



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از آغاز پرداخت وام ۶ میلیون تومانی به ۱۱۳ راننده بخش مسافری کشور خبر داد. شهرام آدم‌نژاد اظهار کرد: حمل‌ونقل کشور جزو حوزه‌هایی بوده که به دلیل شیوع ویروس کرونا تحت تأثیر قرار گرفت و محدودیت‌هایی در تردد طی ماه‌های اخیر به وجود آمد. وی ادامه داد: برای جبران بخشی از خسارت‌های وارد شده به رانندگان بخش مسافری، به آنهایی که دارای بیمه تامین اجتماعی هستند از امروز پیامک ارسال می‌شود و از هفته آینده پرداخت وام به این رانندگان آغاز خواهد شد.

شماره چهارمصد و پنجاه و هشتم - نسخه آزمایشی - ۷ فروردین ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با توجه به مذاکرات و برخی گشایش‌های صورت گرفته در حوزه مبادلات تجاری بین ایران و ترکیه امیدواریم که در آینده نزدیک سفرهای ریلی به ترکیه از سر گرفته شود. از ۱۶ مرداد سال گذشته بر اساس توافقات صورت گرفته بین ایران و ترکیه قطار تهران-آنکارا راه‌اندازی شد و هر هفته چهارشنبه‌ها مردم می‌توانستند با تهیه بلیت قطار به این کشور سفر کنند و قرار بود سفر ریلی تهران-استانبول نیز پس از طی مذاکرات دو جانبه راه‌اندازی شود.

## تأثیرات مثبت نوسازی ناوگان در حمل و نقل کشور

کامیون‌های فرسوده فعال در جاده‌های کشور حدود ۹۶۰ میلیون دلار سوخت مصرف می‌کنند.



### رونق پروازها در گرو شفاف‌سازی قیمت بلیت هواپیما

چندی پیش انجمن شرکت‌های هواپیمایی خواستار ارایه راهکارهای مناسب برای فعالیت شرکت‌های هواپیمایی داخلی پس از اتمام بحران کرونا شد. به گزارش تین نیوز، این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند زیانده بودن تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی قبل از کرونا هم وجود داشته و پس از شیوع بیماری کرونا فقط عدد آن افزایش یافته است.

این دسته از کارشناسان بر این باورند که برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی که زیانده هستند تنها راه برون رفت از شرایط ذکر شده تمرکز بر بهره‌وری و کاهش هزینه و کاهش ریخت و پاش و حتی کاهش پروازهاست چرا که با کاهش پروازها ضرر کمتری متحمل شده و هزینه‌هایی شامل هزینه سوخت، خدمات فرودگاهی و هزینه ناوگان کاهش پیدا می‌کند. در عین حال یک کارشناس حوزه هوانوردی که نامش در تین نیوز محفوظ است معتقد است یکی از راهکارهای بهبود وضعیت صنعت هوانوردی در دوران پسا کرونا رونق و افزایش پروازهاست.

وی به تین نیوز گفت: برای رونق پروازها نیز اعتماد مشتریان مورد نیاز است که می‌توان با شفاف‌سازی قیمت بلیت به این هدف دست یافت.

### اولویت بندی پروژه‌های عمرانی؛ اولین قدم در دوران پسا کرونا

یک کارشناس حمل و نقل پیشنهاد داد برای تامین مالی پروژه‌ها در دوران پسا کرونا، پروژه‌های مختلف ارزیابی و اولویت بندی و فقط به آنهایی پرداخته شود که برای شهرها و کشور لازم و کلیدی هستند.

به گزارش تین نیوز، وی این مطلب را در بخش نظرهای کاربران پس از آن بیان کرد که گزارشی در مورد تأثیرات برجای مانده از شیوع بیماری کرونا بر اقتصاد و راهکارهای جبران بخش‌های اقتصادی ضربه خورده از این بیماری از طریق معرفی منابع مالی جدید به دولت، در تین نیوز منتشر شد.

### بحران در شرکت‌های هواپیمایی اروپایی؛ ۴۰ هزار نفر اخراج شدند

هزاران نفر از خلبانان شاغل اروپایی با شیوع بیماری کرونا از کار خود اخراج شده‌اند و بعید به نظر می‌رسد که پس از بحران کرونا به کار خود بازگردند.

به گزارش تین نیوز به نقل از انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران، بیشتر خلبان‌ها اکنون از جیب هزینه کرده و این در حالی است که پس‌انداز آنان در حال اتمام است، چراکه مشکلات مضاعف شده و علاوه بر هزینه زندگی، بسیاری از آنها مجبور به تمدید آموزش‌ها و حفظ گواهینامه خلبانی خود با هزینه‌های شخصی هستند.

### به وزارت راه ارایه شد: طرح توجیهی فروش سیمپلاتور هواپیمای ATR

به دنبال پیشنهاد یک شرکت سوئیسی تولیدکننده شبیه‌ساز پرواز، برای فروش شبیه‌ساز هواپیمای ATR ۷۲-۶۰۰ به شرکت ایران ایر، نماینده رسمی این شرکت گفت: طرح توجیهی کامل و تحلیل مالی مربوط به این اقدام جهت استحضار و ملاحظه وزیر راه و شهرسازی، به این وزارتخانه ارایه شده است. به گزارش تین نیوز، دین رضوان قبادی افزود: طرح توجیهی و تحلیل مالی یاد شده نشان می‌دهد چگونه با خودکفایی ایران ایر در حوزه آموزش شبیه‌ساز پرواز حدوداً ۱۴۰ خلبان هواپیمای ATR ۷۲-۶۰۰ به جای استمرار اعزام آنها به خارج

### وام گرونیایی رانندگان اتوبوس ۶ میلیون تومان شد

سازمان راهداری و معاونت توسعه اشتغال وزارت کار برای پرداخت وام حمایتی ۶ میلیون تومانی به رانندگان حمل و نقل بین شهری مسافری (اتوبوس و سواری کرایه) در ایام شیوع کرونا توافق کردند. عیسی منصوری معاون توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نامه‌ای به عبداله‌اشم حسن نیا معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اعلام کرد: با توجه به درخواست وزیر راه و شهرسازی از وزارت رفاه مبنی بر حمایت از ۱۱ هزار و ۳۰۰ راننده حمل و نقل بین شهری این دسته از رانندگان مشمول دریافت تسهیلات ۶ میلیون تومانی شناخته شدند.

### «فروش سیدی» در پشت پرده احتکار خودرو

سردار سید کمال هادیانفر - رئیس پلیس راهور ناجا

در این خصوص نکته‌ای که وجود دارد جزو اشکالاتی است که در حوزه کارخانه‌ها و خودروسازان وجود دارد باید رفع شود. حتمی‌دانید که برابر قانون هیچ وسیله‌ای بدون پلاک نباید از شرکت‌های تولید خودرو خارج شود و پلیس راهور نیز در تمام شرکت‌های خودروساز بزرگ کشور مرکز شماره‌گذاری ایجاد کرده است. در همین راستا نیز علی‌القاعده خریدار خودرو باید به نمایندگی مراجعه کند و وقتی خرید قطعی شد، بلافاصله اطلاعاتش ثبت شده و به شرکت می‌رود. شرکت کد خرید را صادر کرده و بعد خریدار باید به مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور در شرکت خودروساز رفته و پس از صدور و نصب پلاک، خودرو را تحویل بگیرد.



### متقاضیان مسکن اصلا نگران نباشند

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

هموطنانی که نیازمند خانه هستند و استطاعت خرید این خانه‌ها را ندارند، به هیچ عنوان نگران نباشند. در سامانه طرح اقدام ملی دست همه را باز گذاشتیم تا هرکسی خواست ثبت نام کند و هیچکس جا نماند. هدفگذاری این طرح نوسازی ۵۳ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل در این مقطع است که شامل خودروهایی با سه سال کارکرد که در قانون پیش بینی شده و همچنین خودروهای تولید داخل می‌شود. به همین منظور و برای این هدف چهار گروه می‌توانند در این سامانه اقدام کنند که یکی از آن‌ها سازندگان تولید داخل هستند و در این مرحله حداقل ۱۰۰۰ دستگاه برای هرکدام در نظر گرفته شده است.



### جلوگیری از ورود شهروندان بدون ماسک به مترو

فرشاد نوبخت - مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران

در صورتیکه شرایط به اینگونه پیش برود و شهروندان الزام استفاده از ماسک را رعایت نکنند از ورود افراد بدون ماسک به شبکه مترو جلوگیری می‌کنیم. تمهیداتی اندیشیده شد تا در همه ایستگاه‌های مترو فرودگاه‌ها ما مستقر شویم تا مردم در صورت نداشتن ماسک از این محل‌ها نسبت به خریداری ماسک اقدام کنند. امیدواریم شهروندان با همکاری‌های لازم شرایط را به گونه‌ای پیش ببرند که ما مجبور نشویم در ورودی شبکه مترو فردی را به دلیل نداشتن ماسک برگردانیم و در حقیقت از ورود او به شبکه مترو جلوگیری کنیم. نظارت‌ها در ورودی‌های مترو اعمال می‌شود اما در داخل مترو امکان پذیر نیست.

