

مجموعه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان شامل تام لوکوموتیو آریا، مدیریت انرژی نوآور افق (مانا)، جهاد دانشگاهی، فن ژنراتور و چندین شرکت دیگر با همکاری یکدیگر اقدام به طراحی و ساخت سیستم رانش به عنوان قلب محرک واگن مترو کردند. این کنسرسیوم توانسته است با تکیه به دانش و توان داخلی قسمت‌های مختلف سیستم رانش را طراحی کند. با توجه به رشد و افزایش تراکم جمعیت در کلان شهرها به خصوص شهر تهران، تقاضا برای سفرهای درون شهری هر روز افزایش می‌یابد.



شماره سیصد و پنجاه و هشتم - نسخه آزمایشی - ۱۱ آذر ماه ۱۳۹۸



پنج پرواز هفتگی در مسیر بندرعباس - ابوموسی توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برقرار شد. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه های هرمزگان، از حدود یک ماه پیش پروازهای مسیر بندرعباس - ابوموسی که توسط شرکت هواپیمایی کیش ایر هفته ای دو بار انجام می شد، لغو شده بود. با پیگیری های انجام شده، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به برقراری پرواز در این مسیر در روزهای شنبه، یکشنبه، دوشنبه، پنجشنبه و جمعه با هواپیمای ATR اقدام کرد.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

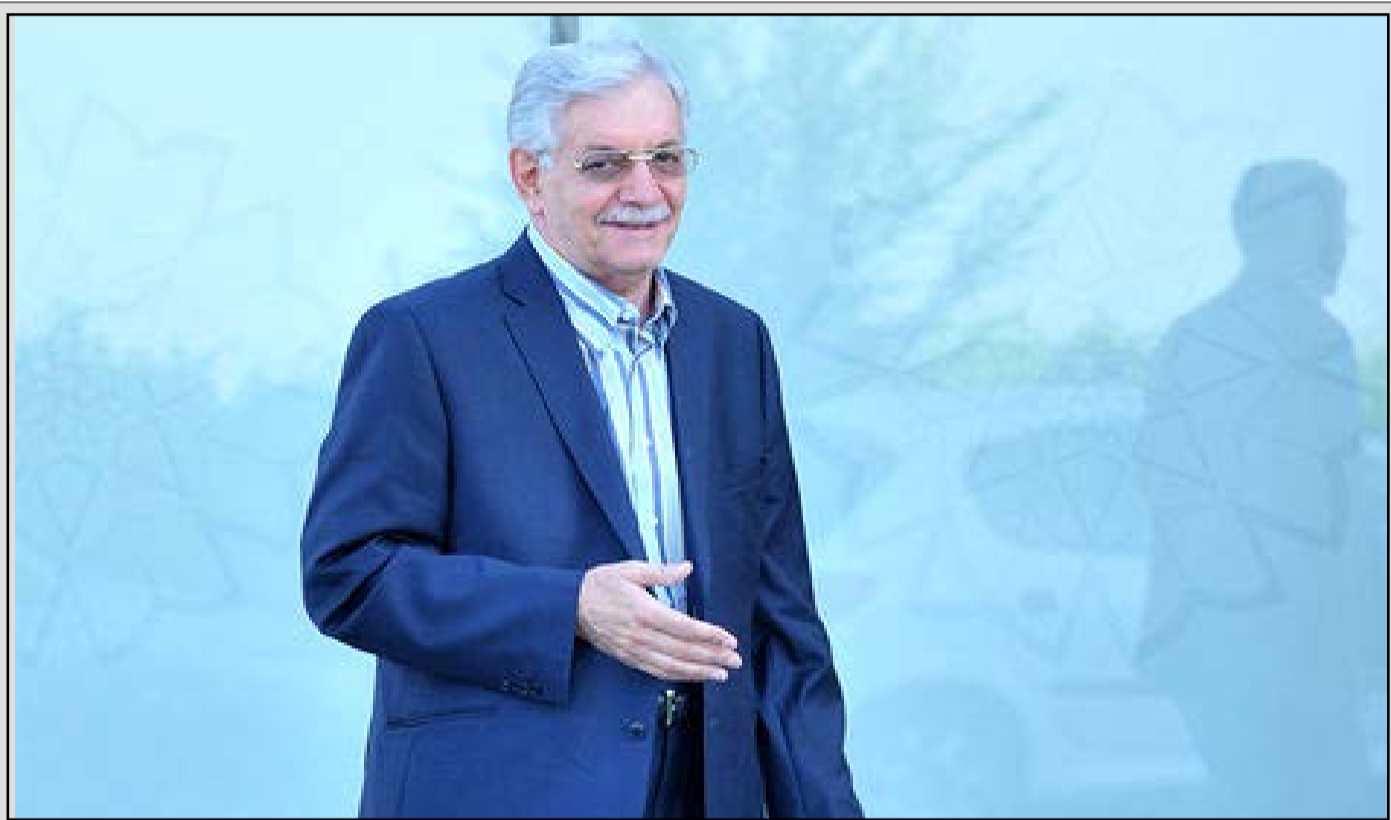
@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

رویداد بزرگ «ایران مارین اکسپو» دیماه امسال در کیش برگزار می شود

یازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران با هدایت و راهبری شورای عالی صنایع دریایی کشور از تاریخ ۲ لغایت ۵ دی ماه ۱۳۹۸ در جزیره کیش برگزار می گردد.



در هیچ یک از بخش‌های حمل و نقل در جهان حرفی برای گفتن نداریم

کمیته حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران چندی است که برای حل مشکلات صنعت حمل و نقل کار خود را شروع کرده است. این کمیته زیرمجموعه کمیسیون حمل و نقل است که در دوره های پیش در اتاق بازرگانی وجود داشته است. این کمیته از مدیران شرکت های فعال در صنعت حمل و نقل و مدیران دولتی در صنعت حمل و نقل تشکیل شده است و قرار است به زودی دو گروه دیگر نیز به آن اضافه شوند.

فرهاد فرونی مشاور حوزه حمل و نقل بین المللی اتاق تهران در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز در خصوص این کمیته گفت: ما بیشتر با توجه به مشکلاتی که در صنعت حمل و نقل داشتیم و با آن مواجه بودیم، این کمیته را راه اندازی کردیم. اعضای این کمیته برخی مدیران شرکت های فعال در صنعت حمل و نقل و مدیران دولتی فعال در صنعت حمل و نقل هستند.

وی افزود: سعی ما بر این است که دو گروه دیگر نیز به این کمیته اضافه شوند؛ اول اساتید دانشگاه که در این صنعت تدریس می کنند و کار می کنند و دوم رسانه‌ها. فزونی درباره مشکلات اصلی صنعت حمل نقل گفت: به مشکلات کنونی می توان دو نوع نگاه داشت. یکی رفع مشکلات روزمره است و یکی رفع بنیادی مشکلات است. علاقه ما بیشتر این است که به مسائل کلی و همه گیر کشور در صنعت حمل و نقل بپردازیم.

بهترین محل مصرف در آمد افزایش قیمت بنزین کجاست؟

یک کارشناس حمل و نقل اولی ترین محل مصرف منابع حاصل از افزایش بنزین را، حمل و نقل عمومی مترو و اتوبوس و دیگر شقوق آن دانست و گفت: چه فایده‌ای دارد اضافه قیمت بنزین را از مردم بگیریم و دوباره آن را در کارت بانکی شان بریزیم؟ به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان افزود: هوا بسیار کیف شده است و در وضعیت هشدار قرار دارد، طرح زوج و فرد به پشت در خانه‌هایمان رسیده، مدارس تعطیل شده است و این داستان هر سال تکرار می شود و آخر سر هم شهردار تهران برای رفع آلودگی دست به دامان باد می شود و البته بر کاهش تردد تاکید می کند و مقصر اصلی آلودگی خودروها شناخته می شوند.

وعده ساخت مترو آمل، مانور خبری بدون پشتوانه فنی و اجرایی؟

به گزارش تین نیوز، رضا مرادی کارشناس حمل و نقل در مورد این سخنان سید محمد نظری به خبرنگار ما گفت: با توجه به طول متغیر ۲۰۰ تا ۲۵۰ کیلومتری تهران به ساری بسته به انتخاب مسیر، هزینه‌های آن متفاوت است.

وی افزود: یک متر راه اصلی حدوداً ۵ تا ۱۰ و تونل ۲۰ تا ۲۵ و مترو ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان هزینه نیاز دارد اگر اجرای آن به شکل زیر زمینی پیوسته باشد حدوداً ۵۰ برابر و اگر به شکل تونل و روگذری باشد حداقل چهار برابر احداث راه اصلی هزینه نیاز است.

تلاش کارشناسان برای ورود خبرگان مستقل دریایی به مجلس

یک کارشناس حوزه دریایی از تلاش فعالان این حوزه برای ورود خبرگان مستقل صنعت دریایی به مجلس شورای اسلامی خبر داد.

به گزارش تین نیوز، رضا محمدعلی بیگی به خبرنگار این شبکه خبری گفت: با توجه به در پیش بودن انتخابات مجلس شورای اسلامی، پیشنهاد می کنم جامعه دریایی کشور حداقل ۲ نماینده جهت ورود به میدان رقابت یازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی معرفی و نیز جهت ثبت نام اقدام کنند.

آیا سوخت CNG به موتور خودرو آسیب می زند؟

باورهای مردمی درباره تاثیرات منفی سوخت CNG بر روی موتور خودروها و همچنین مقایسه CNG با بنزین از جمله موضوعاتی است که ذهن مالکان خودروهای دوگانه سوز را با خود درگیر می کند. به گزارش تین نیوز به نقل از خودروکار، واقعیت ماجرا چه قرار است؟ گاز طبیعی بهتر است یا بنزین؟ کدامیک راندمان بالاتری دارد و کدامیک آسیب کمتری به موتور اتومبیل می رساند؟ CNG گاز طبیعی فشرده است که در درجه حرارت معمولی و در فشار ۲۰۰ تا ۲۵۰ بار نگهداری می شود. گاز طبیعی به سه حالت زیر می تواند در خودروها مورد استفاده قرار گیرد.

مانعی از جنس حمل و نقل بر سر راه صادرات

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران

روز ملی صادرات فرصتی برای گرامیداشت افرادی است که در این عرصه خطیر و در شرایط استثنائی تحریم‌ها، تهدیدها و مشکلات داخلی حضور ایران در اقتصاد جهانی را حفظ کردند؛ امسال متفاوت تر از گذشته باید قدردان کسانی باشیم که علی‌رغم مواجهه با نامهربانی‌هایی از جانب افراد مختلف کار جهادی کردند. امروز صادرکنندگان ثابت کردند علی‌رغم آنکه حتی گاهی در بازی‌های مختلف متهم به موارد مختلف شدند به چه اندازه به وطن خود علاقه دارند. صادرات روشی برای توسعه اقتصادی است و این بر تمام مردم اشکار است اما کشور ما متفاوت با سایر کشورها است. از سال‌های دور، صادرات کشور ما تکیه بر خام فروشی و صادرات مواد نفتی داشت که نمی توانست تکیه گاه محکمی برای کشور باشد



اورژانس هوایی در فرودگاه‌ها استقرار پیدا می کنند

سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

با توجه به همکاری فی مابین دستگاه‌ها و شرکت فرودگاه‌ها استقرار اورژانس هوایی در فرودگاه‌ها با رعایت ضوابط ایمنی برای پروازهای مسافری فراهم شده است. فرودگاه‌ها در کنار وظایف اداری خود، موبک‌هایی را تشکیل دادند که موجب رضایت زائران بوده است. مدیران به عنوان نمایندگان ما در استان‌های مختلف، بایستی طبق چارچوب‌ها و ضوابط تعریف شده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حرکت کنند. با توجه به همکاری فی مابین دستگاه‌ها و شرکت فرودگاه‌ها در برخی از مناطق کشور بنا بر ضرورت امکان بالگردهای نظامی، انتظامی و اورژانس هوایی در فرودگاه‌ها فراهم شده است.



اجرای طرح ساماندهی امور حمل و نقل و توزیع عادلانه بار در بندار

عبدالهادی حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی

توزیع عادلانه بار در بندار یکی از مطالبات اصلی رانندگان عزیز بوده است که حسب دستور وزیر راه و شهرسازی در جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، برنامه ساماندهی امور حمل و نقل و توزیع عادلانه بار در دستور کار قرار گرفت. با توافقات به عمل آمده فیما بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سازمان بندار و دریانوردی مقرر شد از تاریخ ۲۰ آذرماه سال جاری ورود کامیون جهت حمل کالای بین شهری به بندر شهید رجایی، صرفاً منوط به ارائه مستندات و مدارک لازم از جمله مجوز سالن اعلام بار و حواله بارگیری پایانه بندرعباس امکان پذیر خواهد بود.

