دادند. کارشناسان این شرکت چند مورد مهم را در طراحی این پل مدنظر قرار دادند که اولین اولویت توجه به مسائل محیط زیست در طراحی این پل بود. با توجه به اینکه پل طبیعت در نقطه‌ای واقع شده‌است که تمامی شاهراه‌های پایتخت مانند بزرگراه مدرس، همت، حقانی و رسالت از بالای این پل به خوبی دید دارد، محل جانمایی آن نیز از اهمیت زیادی برخوردار است.

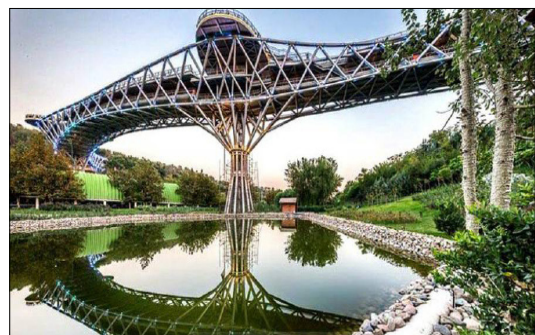
لیلا عراقیان که در سال ۱۳۸۴ به همراه همکارش علیرضا بهزادی شرکت



سازه‌های پارچه‌ای دیبا را تأسیس کردند، پس از اجرای سازه‌های چادری پارک آب و آتش تهران، به مسابقه طراحی پل طبیعت دعوت شدند و طرحشان برگزیده شد. لیلا عراقیان و علیرضا بهزادی در سال ۱۳۸۷ در مسابقه طراحی پل طبیعت شرکت کردند، در سال ۱۳۸۸ طرحشان برگزیده شد و پل طبیعت در سال ۱۳۹۳ خورشیدی افتتاح گردید.

همچنین لیلا عراقیان در بازسازی پوشش پارچه‌ای سقف و نمای استادیوم بی‌سی پلیس در ونکوور، کانادا که توسط شرکت آلمانی هایتکس تستابیل استراکچرز انجام شد، به عنوان دستار فنی فعالیت داشته است.

لیلا عراقیان در مسابقه طراحی فضاهای ورزشی، دومین کنفرانس سازه و معماری ۱۳۹۰ برنده جایزه دوم شد و همچنین در مسابقه کوشک جهانی به همراه بابک رستمیان و علیرضا بهزادی رتبه دوم را کسب نمود. او همچنین در دانشگاه تهران، دانشگاه علم و صنعت، دانشگاه آمریکایی دویی و دانشگاه آنهالت آلمان، سخنرانی‌هایی در زمینه تاریخچه سازه‌های پارچه‌ای در ایران، معرفی شرکت دیبا و پروژه پل طبیعت انجام داده‌است. وی به همراه علیرضا بهزادی در سال ۲۰۱۶ جایزه معماری آقاخان را دریافت نموده‌است.



## شروع قیمت پایه تورهای جام جهانی قطر از ۷۰ میلیون



یکی از فعالان گردشگری که برای برگزاری تورهای جام جهانی اقدام کرده است با اشاره به نرخ قیمت تورهای سفر به قطر در ایام جام جهانی ۲۰۲۲ گفت: قیمت تورهای جام جهانی قطر از ۷۰ میلیون تومان شروع می‌شود و شروع قیمت بسته‌های سفر هواپیمایی قطر برای جام جهانی از ۴ هزار دلار است. پرویز بگ زاده (آژانس دار و فعال گردشگری) با اشاره به آنکه عموماً اینگونه است که در زمان برگزاری جام جهانی فوتبال، تمام مراکز اقامتی و هتل‌ها یا حداقل ۹۰ درصد آن‌ها در کشور برگزارکننده جام جهانی در اختیار فیفا قرار می‌گیرد، گفت: تا زمانی که فیفا اتاق‌های اقامتی را آزاد نکند، هتل‌ها امکان فروش در بازه زمانی برگزاری جام جهانی را ندارند. این مهم در خصوص قطر نیز صدق می‌کند. البته تنها بخشی که حق فروش تعدادی از واحدهای اقامتی قطر را دارد و فیفا این اجازه را به آن داده، قطرایرلاین است که یکی از اسپانسرهای اصلی جام جهانی قطر ۲۰۲۲ به حساب می‌آید. بنابراین گزارش، در مرحله اول بلیت‌فروشی از میان ۱۷ میلیون درخواست برای خرید، فقط ۸۰۰ هزار نفر در قرعه کشی مجوز خرید نهایی را پیدا کردند. در مرحله دوم هم روال به این شکل خواهد بود.

این فعال گردشگری گفت: فدراسیون فوتبال ایران و وزارت میراث و گردشگری درصد دریافت سهمیه‌ای از فیفا هستند که بتوانند آن را در ایران توزیع کنند. البته این رد شدن از خط قرمزهای فیفاست.

فعال شدن پرواز، کشتی کروز و... از جمله مواردی است که برای جام جهانی قطر برای مسافران ایرانی در نظر گرفته شده، البته به گفته بگ زاده، بسته سفر هر ایرانی در ایام جام جهانی به قطر با در نظر گرفتن پرواز، ۱۱ روز اقامت برای دیدن ۳ بازی ایران، با احتساب نرخ پرواز که در حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان است، با اقامت در ارزان‌ترین مراکز که همان کمپ‌های اقامتی و آپارتمان‌هاست، در حدود ۷۰ میلیون تومان می‌شود. دیدن یک بازی حدود ۳۰ میلیون تومان هزینه در بر خواهد داشت.

## اولین ورتیپورت جهان افتتاح شد



اولین ورتیپورت جهان برای هواپیماهای با ویژگی برخاست و فرود عمودی الکتریکی (eVTOL) مانند تاکسی‌های پرنده و پهپادهای باری در بریتانیا افتتاح شد و نگاهی اجمالی از آینده جابجایی هوایی در اختیار عموم قرار داد.

شرکت بریتانیایی Urban-Air Port که زیرساخت‌های زمینی را برای صنعت eVTOL توسعه می‌دهد، در اوایل ماه جاری در کاونتری، شهری در مرکز انگلستان، این بندرگاه را افتتاح کرد.

ریکی ساندو، بنیانگذار این مکان گفت: افتتاح این بندرگاه لحظه‌ای مهم بود.

ساندو در بیانیه‌ای اظهار کرد: این مرکز آغاز عصر جدید حمل‌ونقل است، عصری با آلاینده‌ی صفر، سفرهای بدون ازدحام بین و درون شهرها که مردم را سالم‌تر، شادتر و بیشتر از همیشه مرتبط می‌سازد.

ورتیپورت‌های آینده، فرودگاه‌های کوچک با سالن مسافر، کافه، خرده‌فروشی و مرکز تدارکات بار خواهند بود. این امکانات همچنین دارای ویژگی برخاست و فرود عمودی الکتریکی، سکوی نهایی و برخاستن دایره‌ای است.

خودروها به جاده، قطارها به ریل و هواپیماها به فرودگاه نیاز دارند و eVTOL ها به بندر هوایی شهری نیاز خواهند داشت. بیش از ۱۰۰ سال پیش، اولین پرواز تجاری جهان انجام شد و دنیای مدرن متصل را ایجاد کرد. بندر شهری-هوایی ارتباط بین شهرهای ما را بهبود می‌بخشد و موجب افزایش بهره‌وری و کمک به بریتانیا برای پیشروی در یک اقتصاد جهانی پاک کاملاً جدید است.

علاقه به ورتیپورت‌ها در سراسر جهان از جمله در ایالات متحده، استرالیا، کره جنوبی، فرانسه، آلمان و آسیای جنوب شرقی در حال افزایش است.

این شرکت قصد دارد طی پنج سال آینده ۲۰۰ ورتیپورت را در پنج طرح مختلف بسازد.

TINN

تین نیوز

مرجع حمل و نقل ایران

www.Tinn.ir

AIMS

گروه صنعتی

هوشمند آسیا

«گسن پارس»