



هیات وزیران در جلسه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و در اجرای قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور با تخصیص ۳۵۳ میلیون یورو برای طرح بازتوانی و نوسازی (مدرنیزاسیون) نیروگاه حرارتی رامین اهواز، ۲۸۰ میلیون یورو برای طرح افزایش ظرفیت نیروگاه برق آبی گتوند (توسعه گتوند)، ۷۰۰ میلیون یورو برای احداث راه آهن زاهدان-بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق-مشهد و ۶۶۷ میلیون یورو برای تأمین واگن قطارهای شهری کلان شهرها موافقت کرد.

شماره سیصد و چهل و هشتم- نسخه آزمایشی- ۲۹ آبان ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



مدیر کل فرودگاه مهرآباد از پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی پروژه نوسازی و بهسازی کابین برج مراقبت فرودگاه خبر داد. میرسعید صفی نیا با اعلام این خبر گفت: این پروژه در فضایی به مساحت ۱۱۷ مترمربع انجام می شود که تاکنون اقداماتی از جمله نصب سقف کاذب، ساماندهی کابل کشی ها و زیرساخت های برق و فناوری اطلاعات و همچنین تاسیسات آن در حال انجام است. وی افزود: اجرای کانال کشی و نصب سیستم های سرمایشی و گرمایشی و بهسازی از دیگر اقدامات عمرانی است که به زودی انجام می شود.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

قطعی اینترنت، فروش بلیت پروازهای خارجی را با مشکل مواجه کرد

قطعی اینترنت در این چند روزه مشکلات جدی را برای مردم برای خرید بلیت به ویژه پروازهای خارجی ایجاد کرده است.

تشدید فرسودگی ناوگان باری با توقف طرح «کلید به کلید»

یک راننده کامیون با طرح این پرسش که چرا طرح نوسازی ناوگان باری و اسقاط خودروهای فرسوده متوقف شده است، گفت: کمر مالکان این نوع خودروها زیر بار هزینه های سرسام آور خم شده و بسیاری از آنها دیگر امکان ادامه فعالیت ندارند. به گزارش تین نیوز، مهدی اکبری با بیان این که بیشتر از ۲ هفته است به دلیل خرابی خودرو امکان فعالیت و کسب درآمد ندارد و درگیر خرید قطعات با قیمت های بالا و تعمیرات خوردوی فرسوده خود است، اظهار کرد: قرار بود با در اختیار دادن وام به مالکان خودروهای فرسوده و گرو گرفتن سند خودرو، کار نوسازی ناوگان باری فرسوده انجام شود، اما هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

قطار سریع السیر اصفهان-تهران، پروژه ملی است؟

طرح هایی مانند قطار سریع السیر اصفهان-تهران باید با مشارکت بخش خصوصی مانند طرح های آزادراهی اجرا شود و دولت فقط کمک مالی کند. به گزارش تین نیوز، محمد مختاری کاربر تین نیوز، این مطلب را در بخش نظرات کاربران این شبکه خبری نوشت و تأکید کرد: اگر پروژه های سوده و به صرفه باشد حتماً بخش خصوصی در آن سرمایه گذاری می کند و اگر سوده نباشد چرا باید از بیت المال برای اجرای آن هزینه کرد؟ سعید قصابیان یک کاربر دیگر تین نیوز نیز در بخش نظرات کاربران در پاسخ به دیدگاه کاربر دیگری که معتقد است «پروژه قطار سریع السیر اصفهان تهران به جهت ماهیت ملی است

کاهش بومی گرایی در مراکز توزیع بار با حذف بارنامه کاغذی

به اعتقاد برخی فعالان بخش حمل و نقل جاده ای کالا، در سال های اخیر به دلیل ناتوانی برخی مسئولان صنفی رانندگان و عدم نظارت دقیق دستگاه های اجرایی، بومی گرایی در مراکز مختلف توزیع بار به خصوص در شهرهای مرزی به امری عادی تبدیل شده است. به گزارش تین نیوز، رانندگان کامیون رواج این پدیده را عامل بروز اختلافات قومی و قبیله ای و تهدیدی برای امنیت کشور تلقی کرده و می گویند گسترش بومی گرایی موجب شده دریافت بار در شهرهایی که رانندگان بومی را در اولویت قرار می دهند به رقابتی نابرابر بین افراد بومی و غیربومی تبدیل شود.

پشت پرده ارزانی کرایه تاکسی های اینترنتی

اگرچه برخی مسافران تاکسی های اینترنتی از ارزانی، در دسترس بودن، کنترل مسیر و امنیت مسافر، حق انتخاب خودرو و ... به عنوان مزایای این تاکسی ها یاد می کنند اما یک راننده تاکسی اینترنتی معتقد است در تاکسی های اینترنتی همه چیز به نفع شرکت ها و مسافران است و از رانندگان بهره کشی می شود. به گزارش تین نیوز، یک مسافر تاکسی های اینترنتی در تماس با ما در مورد مزایای این تاکسی ها گفت: این تاکسی ها ارزان بوده و جیب مردم را خالی نمی کنند، اجازه انتخاب به مسافر می دهند و با کنترل مسیر پیگیر انتقال مسافر بوده



تعطیلی موقت ۵۴ جایگاه/جایگاه داران ۲ ساعت قبل از سهمیه بندی، از تصمیم دولت خبردار شدند

با گذشت چند روز از افزایش قیمت ناگهانی بنزین و تعیین سهمیه بندی برای سوخت، شاهد ازدحام جمعیت و تشکیل صف های طولانی در جایگاه های سوخت کشور هستیم.

اسدالله قلی زاده رییس انجمن جایگاه داران کشور در پاسخ به سوال خبرنگار تین نیوز در خصوص اینکه آیا کمبود سوخت موجب ایجاد صف شده است یا خیر گفت: تا کنون مشکل کمبود سوخت نداشتیم و هیچ جایگاه سوختی در کشور گزارشی از کمبود سوخت به ما نداده است.

وی افزود: خسارت برخی جایگاه ها منجر به حذف آنها از چرخه خدمات دهی شده است. نگرانی مردم برای اینکه سهمیه سوختشان از بین برود نیز موجب شده تا صف های طولانی مقابل جایگاه های بنزین ایجاد شود.

قلی زاده با بیان اینکه جایگاه های آسیب دیده بیشتر در تهران است گفت: با توجه به گزارش هایی که شده است تعداد ۵۴ جایگاه در کشور آسیب دیده دیده است. از این ۵۴ جایگاه تعداد ۲۴ جایگاه در استان تهران و ۱۷ جایگاه در استان البرز است و بقیه در شهرستان های دیگر است.

کرایه حمل بار افزایش نخواهد یافت

شادمهر کاظم زاده، رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس

بالا رفتن کرایه حمل و نقل کالا و بار به دلیل افزایش نرخ بنزین به هیچ وجه پذیرفتنی نیست، زیرا سوخت کامیون ها گازوئیل بوده و گرانی بنزین تأثیری نخواهد داشت. قطعاً افزایش نرخ بنزین هیچ تأثیری در گرانی تعرفه حمل و نقل بار نخواهد داشت، زیرا حمل بار در کشور توسط کشنده های سنگین و کامیون ها صورت می گیرد. سوخت اصلی کامیون ها، گازوئیل بوده و به هیچ وجه از سوخت بنزین استفاده نمی کنند سوخت کامیون ها، گازوئیل بوده و به هیچ وجه از سوخت بنزین استفاده نمی کنند، بنابر این افزایش قیمت بنزین نباید تأثیری در بالا رفتن تعرفه حمل و نقل کالا داشته باشد. تجهیزات و قطعات فنی این کامیون ها توسط ماشین های سبک و بنزینی حمل می شود



کرایه سواری های بین شهری تغییری نکرده است

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

تاکسی های کرایه بین شهری جامعه بزرگ و منظمی را تشکیل می دهند که طبق ضوابط کاری اقدام به جابجایی مسافر دارند. سوخت تاکسی های بین شهری بر اساس میزان سهمیه اعلام شده به صورت ماهانه تعلق می گیرد و این رویه ادامه خواهد داشت. هیچگونه افزایش کرایه ای بعد از سهمیه بندی بنزین وجود نخواهد داشت. سهمیه بندی بنزین تأثیری بر افزایش کرایه ها ندارد و نباید قیمت ها تغییر کند.

در پاسخ به این سوال که آیا گزارشی در خصوص افزایش کرایه ها دریافت کرده اید. نه تقاضا و نه افزایش قیمتی گزارش نشده است.



اجرای پابلوت e-call با هدف کاهش تلفات جاده ای

دکتر منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته

اجرای پابلوت "تماس اضطراری" برای کاهش تلفات جاده ای در این راستا بوده است. اگر بخواهیم به صورت ایده آل به این موضوع نگاه کنیم، زیرساخت های هوشمندسازی در کشور وجود ندارد، ولی یکسری زیر ساخت های مختلف در تهران ایجاد شده است که بر اساس این حداقل ها و زیرساخت ها می توان طرح های مربوط به حمل و نقل هوشمند را تعریف کرد.

برای هوشمندسازی شهرها اولین اقدامی که باید انجام داد، این است که زیرساخت های موجود را در راستای هم به گونه ای قرار دهیم که بتوانیم به کمک شرکت های دانش بنیان نقص های موجود را جبران کنیم

