



معاون مسافری راه‌آهن با اشاره به توسعه قطارهای گردشگری گفت: مسیرهای گردشگری ریلی ایران در همه دنیا برای متقاضیان قابل مشاهده است و در سایت‌های جهانی ثبت شده است. میرحسین موسوی امروز در مراسم بازدید اعضای کمیسیون عمران مجلس از مرکز جهادی راه‌آهن و دیدار با مدیرعامل و معاونان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: در بحث حمل و نقل ریلی مسافری دو هدف در دستور کار داریم که یکی افزایش کیفیت و دیگری افزایش کمیّت خدمات در بخش مسافری است.

شماره پانصد و پنجم - نسخه آزمایشی - ۲۶ مرداد ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: توجه به شرکت‌های دانش بنیان و تقویت متخصصان داخل را تعیین کننده در صنعت هواپیمایی است.

صبح امروز جلسه مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی در سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد؛ در این جلسه که به همت انجمن شرکت‌های هواپیمایی و با حضور کاپیتان زنگنه رئیس سازمان و مهندس علی عابدزاده رئیس سابق سازمان در سالن کنفرانس سازمان برگزار شد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

بار عظیم ترانزیتی هند و روسیه از کریدور ایران عبور خواهد کرد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در حمل و نقل ریلی مجموعه راه آهن جمهوری اسلامی ایران دستاوردهای خوبی داشته که از جمله آن توافقات انجام شده با هند و روسیه است که بار عظیم ترانزیتی این دو کشور از کریدور ایران عبور خواهد کرد.



پس از گذشت ۶ ماه، هرماه ۱۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور خواهد شد

معاون سابق حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: با رایزنی‌هایی که انجام گرفت و با اعلام این شرایط یک سهامدار بزرگ گفت که پس از گذشت ۶ ماه، هر ماه می‌تواند ۱۰۰ اتوبوس را وارد کشور کند.

به گزارش تین نیوز، مهرداد تقی زاده بیان کرد: شش ماه قبل در شورای تخصصی حمل و نقل پیرامون خریداری اتوبوس‌ها بحث کردیم و من معتقد بودم سریعاً باید تعداد زیادی اتوبوس برای کمک به کاهش ازدحام خریداری کنیم. برخی دوستان معتقد بودند این کار زمان بر و هزینه‌زا است.

تقی زاده درباره هزینه‌های تهیه این اتوبوس‌ها گفت: کافی است سراغ بخش خصوصی برویم. واضح است که در این شرایط کرونایی، تحریم و رکود کسب و کار دولت نمی‌تواند تعداد زیادی اتوبوس خریداری کرد و مشکلات را حل کند. وی ادامه داد: اگر در شهرها بخشی از مسیرهای پر مسافر را به بخش خصوصی اختصاص دهیم، قرارداد بلند مدت مثلاً بیست ساله ببندیم و علاوه بر پول بلیت در درآمد تبلیغات روی اتوبوس‌ها و داخل ایستگاه‌ها بخش خصوصی را شریک کنیم؛ شرکت‌های خصوصی مایل به همکاری خواهند شد.

نوسازی ۴۳۶ دستگاه کامیون از محل تولید داخل

نوسازی ۴۳۶ دستگاه کامیون از محل تولید داخل، پرداخت ۵۰ درصد قیمت کامیون‌های نو توسط دولت، نوسازی ۱۵۲ دستگاه اتوبوس و کامیون تا هفته آینده و مشکلات تولیدکننده‌های داخلی ناوگان در انتقال ارز بابت خرید قطعات از مواردی بود که در گفت‌وگو با مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان مطرح شد. در کشور ما در حال حاضر حدود ۴۰ درصد ناوگان عمومی جاده‌ای فرسوده است، در راستای نوسازی ناوگان عمومی بار و مسافر، امسال ۲ طرح اصلی از سوی وزارت راه و شهرسازی عنوان شد و از ششم خردادماه امسال کلید زده شد.

لغو اجرای طرح ترافیک باید بررسی شود

محسن هاشمی گفت: یکی از اقدامات مهم شوراهای شهر تصویب بودجه سالانه است که باید بر روی عملکرد این بودجه نیز در شهرداری نظارت کند و مجدداً عملکرد شهرداری را در مواجهه با بودجه از نظر کمی و مالی به تصویب برساند. وی با بیان این که معمولاً گزارش تفریغ دیر به دست شوراهای شهر می‌رسد، اظهار کرد: شهرداری تهران بزرگ شده و حدود ۴۳ شرکت و سازمان دارد که ۷۰ الی ۸۰ درصد بودجه در قالب این شرکت‌ها و سازمان‌ها هزینه می‌شود و از آنجایی که در ابتدا باید تفریغ بودجه در شرکت‌ها و سازمان‌ها بررسی شود و بعد به صحن شورا بیاید می‌بینیم

ادامه صنعت هوایی با الگوهای رفتاری گذشته منطقی نیست

اخیراً دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته است بانک‌های عامل به دلیل آنکه شرکت‌ها چک برگشتی دارند، از پرداخت این تسهیلات سر باز می‌زنند. سامانی در این رابطه گفته است: شرکت‌ها در دوران کرونا زیان دیده‌اند و در پرداخت حقوق کارکنان خود مشکلاتی دارند، ضمن آنکه هزینه‌هایی نظیر خدمات فرودگاهی و پارکینگ و ... برای شرکت‌ها وجود دارد که برای پرداخت آن مشکل دارند. حمید غواش کارشناس هوایی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در خصوص لزوم کمک دولت به شرکت‌های هواپیمایی عنوان می‌کند: به اعتقاد بنده دولت نمی‌تواند

رفتار نامناسب برخی صاحبان بار با رانندگان ترانزیت

یک کارشناس حمل و نقل در مورد گروگان گرفتن رانندگان در صورت وارد شدن خسارات به محموله‌های بارهای ترانزیتی در برخی کشورها، گفت: این موضوع حقوقی است و شرکت ارسال کننده بار، شرکت بیمه کننده بار و شرکت خریدار یا صاحب کالا هر سه در این موضوع دخیل هستند. به گزارش تین نیوز، محمد ذوالقدر این موضوع را پس از آن بیان کرد که فیلمی از یک راننده سواری کش ترانزیت در تین نیوز منتشر شد که در آن راننده مذکور عنوان کرد به سبب وارد شدن خسارت به یکی از خودروهای حمل شده، در پارکینگ در سلیمانیه عراق با یک نگهبان مسلح، گیر افتاده و تا پرداخت خسارت اجازه خروج نداشته

اجرای طرح ترافیک از اول شهریور

انوشیروان محسنی بندپی - استاندار تهران

شهرداری همکاری خوبی در این زمینه داشت و قبل از اینکه در نشست که برای بررسی این موضوع برگزار شده بود، رای گیری شود برای لغو طرح ترافیک در تهران اقدام کرد و با مباحثی که در کمیته امنیتی اجتماعی-انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح شد، داوطلبانه برای لغو طرح ترافیک وارد عمل شد و این روند تا پایان مردادماه هم ادامه خواهد داشت. استاندار تهران واحدهای سرپیچی کننده از اجرای پروتکل‌های بهداشتی را تعطیل می‌کند ما در اعمال محدودیت‌هایی که برای جلوگیری از ایجاد هر گونه تجمع در قالب برگزاری مراسم و همایش‌ها اعلام کردیم به شدت نظارت خود را قوی کرده‌ایم،



قبض مالیاتی برای خانه‌های خالی تا پایان تابستان صادر می‌شود

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

نهاد دولتی به عنوان مالک خانه‌های خالی شناسایی نشده است و صاحبان خانه‌های خالی موسسات و صندوق‌های سرمایه‌گذاری هستند. نهاد دولتی به عنوان مالک خانه‌های خالی شناسایی نشده است و موسسات و صندوق‌های سرمایه‌گذاری، مالک هستند که «آنها می‌دانند سازمان امور مالیاتی» پیش از این برخی ادعاها مطرح شده بود مبنی بر اینکه نهادهای دولتی و همچنین بانک‌های دولتی به طور مستقیم، مالکیت هزاران واحد خالی را دارا هستند که وزیر راه و شهرسازی این ادعاها را رد کرد. سامانه اسکان و املاک به طور کامل بارگذاری شده و برای سازمان امور مالیاتی قابل استفاده است. نکته حائز اهمیت این است که سازمان امور مالیاتی بتواند



۹۰ درصد بودجه در سال ۹۷ محقق شد

بیروز حناچی - شهردار تهران

ما کمترین عدم انضباط مالی را داشته ایم و از ۱۷ هزار ۴۲۹ میلیارد تومان بودجه سال ۹۷ حدود ۱۶ هزار ۴۲۴ میلیارد تومان هزینه شده که نشان دهنده ۹۰ درصد تحقق بودجه است. برگزاری به موقع مجامع در گزارش تفریغ بودجه تأثیر دارد، خوشبختانه می‌توانم امروز بگویم ۸۵ درصد مجامع شرکت‌ها و سازمان‌ها تشکیل شده است و تنها ۷ سازمان و شرکت که ۱۵ درصد را شامل می‌شود هنوز مجامعشان تشکیل نشده و ۹۰ درصد سازمان و شرکت‌ها عملکرد مطلوبی در حسابرسی داشته‌اند و این تلاشی بر تمهیدات تشویقی این دوره بوده است. باید تشکر کنیم از کار مشترکی که میان اعضای شورا و شهرداری صورت گرفت

