تین

شماره دویست و بیست و چهارم- نسخه آزمایشی -۲۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ @tinnews @tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

به روز رسانی دانش فنی دستاورد همکاری راه آهن با دانشگاه‌ها است



رئیس کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن گفت: به روز رسانی دانش فنی و ارتقای ایمنی در بخش حمل و نقل ریلی کشور، از دستاوردهای بزرگ همکاری های راه آهن با دانشگاه‌ها و مراکز علمی است. غضنفر فولادی با بیان اینکه نمی‌توان دستاوردهای مثبت همکاری راه‌آهن و دانشگاه علم و صنعت ایران را در یک دهه اخیر نادیده گرفت، افزود: برای حفظ ایمنی و ارتقای آن در حمل و نقل ریلی، همکاری صنعت حمل و نقل ریلی با دانشگاه ها و مراکز علمی اجتناب ناپذیر است.

۹۹ درصد آژانس‌ها در حوزه گردشگر خروجی کار می‌کنند



رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران از ریزش ۴۰ درصدی گردشگر خروجی در سال گذشته به نسبت سال ۹۶ خبر داد و گفت: سبد ورودی و خروجی گردشگر در ایران نابرابر است چرا که بیش از ۹۹ درصد دفاتر خدمات مسافرتی ما در بخش گردشگر خروجی کار می کنند.حرمت‌اله رفیعی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز با انتقاد از گران بودن بسته سفر در ایران عنوان کرد: ریزش مسافران داخلی و خارجی در سال گذشته تنها به گران بودن قیمت بلیت هواپیما بر نمی گردد.

چالش‌های صنعت هوایی از دیدگاه مرکز پژوهش‌ها: قیمت‌گذاری، انحصار و بهره‌وری پایین

سرمایه‌گذاری و تشویق سرمایه‌گذاران به میزان اثربخشی سرمایه و سودآوری در صنعت هوایی بستگی دارد که همه این موارد در گرو میزان بهره‌وری و کارایی در حمل‌ونقل هوایی کشور است.

حذف ارز دولتی برای واردات مواد اولیه صنعت تایر ؟

رئیس انجمن صنعت تایر ایران از احتمال حذف اختصاص ارز دولتی به واردات مواد اولیه و محصول نهایی در صنعت تایر از امروز خبر داد و گفت: ما از ابتدای سال تا هفته گذشته موفق به دریافت ارز با قیمت هر دلار ۴۲۰۰ تومان شدیم اما اکنون زمزمه‌هایی در زمینه حذف ارز دولتی از تایرهای تولیدی و وارداتی به‌گوش می‌رسد.به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، تقی گنجی با اشاره به شیفت ارز دولتی به ارز نیمایی در صنعت تایر، اظهار کرد: احتمال دارد ارز دولتی از صنعت تایر حذف شده و از این پس تمام مواد اولیه مورد نیاز برای ساخت این محصول از محل سامانه نیما تامین شود.

۲۶ میلیون یوآن ارز دولتی برای راه آهن سریع‌السیر تهران ــ اصفهان

از فروردین ۹۷ تاکنون راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان ۲۶ میلیون و ۹۳ هزار و ۳۶۱ یوآن چین و شرکت آزادراه تهران ـ شمال ۲۳ هزار یورو ارز دولتی گرفته‌اند.

به گزارش تین‌نیوز به نقل از فارس، پس از نوسانات ارزی، بسیاری از شرکت‌های واردکننده، از دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت کردند که به تازگی شرکت‌ها، نهادهای عمومی و دستگاه‌های دولتی دریافت کننده این ارزهای دولتی از سوی بانک مرکزی معرفی شده‌اند.

اصلاح ساختار و بهبود وضعیت بنادر در دستور کار ۹۸

معاون برنامه ریزی وتوسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: بعد از ۱۹ سال، ساختار سازمان بنادر و دریانوردی اصلاح می شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، منصور آرامی درباره اصلاح ساختار بنادر که در سال جاری عملیاتی خواهد شد، با بیان این مطلب اظهار داشت: بعد از ۱۹ سال ساختار بنادر اصلاح شود و مقدمات این موضوع در سازمان بنادر و دریانوردی فرآهم و پیشنهاد مربوطه به سازمان امور استخدامی ارسال شده است.

حمل ریلی بار نیاز به افزایش قطار برنامه‌ای دارد

مدیرکل امور لجستیکی سازمان بنادر و دریانوردی به ضرورت وجود قطار برنامه‌ای در بنادر برای صاحبان کالا، اشاره کرد و گفت: در کشور ما کم‌ترین سطحی که حمل کالا به روی ریل صرفه اقتصادی دارد؛ تا ۴۰۰ کیلومتر است.به گزارش تین نیوز، خسرو سرایی مدیرکل امور لجستیکی سازمان بنادر صبح امروز (۲۴ اردیبهشت ماه) در چهل و چهارمین جلسه اتاق فکر سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد: بحث لجستیک در کشور ما پیشینه چندانی ندارد از همین رو برای رسیدن به مراکز لجستیکی مورد هدف نیاز به یک زبان مشترک است.



چرا صاحبان کالا از حمل ریلی بار استقبال نمی‌کنند؟

چهل و چهارمین جلسه اتاق فکر سازمان بنادر و دریانوردی با محوریت جلسه هم‌اندیشی برای یافتن راهکارهای اجرایی سازی سند آمایش مراکز لجستیک در شش پهنه‌ای که سازمان بنادر مسئولیت آن را بر عهده دارد، صبح امروز (۲۴ اردیبهشت ماه) برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، هادی حق‌شناس در این جلسه با طرح مثالی با این محوریت که چرا تاکسی اینترنتی در ایران موفق بود و از آن استقبال شد، عنوان کرد: آیا دولت برای آن تبلیغی کرده بود یا اینکه برای مردم آموزش داده شد که از این تاکسی اینترنتی استفاده کنند و یا دولت رانندگان را مجاب به ثبت نام کرده بود؟ خیر. دولت هیچ یک از این کارها را نکرد و تنها به یک دلیل از این تاکسی اینترنتی استقبال شد و آن هم به دلیل سودی بود که در آن وجود داشت، گرچه دولت نفع خودش را از آن برد.

وی در ادامه اضافه کرد: این امر نشان می‌دهد که هر جایی و هر کاری در آن سود باشد بدون تبلیغات نیز حمایت مردم به سمت آن خواهند رفت.

عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه امروزه در کشور ما بنادر، فرودگاه‌ها، راه‌ها، نیروگاه‌های برق، و ... اقتصادی نیستند و حتی برخی در حال ضرردهی هستند، گفت: این نشان می‌دهد که ما از اصول اولیه علم اقتصاد فاصله گرفته‌ایم.

شرکت محوری در حمل و نقل بین‌المللی؛ نیازها و الزامات

عبدالله خانعلی، رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران



در حوزه عملی حمل و نقل، فارغ از بحث تجاری و اسنادی یک مؤلفه اصلی وجود دارد که بدون سلامت آن عملیاتی شدن حمل و نقل عملاً غیر ممکن است، نه این‌که سایر بخش‌ها اهمیتی نداشته باشند، ولی این مؤلفه از سایر بخش‌ها مهمتر و باید توجه ویژه‌ای به آن داشت، این مؤلفه بسیار مهم راننده است. با وجود رانندگان حرفه‌ای و آموزش دیده مشکل کمبود یا نوسازی ناوگان با سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی به آسانی قابل جبران است، ولی کمبود راننده حرفه‌ای جاده‌ای مقوله‌ای است که فقط با سرمایه‌گذاری اقتصادی به آسانی قابل جبران نیست. واضح است که جهل به قانون رافع مسئولیت نیست .

رصد خودروهای دیزل فاقد معاینه فنی از ابتدای سال

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران



بیش از ۷۵۰ خودرو دیزل تاکنون ارزیابی و پایش شده‌اند.از ابتدای سال جاری رصد و کنترل معاینه فنی خودروهای دیزل با جدیت در حال انجام است. با اجرای مرحله دوم طرح کاهش (محدوده کم‌آلاینده) از آبان ماه سال گذشته، کلیه خودروهای سبک و سنگین برای تردد در شهر تهران در هر ساعت از شبانه‌روز و همه روزهای هفته باید برگه معاینه فنی داشته باشند و به‌عبارتی‌دیگر تست‌های معاینه فنی به‌عنوان یک الزام زیست‌محیطی موردتوجه قرار گرفته است. بسیاری از خودروهای سنگین را در سطح شهر می‌بینیم که با وجود داشتن برگه معاینه فنی، دودزا هستند.

ایرلاین‌های ایرانی چقدر ارز دولتی گرفتند؟

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی



با توجه به این‌که بخشی از نیازهای ارزی شرکت‌های هواپیمایی داخلی توسط بانک مرکزی تأمین می‌شود به همین دلیل درخواست‌های مورد نظر ارائه و در مجموع طی مدت مذکور ۱۴۰ میلیون دلار ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) و ۱۹۶ میلیون دلار ارز نیمایی به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی پرداخت شد که برای برخی از آنها رقم ۶۴۰۰ دلاری و برای برخی نیز مبالغ ۳۰ تا ۴۰ میلیون دلاری بوده است.ارز مربوطه از سوی بانک مرکزی به شرکت‌های هواپیمایی به موارد مختلفی از جمله هزینه سوخت، خدمات فرودگاهی، هزینه ناوبری، هزینه تعمیر و نگهداری، حق مأموریت خلبانان، هزینه‌های آموزشی و مواردی از این دست تخصیص می‌یابد.





