

## سهم شکایت‌ها در حمل و نقل جاده‌ای



حمیدرضا شهرکی ثانوی مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مورد سهم بیش‌ترین شکایت‌هایی که مردم از حمل و نقل جاده‌ای دارند توضیح می‌دهد. اظهارات او بر اساس منشور حقوق مسافری است که از سوی سازمان راهداری ابلاغ شده است.



## داخلی‌سازی در حد موکت و روکش صندلی

به تازگی ویدئویی از گفت‌وگوی تلویزیونی رئیس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت منتشر شده است که واقیعت‌هایی از چگونگی ساخت «خودروی ملی» را مشخص می‌کند و این پرسش را مطرح می‌کند که بر روی چه محصولی می‌توان نام «ملی» گذاشت.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tweekly\_ir

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۵

چهارشنبه ۱۷ آبان ماه ۱۳۹۶

# مرگ و میر جاده‌ها در ده سال



### توقف فعالیت نفت کش‌ها در اعتراض به طرح شرکت نفت

رانندگان نفت کش در شهرستان بوشهر به دلیل اعتراض به طرح «برندینگ» شرکت نفت دو روز است که دست از کار کشیده‌اند. آنها می‌گویند با وجود جلسات متعدد در این زمینه، کسی پاسخگوی سوالات و مشکلات آنها نیست. در نتیجه در روز دوشنبه گذشته هیچ سوختی برای جایگاه‌های استان بوشهر حمل نشد که این موضوع منجر به اتمام سوخت و تعطیلی برخی پمپ بنزین‌های این استان شد.

### تحولات تازه که تکمیل کریدور شمال-جنوب را جلو می‌اندازد

کریدور «شمال-جنوب» با آغاز روندهای جدید در سیاست خارجی ایران برجسته شده است و فرصت بهره‌برداری از آن با تقویت سیستم مدیریتی در داخل می‌تواند گام مهمی برای بهره‌برداری از این فرصت باشد. انتصاب اولین مدیر کریدور شمال به جنوب از سوی وزارت راه و شهرسازی و اعلام اینکه به زودی مدیران کریدور ایران به قطر و کریدور جاده ابریشم نیز انتخاب می‌شوند، گام عملی مهمی برای پایان دادن به داستان بی‌متولی بدون کریدورهای توسعه است.

### برگزاری نشست CISM در شهر فرودگاهی امام(ره)

نشست تخصصی، مدیریت استرس در مشاغل پر مخاطره (MSIC) به میزبانی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) برگزار شد. شرکت‌کنندگان اصلی این همایش دو روزه افرادی بودند که دوره مقدماتی «پیر» دیده بودند، و در این نشست دو روزه تلاش شد که آموزش‌های این شرکت‌کنندگان تکمیل شود و همچنین هم‌اندیشی در خصوص تنظیم سند دستورالعملی اجران آن و ترسیم نقش جدید راه ایجاد شود.

### ایران خودرو با وزارت صنعت همکاری می‌کند

وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرده بود که خودروسازان از این پس ملزم هستند تا نسبت به انطباق نمایندگی‌های مجاز متناسب با تعداد خودروی تحت ضمانت خود، اقدام کنند و حالا مدیر اجرای استانداردهای گروه خودروسازی ایران خودرو از آمادگی کامل این مجموعه در اجرای طرح وزارت صنعت به منظور، اجرای طرح الزام خودرو سازان داخلی به انطباق نمایندگی‌های مجاز متناسب با تعداد خودروی تحت ضمانت خود، خبر داده است.

## معیار مقایسه کرایه حمل بار ایران با همسایگان چیست؟

پس از اظهارات محمد خوانساری رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران در مورد بالا بودن قیمت حمل و نقل در ایران در مقایسه با دیگر کشورهای همسایه، حالا مناقشه بر سر دلایل این مقایسه و معیارهای مورد نیاز آن بالا گرفته است. محمد خوانساری روز یکشنبه ۴۱ آبان در همایش حمل و نقلی، نرخ حمل بار در ایران را حتی در مقایسه با کشورهای نظیر ترکیه و افغانستان بسیار بالا توصیف کرده و گفته بود: توان رقابت با این قیمت‌ها گرفته شده است که باید برای آن فکری کرد. وی متصل نبودن رانندگان به شرکت‌های حمل و نقل را یکی از عواملی دانسته که سبب بالا بودن قیمت حمل بار در کشور شده است و گفته: متصل کردن رانندگان با شرکت‌های حمل و نقلی راهکاری برای کاهش هزینه حمل بار خواهد بود. خوانساری همچنین متوسط پیمایش جاده‌ای در جهان را ۲۱۱ هزار کیلومتر عنوان کرده و گفته که: این رقم در ایران در بخش حمل بار ۷۰ هزار کیلومتر است که خود از عوامل بالاتر بودن قیمت‌ها در مقایسه با سایر کشورها است. پس از این اظهارات، فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای در واکنش به مباحث مطرح شده از دلایل بالا بودن قیمت حمل بار در ایران در مقایسه با دیگر کشورهای همسایه گفته‌اند. اما این دلایل تا چه حد برای مسوولان اقبال قبول است؟

### غوطه‌ور در امواج میان‌مایگی

محمد بهشتی



با این همه فضا برای کار در زمینه فرهنگی، هنری و اقتصادی که در سال‌های اخیر به وجود آمده، چقدر از پتانسیل ایجاد شده استفاده کرده‌ایم؟ آیا میان‌مایگی درد امروز ماست؟

### مصائب پروژه‌های غلط در شهرسازی

پیروز حناچی



ساختمان‌های ساخته شده در شهر، محل تلاقی سه مولفه است. سرمایه گذاران و حتی سرمایه داران، منافع سیاست گذاران و سیاست مداران و حوزه اجتماعی منافع شهروندان. هر عارضه‌ای در شهر رخ دهد به این سه حوزه مرتبط است

### اولویت‌ها در احداث خطوط ریلی

سعید قصابیان



اولویت احداث خطوط ریلی چیست؟ آیا در این زمینه برنامه و نظرات کارشناسی وجود دارد؟ آیا می‌توان با روند کنونی به تکمیل پروژه‌ها امیدوار بود؟ سعید قصابیان کارشناس حمل و نقل ریلی در این یادداشت به این سوال‌ها پاسخ می‌دهد.

