

هیات دولت تصویب نامه موضوع مجوز انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای پروژه اتصال بیرجند به راه آهن بافق - مشهد را اصلاح کرد. هیات وزیران تصویب نامه موضوع مجوز انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای پروژه اتصال بیرجند به راه آهن بافق - مشهد را اصلاح کرد. بر همین اساس، هیات وزیران در جلسه بیست و هفتم شهریور ۱۳۹۸ معاونت حقوقی رئیس جمهوری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نامه ۶۷۲۸۹/۵۶۶۰۶ را اصلاح کرد.



شماره سیصد و نهم - نسخه آزمایشی - ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۹

عضو هیات مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از پیشرفت ۶۰ درصدی طرح توسعه اپرون یادو برابر شدن پوزیشن های پارک هواپیما در فرودگاه اصفهان خبر داد.



به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، حسین اسفندیاری با اعلام این خبر عنوان کرد: اجرای این طرح با توجه به اینکه فرودگاه اصفهان در شرایط بحران معین فرودگاه های مهمی چون امام خمینی (ره)، مهرآباد و مشهد است، اهمیت زیادی دارد.



سکوت سه ماهه سازمان هواپیمایی در انتشار گزارش تأخیر ایرلاین ها

گزارش تأخیرهای شرکت های هواپیمایی با گذشت سه ماه هنوز منتشر نشده است.

حدود ۷ کیلومتر از محور ایلام - حمیل بهره برداری می شود

خبراله خادمی با اشاره به بازدید هفته گذشته وزیر راه و شهرسازی از پروژه های راهسازی استان ایلام و راه های منتهی به مرز مهران گفت: با توجه به موقعیت ایلام توسعه زیرساخت های این استان یک اولویت ویژه در منطقه غرب کشور است و این استان به واسطه نزدیکی با کشور عراق به عنوان دروازه ورود به عتبات عالیات از اهمیت ویژه ای برخوردار است. از آنجاکه حجم عظیمی از مسافران جهت زیارت به عتبات عالیات از پایانه مرزی مهران تردد دارند توسعه زیرساخت های حمل و نقل آن در دستور کار قرار دارد.

ضرورت بازنگری همه پروژه های ریلی که مشمول زمان شده اند

برخی کاربران شبکه های اجتماعی با اشاره به متن نامه «خاتمه قرارداد مشاوره پروژه برقی سازی تهران - مشهد» که مدتی پیش در رسانه ها منتشر شد، این اقدام را مقدمه ای بر بازنگری در مورد پروژه های عمرانی دانستند.

به گزارش تین نیوز، این کارشناسان بر اساس آن چه در متن این نامه آمده است، عنوان کردند: بر اساس این نامه، هم احتمال تغییر در زمین مسیر وجود دارد و هم الزامات برقی کردن و این احتمال نیز وجود دارد که عدم استفاده از نتایج فاز اول شرح خدمات باعث خاتمه قرار داد مشاور شده است.

مخترع گمنامی که جان هزاران نفر را در تصادفات نجات داد

۲۱ سپتامبر ۲۰۰۲ سالگرد درگذشت نیلز بوهلین، مخترع و مهندس شاغل در شرکت «ولوو» است که البته کمتر کسی می داند او یکی از مهم ترین ابزارهای مورد استفاده در خودروهای دنیا را اختراع کرده است: کمربند ایمنی.

به گزارش تین نیوز، شکل اولیه کمربندهای ایمنی، دونقطه ای بود و بخش بالایی بدن را پوشش نمی داد و البته برای بستن آن نیاز به هر دو دست وجود داشت. اما آقای بوهلین، کمربند تازهای را اختراع کرد که نقاط بالایی بدن را پوشش داده و از شدت ضربه حاصل از ترمزهای ناگهانی و اینرسی موجود در خودرو و سرنشین می کاست.

بهره برداری متروی بهارستان - اصفهان تا پایان دولت دوازدهم

وزیر راه و شهرسازی گفت: متروی بهارستان - اصفهان تا سال ۱۴۰۰ و پایان دولت دوازدهم به بهره برداری می رسد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، محمد اسلامی پس از بازدید از مراحل ساخت و تکمیل متروی شهر جدید بهارستان در جمع خبرنگاران با بیان اینکه قطار برقی بهارستان یک مطالبه مردمی است، اظهار داشت: ریل های کنونی مترو بهارستان موقتی است و به منظور انتقال تراورس ها و تنظیمات مترو از متروی اصفهان قرض گرفته شده است.



به نام ریل ملی به کام مسیر فرعی

بیش از دو دهه است که شرکت ذوب آهن اصفهان در حال برنامه ریزی و ساخت «ریل ملی» است. این تلاش در حالی صورت می گیرد که توسعه ریلی کشور به واسطه تحریم ها، بیش از گذشته بر توان داخلی تکیه زده است. در عین حال، زمزمه هایی شنیده می شود که ریل ملی ذوب آهن از کیفیت لازم برای تأمین نیاز داخلی برخوردار نیست. همچنین شنیده می شود که ریل ملی ذوب آهن تاب آوری لازم در خطوط پرسرعت، خطوط پرتراфик و ترانزیتی که محموله های تجاری را جابه جا خواهند کرد، ندارد و این محصول تولید داخلی تنها تحمل حجم بار ترافیکی مسیرهای فرعی را دارد.

این در حالی است که کارشناسان صنایع معدنی و فولادی نیز اذعان دارند که پروژه ریل ملی ذوب آهن، به مقصد نخواهد رسید. در رابطه با دلایل عدم تمایل بهره گیری از ریل ملی از سوی شرکت راه آهن، در حالی که کارشناسان این حوزه معتقدند که ذوب آهن از امکان تأمین نیاز خطوط ریلی برخوردار نبوده و همچنین ریل های تولیدی این شرکت همچنان از آزمایش های مختلف عبور نکرده اند، مدیران ذوب آهن نه تنها کیفیت ریل تولیدی را قابل رقابت با نمونه های اروپایی عنوان می کنند بلکه معتقدند نبود مواد اولیه تنها چالشی است که باعث می شود این شرکت نتواند نیاز صنعت ریلی را در شرایط کنونی تأمین کند.

گزارش شهردار به شورای شهر در مورد تحقق در آمد

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران طی هفته های گذشته نگرانی هایی در خصوص تحقق درآمدهای شهر از سوی برخی از اعضا مطرح شد و امروز گزارش مفصلی در مورد تحقق درآمدها از سوی شهردار ارائه شد. اعلام کردند که تحقق درآمدهای نقدی ۹۰ درصد است که باید تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته باشد و از شرکت فناوری درخواست شد سامانه بودجه غیرنفت را فعال کند تا مناطق بتوانند از این بودجه استفاده کنند. موارد مشخص شده در بودجه غیر نقد در لایحه بودجه مشخص شده و درآمدهای ناشی از شهرسازی براساس مواردی است که در طرح تفصیلی پیش بینی شده است؛ همچنین شهردار گزارشی در مورد سرفرش به اتریش و آلمان ارائه کرد.



رژه اتوبوس های پایتخت به مناسبت هفته دفاع مقدس

پیمان سنندجی، رئیس شرکت واحد اتوبوسرانی تهران رژه اتوبوس های قدیمی با آرایش جنگی امروز هم زمان با هفته دفاع مقدس انجام شد. این رژه به منظور یادآوری خاطرات ایام جنگ تحمیلی انجام گرفته است و اتوبوس ها در آن زمان نقش مهمی در جابه جایی و رفت و آمد رزمندگان داشتند. امروز این رژه اتوبوس ها آغاز شده و از میدان تجریش تا میدان راه آهن و مسیر برگشت اجرایی می شود. تا از این طریق یاد و خاطره دفاع مقدس برای مردم زنده نگهداری شود. احتمالاً این برنامه در طول هفته دفاع مقدس در برخی از نقاط دیگر تهران نیز اجرایی خواهد شد.



جزئیات تحویل ۱۰۰۰ تن ریل ملی UIC۶۰

خبراله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ذوب آهن مدعی است می تواند ۱۵ هزار تن ریل مورد نیاز ما را تا ۲ ماه آینده تحویل دهد. یکی از آرزوهای دیرینه صنعت ریلی، استفاده از ریل تولید داخل بود و در این راستا از گذشته اقداماتی برای تولید ریل در داخل کشور، انجام شده بود. اما در دوره های گذشته تولید ریل ملی به تولید انبوه نرسید ضمن آنکه ضرورت داشت سرمایه گذاری در خط تولید کارخانجات فولادی کشور هم در این باره انجام شود. از چند سال پیش موضوع تولید ریل ملی جدی شد و شرکت ذوب آهن اصفهان اعلام کرد آمادگی دارد ریل ملی تولید کند و اقدام به ایجاد خط تولید و نصب تجهیزات در این باره کرد اما این روند در اوایل کمی زمان بر شد.

