



مدیر عامل شرکت راه آهن در مراسم ششمین و هفتمین مراحل بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی در سال جهش تولید گفت: امروز اولین سیستم ترمز ملی واگن‌های باری کشور که تا پیش از این ۱۰۰ درصد وارداتی بود، به همت تولیدکنندگان داخل، بهره‌برداری می‌شود. سعید رسولی ادامه داد: این واگن‌ها شامل واگن‌های لکوموتیو، باری و مسافری است و امیدواریم با حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی و مساعدت‌های کارخانه‌های تولیدی ناوگان ریلی، با ارائه و اعتقاد در سال جهش تولید بتوانیم این تولیدات را ادامه دهیم.



تلاش دانش بنیان های ایرانی در زیست بوم نوآوری و فناوری کشور در سال های اخیر برای دستیابی به فناوری های بومی صنعت هوایی کشور به ویژه در حوزه تجاری و مهندسی چشمگیر بوده و این مهم ناشی از عزم جدی برای حرکت به سوی خودکفایی است. سالن جلسات سازمان هواپیمایی کشور عصر دوشنبه میزبان سوزنا ستاری معاون علمی و فناوری رییس جمهور، کاپیتان تورج دهقانی زنگنه معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، مدیران عامل شرکت های هواپیمایی کشوری و جمعی از



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

شماره پانصد و پنجاه و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۰ آبان ماه ۱۳۹۹

با تعیین نرخ ثابت بلیت هواپیما، راه سودجویی بسته خواهد شد

رئیس کمیته حمل و نقل هوایی مجلس عنوان کرد: با تعیین نرخ ثابت بلیت هواپیما در مسیرهای پروازی، راه هر گونه افزایش قیمت از سودجویان گرفته خواهد شد.



درخواست وزیر راه از بانک‌ها برای اعطای تسهیلات به شرکت‌های ریلی

با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و در مرحله ششم و هفتم از تولیدات ناوگان ریلی داخلی، ۱۲۲ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۳۶۶ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش تین نیوز، در این مرحله ۱۰۷ دستگاه واگن باری نو، ۴ دستگاه لکوموتیو نو، ۹ دستگاه واگن مسافری بازسازی شده و ۲ دستگاه لکوموتیو بازسازی شده به بهره‌برداری رسید که با ورود این تعداد ناوگان به شبکه ریلی در مجموع برای ۵۶۵ نفر اشتغال زایی شده و صرفه جویی ارزی ۶۰۶ میلیون یورویی به دنبال داشته است.

وزیر راه و شهرسازی در این مراسم که صبح امروز برگزار شد، ضمن درخواست از بانک‌ها برای تسریع در پرداخت تسهیلات به شرکت‌های ریلی گفت: در شرایطی که مقام معظم رهبری، رئیس جمهور و مصوبات ستاد اقتصادی کشور بر این استوار است که هیچ یک از نهادهای تولید در گمرکات نماند، شگفت‌انگیز است که چرخ و محور واگن، یک سال در گمرک رسوب می‌کند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حوزه خصوصی سازی تصمیمات مهمی گرفته شده است، افزود: امیدواریم با اتخاذ تصمیمات درست بتوانیم این مشکلات را رفع کنیم.

طرح جهش تولید و تامین مسکن نبات راه بازار برمی گرداند

مجتبی یوسفی - عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

پس از تصویب کلیات این طرح در صحن علنی مجلس شورای اسلامی این طرح مجدداً به کمیسیون عمران آمد تا ابهامات وارده به این طرح مورد بررسی قرار گیرد. در نهایت حدود یک سال پیش بود که جزئیات این طرح در کمیسیون جمع بندی شد و اکنون در نوبت رسیدگی در دستور صحن علنی مجلس قرار دارد. بازار مسکن به عنوان پیشران اقتصاد کشور از اهمیت بالایی برخوردار است و رونق اقتصادی در این بازار تأثیری بر روی ۱۸۶ حرفه دارد؛ بنابراین حرکت این بازار و خروج آن از رکود تأثیر مثبتی در راستای رونق تولید خواهد داشت. اکنون در بازار مسکن تعادل بین عرضه و تقاضا وجود ندارد.



لغو رواید و پرواز مستقیم، ۲ مزیت توسعه گردشگری ایران و ونزوئلا

علی اصغر مونسان - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

دو کشور ایران و ونزوئلا در حوزه گردشگری دارای دو مزیت مهم هستند که یکی از آن‌ها پرواز مستقیم و دیگری لغو رواید است. ایران و ونزوئلا در حوزه گردشگری دارای دو مزیت مهم هستند که یکی از آن‌ها پرواز مستقیم و دیگری لغو رواید است. این دو مزیت می‌تواند به توسعه رونق گردشگری بین دو کشور کمک کند. بعد از برگزاری وینار با وزیر گردشگری ونزوئلا در ماه گذشته صحبت در خصوص توسعه گردشگری بین دو کشور، آمادگی کامل برای این موضوع را داریم و در همین رابطه مکاتباتی نیز با ونزوئلا انجام شده است. این آمادگی را داریم تا روابط خود را با ونزوئلا در حوزه گردشگری توسعه دهیم و این توسعه روابط می‌تواند با حضور بخش خصوصی نیز باشد.



رقابت نابرابر ناوگان ترانزیت بیخجال دار خارجی و داخلی

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره رانندگان کامیون های بیخجال دار استان تهران

آیا آزادی عمل تجار و صادر کنندگان در انجام امور گمرکی در گمرکات سراسر کشور به نفع منافع ملی، اقتصاد کشور، حمل و نقل، رانندگان و ناوگان داخلی است؟ به این موضوع باید از زاویه مثبت و منفی نگاه کرد، نگاه خوشبینانه این است که صادرکنندگان آزادی عمل بیشتری پیدا کرده اند و امور گمرکی خود را در دیگر استان‌ها هم می‌توانند انجام دهند و ناوگان هم ملزم به توقف در محل بارگیری تا زمان آماده شدن اسناد و پلمب کامیون در همان استان نیستند و می‌توانند به راه خود ادامه دهند. از نگاه دیگر از یک طرف موجب نارضایتی مسئولان استان‌های اصلی صادر کننده که تولید کننده محصولات صادراتی هستند شده

