



مدت هاست که تاثیر فرونشست بر روی زیرساخت‌ها اعم از پل‌ها، خطوط ریلی و فرودگاه‌ها در دست بررسی و مطالعه کارشناسان مرکز است که در برخی موارد راهکارهای کارشناسی نیز ارائه شده است. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بخش دیگر تاثیر فرونشست زمین را بر تاسیسات شهری و ضرورت مطالعه آن عنوان کرد و افزود: با توجه به مساله کمبود آب و هشدار کارشناسان ضرورت دارد تا مطالعات فرونشست بر روی تاسیسات شهری گسترش یابد. همچنین

شماره هفتصد و بیست و دوم- نسخه آزمایشی- ۱۶ مردادماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789



یک مجموعه ریلی از خرید ۱۲ دستگاه لوکوموتیو و افزایش ۵۰ درصدی بهره‌وری این شرکت حمل ریلی بار خبر داد. یک هلدینگ حمل و نقل ریلی از خرید ۱۲ دستگاه لوکوموتیو و افزوده شدن آنها به بخش حمل ریلی بار این شرکت خبر داده است. فرهنگ طلوعی عضو هیئت مدیره انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی در نامه‌ای به وحید روشن قلب رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه‌های ملی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به خرید این تعداد لوکوموتیو از سوی شرکت ریلی پورسی، به

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید @tinnewsbot

آخرین وضعیت قیمت بلیت قطار

اگر به این حوزه ریلی و مشکلات آن توجه نشود در نیمه دوم امسال همه صنعت با مشکل مواجه خواهد شد.

اعزام ناوگان جاده‌ای به مرز میلک با افغانستان ممنوع شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان از ممنوعیت اعزام ناوگان جاده‌ای به پایانه مرزی میلک و بازارچه‌های مرزی با افغانستان خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، ایوب کرد مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان در نامه‌ای به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها خواست از اعزام ناوگان جاده‌ای صادراتی، داخلی و ترانزیتی یا تخلیه بار در بازارچه‌های مرزی ایران و افغانستان در شمال این استان، از ۱۵ مرداد به مرز میلک خودداری کنند.

راه اندازی قطار تهران - تبریز - بندر شرفخانه - سلماس

این قطار به منظور خدمت رسانی به هموطنان با ظرفیت ۱۲۰ نفر در هر رام، به صورت سه روز در هفته، روزهای شنبه، دوشنبه و چهارشنبه راس ساعت ۲۰:۱۰ از تهران حرکت و بعد از ورود به تبریز در روزهای یکشنبه، سه شنبه، پنجشنبه به بندر شرفخانه و سلماس اعزام می‌شود. وی در رابطه با زمان حرکت این قطار از تبریز به بندر شرفخانه و سلماس و بالعکس گفت: این قطار، روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه هر هفته راس ساعت ۸:۴۵ از تبریز به سمت سلماس حرکت و در ساعت ۱۳:۴۵ همان روز از سلماس مراجعت و بعد از ورود به تبریز در ساعت ۱۷:۳۰ همان روز به تهران اعزام می‌شود.

نجات معجزه آسای یک فرد ناتوان جسمی از زیر چرخ های قطار

در شبکه‌های اجتماعی فیلمی از نجات معجزه آسای یک فرد ناتوان جسمی از زیر چرخ‌های مترو به اشتراک گذاشته شده است. به گزارش تین نیوز، در این فیلم مشاهده می‌شود چگونه یک فرد ناتوان جسمی به طور ناگهانی به داخل محفظه ریل‌های مترو سقوط می‌کند. در ادامه این فیلم که در خبر فوری هم منتشر شده است، می‌بینیم که این فرد با شجاعت یک شهروند دیگر تنها ۱۰ ثانیه قبل از رسیدن قطار از داخل محفظه، بیرون کشیده شده و نجات پیدا می‌کند.

چمران: حناچی تا انتصاب شهر دار جدید مدیر شهر است

رییس شورای اسلامی شهر تهران گفت: در نخستین جلسه اعضای شورای شهر برای انتخاب شهردار تهران اقدام‌های لازم صورت خواهد گرفت. تا زمان رسمیت یافتن تمامی این اقدامات، حناچی به عنوان شهردار تهران به کار خود ادامه می‌دهد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، مهدی چمران در آیین افتتاح نمایشگاه عطر سیب در جمع خبرنگاران گفت: در نخستین جلسه اعضای شورای شهر برای انتخاب شهردار تهران اقدام‌های لازم صورت خواهد گرفت. تا زمان رسمیت یافتن تمامی این اقدامات، حناچی به عنوان شهردار تهران به کار خود ادامه می‌دهد.

قرارداد با اپراتور هندی بندر چابهار تغییر می‌کند

طبق گفته رییس کمیسیون عمران مجلس، هنوز با اپراتور هندی بندر چابهار قرارداد ۱۰ ساله منعقد نشده و با مجوز مجلس تغییراتی در این قرارداد خواهیم داشت و هند خواستار ارجاع اختلاف قراردادی به داوری بین المللی شده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، موافقتنامه تاسیس دالان تجاری ایران هند- افغانستان خرداد ماه سال ۹۵ بین سه کشور به امضا رسید و از همان ابتدا ورود یک شرکت هندی به بندر شهید بهشتی چابهار مطرح و در نهایت اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار به یک شرکت هندی با هدف توسعه این بندر و افزایش سهم ایران در مسیر ترانزیتی شرق کشور واگذار شد.

هر چند که جریانی مخالف ورود این شرکت هندی بودند و آن را ناتوان در اجرای چنین تعهداتی می‌دیدند، دی ماه سال ۹۷ دفتر شرکت هندی آی پی جی ال به صورت رسمی در منطقه آزاد چابهار اجرای قرارداد موقت خود را به مدت ۲ سال در بندر شهید بهشتی شروع کرد تا در صورت انجام تعهداتش از جمله تجهیز بندر با تجهیزات مورد نیاز، وارد پروسه قرارداد ۱۰ ساله با سازمان بندر و دریانوردی شود. در حالی که طبق زمانبندی‌های پیش‌بینی شده در قرارداد، باید قرارداد ۱۰ ساله با شرکت هندی منعقد می‌شد اما تا به امروز این قرارداد منعقد نشده که یکی از دلایل آن عدم انجام تعهدات شرکت هندی است.

آیا راه آهن پروژه‌ای استعماری بود؟

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و شرکت‌های وابسته

چندی پیش مقاله‌ای در زمینه وجود مقاصد استعماری ساخت راه آهن سراسری ایران به منظور استفاده از آن در جنگ جهانی دوم و همچنین نبود توجیه اقتصادی ساخت راه آهن در محورهای شمالی - جنوبی و لزوم احداث آن در محورهای شرقی - غربی نگاشته شده بود. این نظرات بنا به دلایل زیر به لحاظ کارشناسی بی پایه بوده و برای مقاصد سیاسی عنوان می‌شوند. در اواخر قرن نوزدهم در بازدیدهایی که ناصرالدین شاه و مظفرالدین شاه قاجار از اروپا به عمل می‌آوردند، متوجه یکی از مظاهر مدرنیته یعنی شبکه گسترده راه آهن در کشورهای مورد بازدید شدند. آنها هم تصمیم به ساخت راه آهن در ایران را گرفتند.



امسال ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شد

مرتضی ضامنی - مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشوری

از ابتدای سال جاری تا کنون دو هزار و ۵۰۰ خودرو تاکسی فرسوده نوسازی و تحویل متقاضیان شده است. از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا کنون ۲۸۰۰ راننده که متقاضی نوسازی خودروی خود بودند در طرح نوسازی ثبت نام کردند که از این تعداد ۲۵۰۰ متقاضی خودروهای خود را تحویل گرفتند و باقی آن‌ها در فرآیند تحویل خودرو قرار دارند. از ابتدای شروع نوسازی ناوگان تاکسیرانی (سال ۱۳۹۵) تا کنون ۷۸ هزار و ۶۵۵ دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شده است و طبق مصوبه هیأت وزیران، تاکسی‌هایی که به سن ۱۰ سال رسیده باشند، مشمول فرسودگی می‌شوند و اکنون ۱۹۲ هزار دستگاه تاکسی به سن فرسودگی رسیده‌اند.



رشد تردد کامیون‌های ترانزیتی از خاک ایران

جوادی هدایتی - مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تردد کامیون‌های ترانزیتی از خاک ایران در چهارماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه ۱۳۹۹ از افزایش ۱۵۷ درصدی داشته. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۱ میلیون و ۹۱۹ هزار تن ترانزیت جاده‌ای رخ داده که نشان دهنده افزایش ۹۵.۵۶ درصدی ترانزیت در مدت مذکور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. پیش‌بینی می‌شود ترانزیت کالا از خاک ایران در سال جاری به ۱۱ میلیون تن برسد؛ سال گذشته ترانزیت زمینی از کشور ۷.۵ میلیون تن بود؛ در ۴ دهه اخیر، بیشترین میزان ترانزیت از خاک ایران به سال ۱۳۹۳ با عبور ۱۳ میلیون تن انواع کالا، برمی‌گردد.

