

معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن طی نامه ای از اتمام قرارداد برقی سازی خط ریلی تهران مشهد خبر داد. به گزارش تین نیوز مازیار یزدانی طی نامه رسمی با اشاره به این که این قرارداد ۱۵ ماه به طول انجامیده و نظارت و ارزیابی عملکرد پیمانکار در پارهای از موارد عملاً ممکن نبوده است، اعلام کرد که این قرارداد خاتمه یافته است.



معاون عملیات هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران خبر داد: فرودگاه پیام به دنبال این است که حوزه هوانوردی خود را به این شرکت واگذار کند. محمدامیرانی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز با بیان اینکه بیشترین درآمد شرکت فرودگاهها از عوارض پروازهای عبوری است، بیان کرد: بیشترین پروازهای عبوری از آسمان ایران متعلق به قطر ایزو، امارات و شرکت های هواپیمایی ترکیه است.



نرخ عوارض آزادراه های کشور در سال ۱۹۸ اعلام شد + جدول

عوارض آزادراه ها، از ابتدای شهریور بر اساس نرخ جدید دریافت می شود.

آزادراه تهران - شمال به تابستان نمی رسد، شاید پاییز

افتتاح و راه اندازی قطعه نخست آزادراه تهران - شمال مدت ها است که با تغییر تاریخ مواجه می شود و هر بار، زمان جدیدی برای این اتفاق در رسانه ها مشخص می شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، بهار ۱۳۹۶، پایان سال ۱۳۹۶، سال ۱۳۹۷، تابستان ۱۳۹۸ و نهایتاً پاییز ۱۳۹۸ بخشی از تاریخ های مشخص شده برای افتتاح آزادراه بوده است و در حال حاضر مشخص نیست مردم دقیقاً از چه زمانی می توانند از قطعه یک و نهایتاً از چند سال بعد می توانند از همه فازهای آزادراه تهران - شمال استفاده کنند.

خط ریلی که هاشمی رفسنجانی آن را نقطه عطف تاریخ منطقه

با پایان گرفتن جنگ تحمیلی، دوران ریاست جمهوری اکبر هاشمی رفسنجانی نیز آغاز شد. این دوره، با بازسازی مناطق جنگ زده به همراه ساخت خطوط ریلی و جاده های به همراه نهضت سدسازی، به دوران «سازندگی» معروف شد. به گزارش تین نیوز، نخستین گام ها برای ساخت راه آهن مشهد، سرخس - تاجن در مسافت هاشمی رفسنجانی به منطقه آسیای مرکزی در سال ۱۳۷۲ و امضای موافقتنامه ترانزیت بین ایران و کشورهای قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و قرقیزستان برداشته شد. در این نشست مقرر شد با احداث خط راه آهن مشهد - سرخس - تاجن کشورهای آسیای میانه، از طریق خط آهن سراسری ایران به دو بندر امام خمینی و بندر عباس متصل شوند.

افتتاح سه طرح فرودگاهی در جیرفت با حضور معاون رییس جمهور

علی قاسم زاده، مدیرکل فرودگاه های استان با اعلام این خبر گفت: با توجه به توسعه کریدوری و قطب کشاورزی بودن این منطقه، موضوع فرودگاه جیرفت و توسعه آن از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وی با بیان اینکه فرودگاه جیرفت یکی از پنج فرودگاه فعال استان کرمان است، افزود: در ششمین روز هفته دولت با حضور حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رییس جمهور، نماینده مردم شهرستان جیرفت و عنبرآباد در مجلس، فرماندار طرح های سامانه روشنایی باند میادین عوامل پروازی، فیبر نوری، دیزل ژنراتورها و سیستم تهویه تریمینال فرودگاه جیرفت با اعتباری بالغ بر ۱۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال افتتاح شد.

آمریکا نفتکش «آدریان دریا» را تحریم کرد

وزارت خزانه داری آمریکا با صدور شنبه نفتکش «آدریان دریا» را در لیست تحریم های خود قرار داد. به گزارش تین نیوز به نقل از خبر آنلاین، دفتر کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا با صدور شنبه نفتکش ایرانی آدریان دریا را که حامل ۲،۱ میلیون بشکه نفت خام بوده تحت تحریم قرار داده و این نفتکش را از دارایی مسدود شده اعلام کرد.

وزارت خزانه داری آمریکا هم چنین «آخیلس کومار» کاپیتان این نفتکش را نیز تحت تحریم قرار داد. حدود دو ماه پیش هنگام عبور از منطقه جبل طارق توسط تفنگداران دریایی انگلیس توقیف شد.

وزارت راه پروژه های دریایی را نادیده گرفت؟

همزمان با آغاز هفته دولت پروژه های حمل و نقلی و مسکن به ارزش ۹ هزار و ۵۶۳ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده است؛ در حالی که خبری از افتتاح پروژه های دریایی در هفته دولت نیست.

همزمان با آغاز هفته دولت وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل جاده ای ۸۴ پروژه جاده ای به طول ۴۰۷ کیلومتر به ارزش ۹۷۴ میلیارد تومان، ۱۳ پروژه بهسازی و توسعه فرودگاه های کشور در ۱۱ فرودگاه با اعتباری بالغ بر ۱۳۴ میلیارد تومان و در حوزه مسکن (به جز مسکن مهر)، ۳۲ پروژه به ارزش ۷۸ میلیارد تومان افتتاح شده و یا خواهد شد. بدین ترتیب، جای خالی پروژه های آماده افتتاح سازمان بنادر و دریانوردی در فهرست پروژه های افتتاح شده حمل و نقلی اعلامی وزارت راه و شهرسازی دیده می شود که سوالاتی را برای خبرنگاران و کارشناسان به وجود آورده است.

به گفته برخی کارشناسان دلیل اینکه در این گزارش هیچ اسمی از پروژه های دریایی نیامده است، عدم وجود پروژه دریایی قابل افتتاح است.

بررسی ماهیت و چگونگی مسئولیت حقوقی و کیفری متصدیان راه

عباسعلی بنی اسدی، مدیر کل دفتر حقوقی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

ضرورت دارد کارشناسان سازمان در مباحث حمل و نقلی نسبت به قوانین حمل و نقل اشراف کامل داشته باشند. به دلیل این که بحث حمل و نقل جزء معدود بخش های خصوصی است که به جای اتحادیه، وظیفه نظارت بر عملکرد فعالان در این بخش، برعهده دولت و حاکمیت است که از حساسیت ویژه ای برخوردار است. لازم است کارشناسان حقوقی دوره های آموزشی را در مقاطع مختلف در طول سال برای بهره رسانی مباحث حقوقی و اشراف کامل نسبت به رسیدگی به پرونده های حقوقی داشته باشند. در بخش پرونده های مربوط مسئولیت ناشی از نقص راه در تصادفات جاده ای، با توجه به مسئولیت داشته باشند.



چالش تازه ایرلاین ها که جلوی کاهش قیمت بلیت هواپیما را می گیرد

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی

در لایحه پیشنهادی مالیات بر ارزش افزوده که در مجلس مطرح است ۳۰ درصد برای سوخت هواپیما افزایش مالیات ارزش افزوده پیش بینی شده است. با توجه به تأثیری که نرخ سوخت در هزینه تمام شده هر ساعت صندلی پرواز دارد قطعاً در نهایت این موضوع تأثیر خودش را در قیمت تمام شده پرواز و بلیت هواپیما نشان خواهد داد. متأسفانه علی رغم اینکه حذف این رقم در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأیید شد اما عوارض ۵ درصدی شهرداری از بلیت هواپیما در لایحه پیشنهادی گنجانده شده است. متأسفانه با این اقدام چالش بین شهرداری و شرکت های هواپیمایی همچنان ادامه خواهد داشت.



ترامپ بر نامه داشت سه اتوبان منتهی به تهران را ببندد

سعید لیلانز، تحلیلگر مسائل اقتصادی و سیاسی

آنچه ایشان درباره فساد در خودروسازان عنوان کرده، درست است. حتی به اعتقاد من ماجرا فراتر از این ارقام است. از جمله ۶ میلیون دلار کالایی در گروه ایران خودرو به مورتیانی فروخته شده و امروز هیچ کس پاسخگوی گرفتن پول آن نیست، یا منابعی که در جاهای دیگر هدر رفته است؛ اما هیچ کدام به رضا رحمانی و دولت آقای روحانی ارتباطی ندارد و مربوط به دولت های گذشته است. اینکه با هدف بهره برداری سیاسی از غیاری که کشور را فرا گرفته دروغ بگوییم، بسیار رذیلتانه است. اما اگر با این عنوان دروغ بگوییم، رذیلت است. در بخشنامه ترامپ برای اعمال تحریم ها علیه ایران، صنعت خودروسازی جلوتر از تحریم صنعت نفت و بانک مرکزی قرار داشت.

