



سازمان هواپیمایی کشوری در بخشنامه‌ای مراکز فروش بلیت را موظف کرد تا از نمایش بلیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در مسیرهای از مبدأ ایران به کشور عراق در چند روز آینده خودداری کنند. با توجه به تصمیمات اتخاذشده در راستای ساماندهی فروش بلیت پروازهای عتبات عالیات، کلیه سایت‌های فروش بلیت الکترونیکی موظف شدند تا از نمایش بلیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در مسیرهای از مبدأ ایران به کشور عراق در سایت خود تا تاریخ ۱۰ مهر خودداری کنند.

شماره هفتصد و پنجاه و ششم - نسخه آزمایشی - ۷ مهرماه ۱۴۰۰



سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: ارائه قیمت‌ها و فروش بلیت بالاتر قیمت تعیین شده از سوی دو شرکت خدمات مسافرت هوایی آبنوس گشت تهران و شرکت خدمات مسافرت هوایی دور پرواز، محرز و توسط دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی، فعالیت شرکت‌های مذکور به مدت سه ماه به حالت تعلیق درآمد. بازرسی و نظارت کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری در ایام آربعین به صورت منسجم و مستمر در حال انجام است و کلیه دفاتر خدمات مسافرت هوایی تحت نظارت



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

واکنش شرکت پخش فراورده‌های نفتی به یک انتقاد؛ اخراج و بیکاری راننده منتقد + فیلم

بحران پیش آمده در انگلستان که حتی منجر به آماده باش ارتش این کشور نیز شده بیانگر نقش رانندگان فعال در بخش حمل و نقل کالا در ثبات و آرامش جامعه و اقتصاد کشورها از جمله کشور ما است.



توسعه همکاری با آذربایجان و روسیه در عرصه کریدورهای حمل و نقلی

می‌گذرد «همکاری‌های سه‌جانبه بین روسیه، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در دریای خزر» با محوریت همکاری‌ها در عرصه‌های صنعتی، ترانزیتی و کریدورهای حمل و نقلی، روز سه‌شنبه در مسکو برگزار شد.

در این میزگرد، کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه، دیپلماتها و تحلیلگران برجسته دو کشور دیگر در مورد گسترش پارکهای صنعتی و مناطق آزاد اقتصادی در بنادر، افزایش ظرفیت کریدور بین‌المللی «شمال-جنوب» و افزایش حجم حمل و نقل بار از طریق راه آهن، آب، رودخانه و بزرگراهها تبادل نظر کردند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، در این میزگرد بین‌المللی برخی مقامات روسیه و جمهوری آذربایجان، و شماری از مقامات رسمی ایران از وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی، منطقه آزاد انزلی و محققان دانشگاهی به صورت حضوری و وبیناری مشارکت کردند. سفیر جمهوری اسلامی ایران در این نشست در مورد اهمیت اجرای پروژه شمال به جنوب صحبت و خاطر نشان کرد که «برای ایران نیز توسعه همکاری در زمینه حمل و نقل جاده‌ای و آبی مهم است».

اروپا با کمبود ۴۰۰ هزار راننده کامیون مواجه است

بحران کمبود سوخت در بریتانیا از یک سو بر طول صف‌های پمپ‌بنزین افزوده، و همزمان کمبود رانندگان کامیون سبب شده تصویر قفسه‌های خالی سوپرمارکت‌ها بیش از پیش به چشم بیاید. برخی کارشناسان بر کسیت را یکی از دلایل وضع کنونی می‌دانند.

به گزارش تین نیوز به نقل از یورونیوز، ۲ دهه پیش کمبود راننده کامیون سبب شد بریتانیا از نیروی کار اروپای شرقی استفاده کند و هرچند این نیاز امروز کمتر نشده، بریتانیایی‌ها بعد از بر کسیت می‌گویند نمی‌خواهند آدم تحصیل نکرده از اروپا وارد کشورشان شود.

سقف بلیت قطار اربعین ۲۲۰ هزار تومان است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تمام خدمات با نرخ مصوب به زائران ارایه می‌شود و قیمت بلیت قطارهای چهارتخته ۲۲۰ هزار تومان و قیمت بلیت قطارهای ۶ تخته ۱۶۶ هزار تومان است و برای حضور خانواده در کوچه قیمت‌ها تا ۲۵ درصد کاهش پیدا می‌کند. سعید رسولی درباره تمهیدات و برنامه‌های شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای بازگشت زائران اربعین حسینی اظهار داشت: علاوه بر سه و چهار دستگاه قطارهای برنامه‌ای که در محور جنوب به صورت یک روز در میان در حال فعالیت و خدمت هستند، در این محور از مبدأ خرمشهر و اهواز به سمت تهران و مشهد دو گروه قطار فوق‌العاده

فروش بلیت هواپیما با آپ، تاپ، اسنپ و روبیکا ممنوع شد

مدیرکل نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی سازمان هواپیمایی کشوری خواستار ممنوعیت عرضه بلیت هواپیما از سوی اپلیکیشن‌های آپ، تاپ، روبیکا و اسنپ تریپ شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، حسن خوشخو، مدیرکل نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی سازمان هواپیمایی کشوری در نامه‌ای به رؤسای دادگاه فرهنگ و رسانه و پلیس فتا خواستار مسدود شدن فروش بلیت هواپیما از سوی اپلیکیشن‌های موبایلی شد.

جزئیات بازگشت زمینی زائران از مهران و سلمچه

داریوش باقرجوان اظهار کرد: از آنجا که سفر زائران اربعین از طریق حمل‌ونقل هوایی صورت گرفت، در بازگشت نیز انتظار فشار زیادی از مرزهای زمینی نداشتیم چرا که زائران ایرانی عمدتاً ترجیح دادند که با همان هواپیما به شهرهای خود بازگردند. وی افزود: اربعین امسال که با توجه به محدودیت‌هایی که عراق برای ایران در نظر گرفته بود، بسیار خلوت‌تر از سال‌های گذشته شد و بنابراین از روز دوشنبه که بازگشت زائران اربعین را برنامه‌ریزی کرده بودیم، روند کاملاً عادی و بدون مشکلی در این زمینه وجود داشت.

کریدور شمال جنوب فعال می‌شود

سعید محمد - دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی

با توجه به اهداف مشترک ایران و روسیه در زمینه‌های اقتصادی و امنیتی می‌توانیم در کنار هم به عنوان دو کشور همسایه روند تسریع این همکاری‌ها را پوشش دهیم. با توجه به مشخص بودن راهبرد باید به دنبال راهکار باشیم. با راه اندازی این کریدور در خصوص مباحث اقتصادی کاهش هزینه، افزایش کیفیت حمل و نقل، کاهش زمان، صرفه جویی در هزینه‌های اضافی و در کنار آن ابعاد راهبردی و امنیتی را شاهد خواهیم بود. راه اندازی این کریدور نه تنها توسعه اقتصادی برای ایران و روسیه را به همراه دارد بلکه برای سایر کشورهای منطقه بخصوص کشورهای چین و هند نیز از این همکاری‌های مشترک منتفع خواهند شد.



کمبود نقدینگی گریبانگیر صنعت هوایی کشور است

داوود کشاورزیان - مدیرعامل اسبق ایران ایر

باید FATF را بپذیریم و تحریم‌های ظالمانه برداشته شود تا بتوانیم از طریق روش‌های مختلف تامین مالی موجود در دنیا ناوگان فرسوده هوایی را با خرید هواپیماهای نو و دست دوم نوسازی کنیم و از این طریق کارایی شرکت‌های هواپیمایی را ارتقاء دهیم و این تنها راه است. در حال حاضر تعداد زیادی از هواپیماهایی که در ناوگان شرکت‌های هواپیمایی هستند، زمین گیر شدند و وقتی ریشه‌یابی می‌کنیم به این نتیجه می‌رسیم که به کمبود نقدینگی بر می‌گردد. با شرکت‌های هواپیمایی که درباره آن صحبت می‌کنیم متوجه می‌شویم که با درآمدی که از محل فروش بلیت دارند، نمی‌توانند دخل و خرج شان را با هم تراز کنند.



پیل‌های سوختی هیدروژنی در حمل و نقل سنگین جاده‌ای

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

اگرچه خودروهای برقی (باتری دار) پاک و با بازدهی بالا در مناطق شهری کاربری خوبی دارند، ولی فناوری پیل سوختی رویکرد بهینه‌ای در زمینه لجستیک بارهای سنگین و سفرهای طولانی است. زیرا اولاً به هنگام ترافیک سنگین یا شرایط توقف و حرکت مکرر، باتری‌ها به سرعت قدرت خود را دست می‌دهند. ثانیاً خودروهای دارای پیش‌ران یگانه برقی (باتری دار)، به سبب طولانی بودن مدت شارژ و محدودیت طول سفر، برای عملیات طولانی و بارگیری سنگین چندان مناسب نیستند. از طرف دیگر کامیون‌ها، عامل ۲۵ درصد از تولید گازکربنیک بخش حمل و نقل در اروپا هستند و از این بابت گول‌های جاده‌ها



خدمات بلیط و هتل
سفر یار تین



مفصل نامه
راه روشن است
حمل و نقل

مفصل نامه
مسافر