

مدیرعامل شرکت حمل و نقلی رجا گفت: این شرکت به دنبال تجاری سازی است، در این راستا باید اصول مختلفی را رعایت کنیم تا به اصل مهم که همان تجاری سازی است برسیم.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمد رجبی امروز (یکم اسفندماه) در مراسم تحلیل از ماموران برگزیده قطارها، در خصوص برگزاری این برنامه اظهار کرد: این برنامه جهت سنت هر ساله برای همکاری که در ایام روز در حال فعالیت هستند برگزار شده است تا از تلاش این همکاران قدردانی شود.



شماره چهارمصد و ششم - نسخه آزمایشی - ۳ اسفند ماه ۱۳۹۸



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ tinnews

@tinnewsbot



خبرهای غیررسمی حاکی از آن است که حسن قاسمی قائم مقام مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» مدیرعامل هواپیمایی قشم و جایگزین رضا حیدری شد. به گزارش تین نیوز، تورج دهقان زنگنه مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در اردیبهشت ماه سال جاری در حکمی خلبان حسن قاسمی را به عنوان قائم مقام مدیرعامل و در تیرماه امسال وی را به عنوان معاون عملیات «هما» منصوب کرد. وی در سال ۷۴ در رشته مدیریت صنعتی از دانشگاه امیرکبیر فارغ التحصیل شد

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## صف ۱۵ کیلومتری در مرز مهران پس از بسته شدن مرزهای عراق + فیلم

طی چند روز اخیر شیوع بیماری کرونا در برخی شهرهای ایران با واکنش کشورهای همسایه از جمله عراق مواجه شده است.



### سازمان هواپیمایی در انتظار دستورالعمل مقابله با شیوع کرونا

با وجود مرگ ۴ نفر بر اثر ابتلای به ویروس کرونا و احتمال شیوع این بیماری در شهرهای مختلف کشور، پیگیری‌ها نشان می دهد تاکنون وزارت بهداشت دستورالعملی به سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر اقدامات جدی برای مقابله با ویروس کرونا در پروازها و فرودگاه‌ها داده نشده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، برای مثال در حوزه شهری، مترو و اتوبوس‌رانی با توجه به دستورالعمل‌هایی که از سوی وزارت بهداشت دریافت کرده‌اند اقدام به ضدعفونی تمامی اماکن، اتوبوس‌ها و قطارهای مسافری و سایر اقدامات لازم کرده‌اند. اما این دستورالعمل برای هواپیماها صادر نشده است.

رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با تین نیوز در پاسخ به این سؤال که برای افزایش ضریب بهداشت در پروازها و فرودگاه‌ها چه اقداماتی انجام گرفته است، توضیح داد: هر آنچه که وزارت بهداشت تشخیص بدهد که باید در فرودگاه و پروازها صورت بگیرد؛ همکاری لازم با وزارت بهداشت را خواهیم داشت.

او در ادامه گفت: برای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا در سطح کشور هر چه که وزارت بهداشت تشخیص بدهد ما در بخش هوایی به آن اقدام خواهیم کرد.

### منابع لازم برای طرح جامع ریلی تهران از کجا تامین می‌شود؟

در حالی که تصویب طرح جامع ریلی بلند مدت تهران برای افق ۱۴۲۰ در شورای عالی هماهنگی ترافیک از سوی برخی کارشناسان حمل و نقل «اقدام ارزشمند در راستای توسعه حمل و نقل همگانی ریلی و یکپارچگی حمل و نقل درون و برون شهری» توصیف شده، برخی کارشناس حمل و نقل ریلی بر ضرورت تامین منابع لازم برای این طرح تاکید کرده‌اند. به گزارش تین نیوز، در این مورد سعید قصابیان کارشناس حمل و نقل در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری در مورد تصویب طرح جامع ریلی بلند مدت تهران نوشت: این که دور هم جمع شده و تعدادی آرزوهای بزرگ را روی نقشه تهران خط خطی کنیم و اسمش را بگذاریم

### پروازهای چین عامل ورود کرونا به ایران نیست

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: پروازهای چین متوقف بود و تنها پروازهای باری با تاییدیه وزارت بهداشت انجام شد.

به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی در پاسخ به این سوال که مردم بر این باور هستند که پروازهای چین عامل ورود کرونا به ایران بوده است، گفت: چنین چیزی صحت ندارد و پروازهای چین متوقف بود و تنها پروازهای باری با تاییدیه وزارت بهداشت انجام شد. وی با تاکید بر اینکه پروازها به چین عامل ورود ویروس کرونا به ایران نبود، گفت: تمام پروازهای باری با تایید وزارت بهداشت انجام شد و در حال حاضر تمام پروازها متوقف شده است.

### اعتراضی رانندگان کامیون به جریمه‌های متعدد و بی حساب

جریمه همزمان در یک روز و یک ساعت و توسط یک مامور از جمله مشکلاتی است که مدتی است رانندگان کامیون از آن انتقاد دارند. نخستین بار یک راننده کامیون ۲۰ اسفند در تماس با خبرنگار ما از جریمه متعدد خود توسط یک مامور با کد مشخص و همچنین شکایت از این موضوع به دادسرای نظامی خبر داد. این راننده با بیان این که اصلاً شناخت و آشنایی با این مامور پلیس ندارد، با ارایه تصویری از جریمه‌هایی که در ساعت‌ها و زمان‌های متعدد توسط این مامور برای وی اعمال شده، خودروی بنده به طور متناوب با یک کد مامور جریمه در طول روز جریمه‌هایی با اختلاف ساعت یک ساعته برایم اعمال شده است.

### واردات ریل برای همیشه قطع می‌شود

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: کسانی که در جریان تحریم‌ها مانع ایجاد می کنند به خوبی می‌دانند که وقتی از صنعتی حمایت می‌شود به زودی ایران از واردات آن بی‌نیاز می‌شود و همین دلیل در این دوران برای فروش این کالاها به کشور پیشنهادات وسوسه‌انگیز ارائه می‌دهند. محمد اسلامی در نمایشگاه رونق تولید ملی با بیان اینکه این نمایشگاه‌ها تاثیر سیاست‌ها و راهبردهای نظام را در رفتار مدیریتی کشور و اجرای برنامه‌ها را نشان می‌دهد گفت: خودباوری بحث مهمی است و باعث می‌شود که در مسیر عزت و سربلندی حرکت کنیم و باید به خودباوری ایمان داشته باشیم.

### استفاده از ریل ملی در راه آهن جابهار - زاهدان

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

امروز توافقنامه این اقدام میان طرفین امضا و بر همین اساس واردات این کالا به طور کامل قطع می‌شود. بیش از ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی در کشور زیر بار قرار دارد و به همین میزان نیز در دست ساخت است. همچنین ۵ مرکز استان کشور به شبکه ریلی طی دوره دولت‌های یازدهم و دوازدهم به شبکه ریلی متصل شد و اتصال ۴ استان دیگر در برنامه قرار دارد.



۲۴۰۰ کیلومتر آزادراه در دست بهره‌برداری قرار دارد و به همین مقدار نیز در دست مطالعه و ساخت است. برای اولین بار قرارداد با کنسرسیوم سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی منعقد شده است

### اعلام آمادگی ۷۰ شرکت دانش بنیان برای ساخت تجهیزات دریایی و بندری

محمدرضا الهیار، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی

۷۰ شرکت دانش بنیان و بخش خصوصی برای ساخت تجهیزات دریایی و بندری اعلام آمادگی کردند. ۷۶۸ قطعه بندری، دریایی و مخابراتی-الکترونیکی ساخت داخل از طریق مراکز دانش بنیان و بخش خصوصی تهیه شده و این امر حاکی از توانایی و اعتماد به بخش خصوصی داخلی است.



ساخت تجهیزات دریایی و بندری توسط شرکت‌های دانش بنیان داخلی باعث صرفه جویی ریالی معادل ۵۲ میلیارد تومان و جلوگیری از خروج ارز از کشور شده است، از سویی این صرفه جویی سبب شد تا انگیزه بیشتری برای استفاده از توان مراکز متخصص و شرکت‌های دانش بنیان داشته باشیم.

### ابهام درباره نرخ نهایی عوارض آزادراه تهران-شمال

مجید کیان پور، عضو کمیسیون عمران مجلس

با توجه به اینکه در آستانه سفرهای نوروزی قرار داریم، وزارت راه و شهرسازی باید هر چه سریع تر نرخ نهایی عوارض آزادراه تهران-شمال را اعلام کند تا مردم بتوانند برای تعیین مسیر سفر تصمیم گیری کنند. بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، این آزادراه، هفته اول اسفند ماه مورد بهره برداری قرار می گیرد، از طرف دیگر روند اجرای فاز دو و سه آزادراه تهران-شمال قابل قبول است. یکی از مسائل مهم در بحث آزادراه تهران-شمال، موضوع اخذ عوارض از مسافران است، بر اساس آمارهای ارائه شده توسط مدیران وزارت راه و شهرسازی، فاز یک آزادراه با هزینه ای بالاتر از ۴ هزار میلیارد تومان ساخته شده

