

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای کالا معتقد است به صرفه نبودن کرایه های فعلی حمل کالا موجب شده، رانندگان و کامیون داران رغبتی به فعالیت در مسیرهایی با استهلاک بالا نداشته باشند. به گزارش تین نیوز، کوروش فلاحی افزود: اجرائی نشدن مصوبه بروز رسانی تن کیلومتر با نرخ مصوب ۳۱۳۶ ریال که در تاریخ ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ ابلاغ و لازم الاجرا شد، مابه التفاوت نرخ واقعی با ضریب یک و ضرائب فعلی (کاهنده) و اجرائی نشدن دستورالعمل مورخ ۱۴/۴/۱۳۹۹ موجب به صره نبودن کرایه های فعلی



شماره هفتمصد و دوازدهم - نسخه آزمایشی - ۲۹ تیر ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



با وجود تعطیلی ۶ روزه استان تهران و البرز، حرکت قطارها طبق برنامه عادی انجام خواهد شد. با وجود تعطیلی ۶ روزه استان های تهران و البرز در راستای تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا، حرکت قطارها طبق برنامه عادی انجام خواهد شد. روز گذشته بود که علی ربیعی، سخنگوی دولت، اعلام کرد: بنابر به پیشنهاد قرارگاه عملیاتی و کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا و موافقت رئیس جمهور، همه ادارات استان های تهران و البرز از سه شنبه ۲۹ تیر تا یکشنبه سوم مرداد تعطیل است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

آخرین وضعیت ورود و خروج کامیون ها به بنادر

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: از ابتدای سال تا روز ۲۷ تیر ۴ میلیون و ۳۷۱ هزار تن کالای اساسی از طریق ۱۸۴ هزار سفر ناوگان کامیونی از بندر امام خمینی (ره) خارج شد

منع خروج خودروهای پلاک بومی از استان های البرز و تهران

جانشین راهور ناجا گفت: هیچ خودرویی با پلاک بومی اجازه خروج از حلقه و رینگ استان های تهران و البرز را ندارد و ۱۴ محور ورودی و خروجی کنترل می شود. سردار حسینی افزود: از روز گذشته محدودیت کرونایی با توجه به مصوبه ستاد ملی کرونا در استان تهران و البرز آغاز شده است و خوشبختانه بسیاری از رانندگان و همشهریان این موضوع را رعایت کردند مگر اندکی که از این موضوع و خبر اطلاع نداشتند. وی گفت: با توجه به مصوبه ستاد ملی کرونا شاید در دیگر شهرها با توجه به وضعیت قرمز و نارنجی رانندگان خودروها بتوانند با سماجت تردد کنند و اعمال قانون می شوند، اما

کرایه ها باید مخارج ناوگان را جبران کند

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای کالا در پاسخ به دیدگاه افرادی که کرایه حمل کالا را توافقی و بر اساس عرضه و تقاضا می دانند، گفت: مگر مصوبه ۲۰۹ شورای عالی ترابری کشور که در سال ۹۷ به تصویب رسید خط بطلانی بر کرایه توافقی نکشید؟!

به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی افزود: مگر مصوبه ۲۰۹ راه را برای حمل و نقل جاده ای متناسب با جبران هزینه های تحمیلی ناوگان، ترسیم نکرد؟ مگر بنا نبود به صورت دوره ای مطابق با نوسان بازار و نرخ ارز، نرخ کرایه های حمل کالا نیز بروز رسانی شود؟

کدام مشاغل در روزهای آینده مجاز به فعالیت هستند؟

اتاق اصناف تهران در اطلاعیه ای فهرست مشاغل صنفی مجاز به فعالیت در تعطیلات شش روزه اضطراری استان های تهران و البرز را اعلام کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از صداوسیما: در این اطلاعیه آمده است: با توجه به گسترش موج پنجم شیوع کرونا و افزایش آمار مبتلایان در استان های تهران و البرز و اعلام تعطیلی ۶ روزه برای این دو استان، فهرست مشاغل مجاز به فعالیت در تعطیلات شش روزه استان های تهران و البرز به استناد ابلاغیه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام شد.

لغو طرح ترافیک در تعطیلات ۶ روزه تهران

رئیس پلیس راهور پایتخت از عدم اجرای طرح ترافیک در تعطیلات شش روزه تهران خبر داد. به گزارش تین نیوز، با تعطیلی شش روزه پایتخت، اجرا یا عدم اجرای طرح ترافیک و تردد شبانه از جمله مهمترین سوالات شهروندان تهرانی است. سردار محمدحسین حمیدی رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام خبر لغو اجرای طرح ترافیک در شش روزه تعطیلات پیشرو اظهار داشت: بنا بر اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر تعطیلات شش روزه در شهر تهران دوربین های محدوده طرح ترافیک، جریمه ای را ثبت نخواهند کرد.

وزارتخانه مستقل مسکن ایجاد می شود؟

از سال ۱۳۹۶ تا کنون برخی نمایندگان مجلس به دنبال تفکیک وزارت راه و شهرسازی و جداسازی حوزه مسکن از راه هستند که هنوز این موضوع محقق نشده است؛ با این حال نمایندگان اخیرا گفته اند برای کنترل بازار مسکن پیگیر طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارتخانه مسکن و شهرسازی و حمل و نقل و لجستیک هستند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی از اواسط سال ۱۳۹۶ کلید خورد. در آن زمان کمیسیون های بودجه و عمران به این طرح رای مثبت دادند و کمیسیون صنایع با آن مخالفت کرد. این موضوع که با مخالفت عباس آخوندی - وزیر وقت راه و شهرسازی - همراه شد در ادامه مسکوت ماند تا اینکه از تابستان سال گذشته مجددا روی میز بهارستان نشینان قرار گرفت. اوایل امسال طرح تولید و تامین مسکن با هدف احداث سالیانه یک میلیون واحد به تصویب مجلس رسید. در ادامه، سید ابراهیم رئیسی - رئیس جمهور منتخب دوره سیزدهم - وعده داد که احداث چهار میلیون واحد مسکونی طی چهار سال را محقق می کند. سپس ۲۲ تیرماه ۱۴۰۰ اقبال شاکری - عضو کمیسیون عمران مجلس - با بیان اینکه تا ۸ سال آینده باید سالانه حداقل یک میلیون واحد مسکونی احداث شود، گفت: اقدام دیگر کمیسیون عمران مجلس برای کنترل بازار مسکن پیگیری طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارتخانه مسکن و شهرسازی و حمل و نقل و لجستیک است.

سازمان بنادر برای خرید شناورهای رو-و تسهیلات می دهد

محمدعلی اصل سعیدی پور - مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد

شناورهای رو-رو، هزینه حمل و نقل را به حداقل می رساند. استراتژی و هدف سازمان بنادر و دریانوردی؛ فعال سازی شناورهای رو-رو در بنادر شمالی کشور است و به صورت رسمی اعلام شده هر سرمایه گذاری که علاقمند به خرید شناورهای رو-رو است می تواند از محل وجوه اداره شده این سازمان تسهیلات کامل دریافت کند. استفاده از شناورهای رو-رو هزینه حمل و نقل را به حداقل می رساند و به عنوان یک خدمت ویژه در بنادر محسوب می شود، از این رو در کشورهای دریایی و بندری دنیا بهره برداری از این نوع شناورها رواج پیدا کرده است. امروزه از این شناورها در بخش های مختلف استفاده صورت می گیرد.



تحریم و صنعت حمل و نقل دریایی ایران

رضا محمد علی بیگی - کارشناس دریایی

به نظر می رسد تحریم ها موجب شده است تا مسئولان شاغل در صنعت حمل و نقل دریایی، گزارش های عملکرد سالیانه شان را به طور شفاف و جامع به اطلاع مردم به ویژه علاقه مندان این حوزه نرسانند. گزارش هایی که هزینه و فایده اقدامات آنها، مزیت های رقابتی مجموعه های آنها نسبت به رقبای منطقه ای و بین المللی و در پایان میزان درآمد و هزینه های سالیانه مرتبط با عملیات های انجام پذیرفته را (در فاز بهره برداری) در خود داشته باشند. از طرفی، عدم اطلاع رسانی عمومی از سیاست ها و طرح های راهبردی این ذینفعان را نیز می توان نتیجه وجود تحریم ها علیه این صنعت بین المللی دانست.



راه اندازی ایستگاه RCAG در مجاورت سایت رادار جبالبارز

سیامک بهنام - مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

این ایستگاه، ۲۷ تیر امسال برای انجام آزمایش های بهره برداری در اختیار اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی قرار گرفت. با انجام این مهم، برقراری ارتباط ایستگاه از طریق بستر E1 اختصاصی نقطه به نقطه سایت جبالبارز - مرکز کنترل با استفاده از مبدل E1 تولید داخل کشور فراهم شده است. در صورت صحت عملکرد مبدل ساخت داخل کشور، می توان از آن در دیگر سایت های RCAG کشور نیز استفاده کرد و در صورت تایید بهبود پوشش مورد نیاز کنترلرها، قدمی دیگر در راستای بهبود ارتباط کلامی بین مراقبان پرواز و خلبانان برداشته می شود و ایمنی پروازها و ظرفیت پذیرش ترافیک هوایی افزایش می یابد.

