



رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با اشاره به اظهارات اخیر دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی که گفته «لزومی ندارد همه اقشار از هواپیما استفاده کنند» این صحبت‌ها را «خطرناک» و قابل تأمل خواند و گفت: با وجود افزایش غیرقانونی بلیت هواپیما و اختارها و هشدارهایی که مکرر داده می‌شود، چرا قیمت‌ها هنوز تغییر نکرده و با عاملان آن برخورد جدی‌تری صورت نمی‌گیرد؟! بحث بر سر افزایش قیمت بلیت هواپیما ماه‌ها است که بالا گرفته

شماره هفتصد و هفدهم - نسخه آزمایشی - ۹ مردادماه ۱۴۰۰



دو شرکت هواپیمایی جدید به مجموعه شرکت‌های هواپیمایی فعال در فرودگاه مهرآباد افزوده شد.

به گزارش تین نیوز، اخیراً دو شرکت هواپیمایی به نام‌های فلای‌پرشیا و پارس در فرودگاه مهرآباد فعال شده‌اند که شرکت هواپیمایی پارس به مقصدهای شهرکرد، خرم‌آباد، شیراز، زابل، عسلویه، یاسوج، ایرانشهر، ماکو، بیرجند، جهرم و جاسک و شرکت هواپیمایی فلای‌پرشیا به مقصدهای شیراز، یزد، اهواز، اصفهان، ماهشهر و مشهد پرواز دارد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## کاندیداهای احتمالی وزارت راه و شهرسازی چه کسانی هستند؟

اکنون شنیده شده به فهرست ۹ نفره، نام افراد دیگری نیز اضافه شده که از سوی تشکل‌های سیاسی و صنفی به عنوان وزرای پیشنهادی برای تصدی وزارت راه و شهرسازی یا وزارت حمل و نقل به سید ابراهیم رئیسی پیشنهاد شده‌اند.



## کناره‌گیری علی نیکزاد از کاندیداتوری شهرداری تهران؟ / دلیل انصراف چه بود؟

در حالی که پیش‌تر از علی نیکزاد به عنوان یکی از گزینه‌های شهرداری تهران یاد شده بود، امروز خبرگزاری ایسنا از انصراف وی از کاندیداتوری شهرداری تهران خبر داده است.

به گزارش تین نیوز، گمانه‌زنی‌ها در محافل خصوصی و شبکه‌های اجتماعی حاکی از آن است که دلیل انصراف علی نیکزاد، نقش مهمتری است که او در کابینه سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور منتخب انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ خواهد داشت.

اگرچه تا اعلام اسامی اعضای کابینه دولت سیزدهم و وزرای پیشنهادی به مجلس برای کسب رای اعتماد، نمی‌توان اظهار نظر دقیقی در مورد ترکیب هیئت دولت داشت اما در مجموع به دلیل نقش پررنگ علی نیکزاد در ستاد تبلیغاتی سید ابراهیم رئیسی، در محافل مختلف از وی به عنوان یکی از اعضای مهم و تاثیرگذار دولت سیزدهم یاد می‌شود. به گزارش تین نیوز، امروز سید جعفر تشکری هاشمی در گفت و گو با خبرنگار ما از انصراف سه نفر از کاندیداهای شهرداری تهران خبر داد و گفت: قرار بود ۱۱ نفر از امروز تا سه شنبه به ترتیب قرعه برنامه‌های خود را برای تصدی شهرداری تهران ارایه کنند که تا این لحظه سه نفر برنامه خود را به اعضای شورای ششم ارایه نداده‌اند که این به منزله انصراف است.

### چرا جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری دوباره به تعویق افتاد!

در شرایطی که بیش از یک ماه از گرانفروشی بلیت هواپیما از سوی ایرلاین‌ها می‌گذرد، بارها و بارها جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری به تعویق افتاده و مشخص نیست چرا تکلیف این افزایش قیمت روشن نمی‌شود؟ شرکت‌های هواپیمایی از ابتدای تیر ماه سال جاری بدون داشتن مصوبه‌ای اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی تا حدود ۳۰ درصد کردند و تاکنون توضیحی بابت این افزایش قیمت نیز نداده‌اند. از سوی دیگر با وجود اظهارات و هشدارهای مسئولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری، تاکنون هیچ برخوردی با شرکت‌های هواپیمایی نشده و قیمت بلیت هواپیما به نرخ مصوب سابق نیز برگشت.

### صدور مجوز نخستین تاکسی هوایی در فرودگاه بین‌المللی پیام

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام از صادر شدن نخستین مجوز تاکسی هوایی خبر داد. نادر ثناگو مطلق مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام در پست اینستاگرام خود از صدور نخستین مجوز تاکسی هوایی تحت عنوان تاکسی هوایی البرز توسط بخش خصوصی مستقر در این منطقه خبر داد، افزود: یکی از برنامه‌هایی که به صورت جدی در این فرودگاه از یک سال پیش تاکنون در حال پیگیری بوده راه اندازی تاکسی و آمبولانس هوایی بوده که با توجه به ظرفیت‌های پیام مجوز تاکسی هوایی توسط بخش خصوصی از سازمان هواپیمایی کشوری گرفته شده است

### زمان ارائه برنامه ۱۱ گزینه تصدی شهرداری تهران اعلام شد

منتخب ششمین دوره شورای شهر تهران با اشاره به برنامه هفته جاری اعضای منتخب شورای شهر تهران در فرآیند بررسی برنامه‌های کاندیداهای تصدی شهرداری تهران اظهار کرد: براساس قرعه‌کشی انجام شده زمان ارائه برنامه‌ها از سوی گزینه‌های تصدی شهرداری تهران مشخص شده است. به گزارش تین نیوز، مهدی اقراریان گفت: بر همین اساس قرار است ارائه برنامه‌ها از امروز شنبه تا روز سه‌شنبه هفته جاری در سه نوبت انجام شود که نوبت اول از ساعت ۸، نوبت دوم ساعت ۱۰:۳۰ و نوبت سوم ساعت ۱۵ خواهد بود.

### سرفاصله زمانی حرکت قطارها در خط ۶ کاهش می‌یابد

مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: مقدمات کار برای آغاز عملیات اجرایی فاز نخست پروژه احداث پایانه ۴۴ هکتاری دولت آباد فراهم شده و بزودی وارد فاز اجرایی می‌شود.

علی امام مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: مقدمات کار برای آغاز عملیات اجرایی فاز نخست پروژه احداث پایانه ۴۴ هکتاری دولت آباد فراهم شده و بزودی این پایانه استراتژیک که نقشی مهم در کاهش زمان تعمیر واگن‌ها و همچنین تسهیل سرفاصله زمانی حرکت قطارها در خط ۶ ایفاء می‌کند، وارد فاز اجرایی می‌شود.

### تفکیک وزارت راه و شهرسازی به نفع مردم است

مصطفی قلی‌خسروی - رئیس اتحادیه مشاوران املاک

برخی مسئولان فعلی حوزه مسکن تلاش می‌کنند در دولت آینده هم حضور داشته باشند، در حالی که عملکرد قابل دفاعی در عرضه مسکن ندارند و طی سالهای گذشته ضعف خود را با واژه‌سازی‌هایی مثل مافیا و سلاطین مسکن پنهان کردند؛ به عنوان کسی که بیش از ۵۰ سال در بازار مسکن حضور دارم و ۲۰ سال رئیس اتحادیه املاک بودم می‌گویم که چیزی به عنوان مافیا و سلطان در این بخش ندیدم. مهمترین عامل به هم ریختن تعادل در بازار مسکن، عدم تناسب عرضه و تقاضا است. ما در کشور حدود پنج میلیون کسری مسکن داریم و دولت‌های قبلی نتوانسته‌اند این کمبود را جبران کنند.



### قیمت بلیت و ضعف نظارتی سازمان هواپیمایی کشوری

محمد سعید شرفی - کارشناس هوانوردی

طی هفته‌ها و ماه‌های اخیر، جامعه افزایش ملموس نرخ حمل و نقل هوایی در تمام مسیرهای داخلی به ویژه مسیرهای پرتقاضا را تجربه کرد.

وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری از قوه مجریه، کمیسیون‌های متعدد از قوه مقننه و سازمان‌های نظارتی تابع قوه قضاییه بر غیرمجاز و غیرقانونی بودن افزایش نرخ بلیت هواپیما تاکید داشتند، از طرف دیگر شرکت‌های هواپیمایی و انجمن مربوطه بر مجاز بودن اقدامات خود در تعیین بهای حمل و نقل هوایی اصرار دارند.



### بازگشت به نرخ‌های تکلیفی تضعیف صنعت حمل و نقل هوایی

علی عابدزاده - رئیس سابق سازمان هواپیمایی کشوری

اخیراً سخنانی غیر کارشناسی در خصوص بازگشت به نرخ و قیمت‌گذاری بلیت‌های هواپیمایی در سطح جامعه مطرح و منتشر شده که هدفش منسوخ نمودن قانون واضعه در خصوص آزادسازی نرخ بلیت هواپیمایی است. نقطه نظرات منتشرشده بیش از هر چیز سعی در القای

برخی تصورات ناصواب در میان مردم در خصوص نرخ بلیت هوایی کرده و مایل است با توسل به پشتوانه افکار عمومی مبادرت به از میان برداشتن قانون مترقی رقابت آزاد و تعیین نرخ کالا از طریق مکانیسم بازار کند. علاوه بر اینکه چنین برداشتی ضد علمی است، عملی نمودن چنین راهکاری به‌جز مغایرت با مصالح و منافع ملی نخواهد داشت.

