



شماره پانصد و هفدهم- نسخه آزمایشی -۱۸ شهریور ماه ۱۳۹۹

در پی شیوع ویروس کرونا و مذاکرات کشورهای مختلف برای از سرگیری پروازهای خارجی بسیاری از کشورها با توافق ها و پروتکل های مشترک بهداشتی اقدام به از سرگیری پروازهای خود کرده اند، ایران نیز طی ماه های گذشته مذاکرات خود را آغاز کرده و در حال حاضر به بسیاری از مقاصد خارجی و البته با شرایط خاص پرواز می کند. اما ترکیه به عنوان یکی از کشورهایی که بیشترین پرواز را ایران به این مقصد داشت هنوز پروازهایش مشخص نیست کشور برقراری مجدد پروازها به مقصد و از مبدأ ایران



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل شرکت راه آهن از ساخت ۴ هزار قطعه ریلی از سوی تولید کنندگان داخل خبر داد و از شرکت های دانش بنیان به منظور مشارکت در طرح های مرکز جهادی پیشرفت، دعوت به عمل آورد. سعید رسولی، مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از راه اندازی سامانه ای در این شرکت با هدف تامین قطعات شبکه حمل و نقل ریلی کشور خبر داد و گفت: این سامانه دو بخش دارد. یک بخش آن مربوط به قطعاتی است که در داخل ساخته شده و بخش دیگر مربوط به قطعاتی است که هنوز در کشور تولید نشده است.

ایجاد گلوگاه برای وصول عوارض آزادراهی

مدیرعامل سیندار از ایجاد گلوگاه هایی برای اخذ عوارض آزادراه هادیو شده خبر داد و گفت: با برنامه هایی که در دست اقدام داریم می توانیم میزان وصول عوارض آزادراهی را به بالای ۸۰ درصد برسانیم.



قطار ۵ ستاره زندگی رشت –مشهد به طور رسمی از چهارشنبه راه اندازی می شود

با حضور محمدباقر نوبخت، معاون رئیس جمهور قطار مجلل و ۵ ستاره زندگی شرکت رجا از روز چهارشنبه در ایستگاه راه آهن رشت افتتاح رسمی و راه اندازی می شود.

به گزارش تین نیوز، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: با تلاش های همکاران این شرکت و سرمایه گذاری صورت گرفته از سوی سازمان تأمین اجتماعی، سومین رام از قطار مجلل و ۵ ستاره زندگی در مسیر ریلی جذاب و زیبای رشت – مشهد افتتاح می شود.

محمد رجبی با بیان اینکه قطار مجلل زندگی اولین قطار ۵ ستاره در شبکه ریلی کشور بوده که به طور رسمی در فروردین ۱۳۹۴ توسط شرکت رجا در مسیر مشهد راه اندازی شد گفت: این قطار ۵ ستاره با دارا بودن تنها واگن رستوران دو طبقه در شبکه ریلی کشور با محیطی زیبا و جذاب، به علاوه امکانات دیگر همچون کوپه های ۴ تخته ویژه با سرویس های خواب بهداشتی و کیوم شده، پذیرایی توسط مهمانداران تحصیل کرده و مجرب، سیستم های صوتی و تصویری به صورت wifi و iptv، سرویس های بهداشتی ایرانی و فرنگی، امکان تنظیم دمای کوپه توسط مسافر و ...، در ۳ سطح پذیرایی بر اساس انتخاب مسافران هنگام خرید بلیت، سفری دل انگیز را برای مسافران فراهم کرده است.

ناوگان غیر فعال امکان استفاده از تسهیلات طرح نوسازی را ندارد

عبدالحاشم حسن نیا- رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

در فاز نخست طرح نوسازی ناوگان فرسوده بین شهری در بخش بار، تعداد ۵ هزار دستگاه کامیون نوسازی می شود. کامیون های بالای ۵۰ سال در اولویت اجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده قرار دارند. اجرایی شدن این طرح، صرفه جویی یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون لیتر سوخت را به دنبال دارد، تعداد کامیون های بالای ۴۰ سال در کشور را ۶۵ هزار دستگاه ذکر کرد. در فاز نخست این طرح، تعداد ۵ هزار دستگاه کامیون با سرمایه گذاری ۱۴ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی و بهره گیری از تسهیلات بانک صادرات ایران، نوسازی خواهد شد. فعالیت کامیون های فرسوده فعال در شبکه حمل و نقل پایش شده و موجود است



با سه شیوه به مستاجران کمک کردیم

پروانه اصلانی – مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی

با سه شیوه به مستاجران محترم در روزهای کرونایی کمک کردیم و تا جای ممکن بر تسهیل پرداخت وام ودیعه اهتمام ورزیدیم. برای کمک به قشر جامعه، سه کار را انجام دادیم. با توجه به اینکه در ابتدای شیوع کرونا تصور می شد که این بیماری در مدت کوتاهی کنترل می شود، بنابراین یک مهلت دوماهه خودکار برای قراردادهای اجاره تدارک دیدیم تا مستأجران در آن مقطع برای یافتن مسکن با مشکلی مواجه نشوند. در مرحله بعد به موضوع تعیین نرخ قیمت اجاره و الزام به تمدید قراردادها ورود کردیم که خوشبختانه از زمان پیگیری این طرح، مسئله صدور حکم تخلیه را شاهد نبودیم و به نظر می رسد نرخ های افزایش هم بر این اساس رعایت شده است.



بسته های تشویقی دروازه ملل برای صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی

بهروز آقایی – مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

با ایجاد زیر ساختهای مناسب بندری و اعطای مشوق های ویژه به این بندر اقیانوسی هم اینک بندر چابهار بندری مهم و مسیری کم هزینه برای دسترسی کشورهای منطقه به یکدیگر است. موقعیت راهبردی و استراتژیک دروازه ملل سبب شده است سرمایه گذاران ایران و دیگر کشورها علاوه بر رغبت استفاده از این مسیر جهت انتقال کالاهای مورد نیاز با اطمینان خاطر بیشتری برای سرمایه گذاری در این بندر اقدام کنند. بندر چابهار برای جذب سرمایه گذاری در بخش های مختلف و به ویژه برای صاحبان بار و کالا و خطوط کشتیرانی جهت بهره مندی از ظرفیت های این بندر استراتژیک با تجهیزات مدرن، مشوق هایی را در نظر گرفته است.

