



درحالی که معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل اعلام کرده که تعهدات ایران درباره خط ریلی خواف-هرات تا پایان امسال به پایان می‌رسد، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که ناامنی، یکی از بزرگترین موانع سر راه تکمیل این پروژه بوده است. راه آهن خواف-هرات یکی از پروژه‌های ریلی بین‌المللی است که ریل‌گذاری آن از شهریور ماه ۱۳۹۵ آغاز شد و در چهار بلوک یا فاز تعریف شده برای آن، ایران متعهد به احداث و راه‌اندازی سه فاز عهده گرفت.

شماره سیصد و پنجاه و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



نخستین پرواز فرودگاه سهند پس از ۱۸ ماه وقفه انجام شد. رامین آذری، مدیرکل فرودگاه‌های استان با اعلام این خبر عنوان کرد: پس از انجام رایزنی‌ها و پیگیری‌های متعدد و مهیا کردن تمام امکانات فرودگاهی، صبح امروز (۱۰ آذر) پرواز شماره ۳۲۸۵ در فرودگاه سهند به زمین نشست. آذری گفت: پرواز ATR شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ساعت ۷:۴۰ صبح با ۳۴ نفر مسافر در فرودگاه سهند زمین نشست و ساعت ۸:۵۵ با ۵۲ نفر مسافر به سمت فرودگاه مهرآباد پرواز کرد.

آغاز به کار فلای پرشیا با ۳ فروند هواپیمای ۲۰ ساله

سازمان هواپیمایی سخت‌گیرانه‌ترین شرایطی که می‌توانست اعمال کند را پیاده کرد به طوری که نزدیک به یک سال و نیم هواپیماها زمین گیر بودند که مجبور بودیم هزینه بارکینگ و بیمه آن را با توجه به اینکه عملیاتی نبودند پرداخت کنیم که در نهایت نزدیک به دو سال زمان برد



ابهام در تولید سوخت کم‌سولفور داخلی تا ژانویه ۲۰۲۰

در حالی که مدت زمان زیادی به پایان مهلت استفاده کشتی‌ها از سوخت با سولفور بالا باقی نمانده نگرانی فعالان بخش حمل و نقل دریایی نسبت به چگونگی تامین این سوخت نیز افزایش یافته است.

به گزارش تین نیوز، بر اساس کنوانسیون محیط‌زیستی مارپل از ابتدای سال ۲۰۲۰ سوخت کشتی‌ها دیگر نمی‌تواند با سولفور بالا باشد و کشتی‌هایی که سولفور بالا دارند، یا جریمه می‌شوند یا متوقف.

این موضوع که کشور ما چگونه می‌تواند سوخت مورد نیاز خود را تا مهلت مقرر تأمین کند از مدتی پیش مورد توجه کارشناسان و فعالان حوزه دریانوردی بوده است. در این زمینه دیدگاه‌های متفاوتی وجود دارد، به طوری که رضا محمدعلی بیگی کارشناس حوزه دریا و صنایع دریایی چندی پیش در مورد وعده مدیر گروه تصفیه و پالایش پژوهشگاه صنعت نفت مبنی بر این که «سوخت کم سولفور تولید داخل تا سال ۱۴۰۱ به دست ناوگان ملی کشتیرانی می‌رسد» به تین نیوز گفته بود: در صورت برطرف شدن تحریم‌ها، حداقل ۶ سال برای تولید سوخت کم سولفور در پالایشگاه‌های کشور زمان نیاز است و این وعده که «سوخت کم سولفور تولید داخل تا سال ۱۴۰۱ به دست ناوگان ملی کشتیرانی می‌رسد» محقق شدنی نیست.

ضعف فنی اعتبار و قابلیت سیستم ریلی شهری را زیر سؤال می‌برد

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است: اگر مترو تهران با همین ضعف‌های مدیریتی و فنی مشهود ادامه دهد، اعتبار و قابلیت سیستم ریلی شهری کلاً زیرسوال خواهد رفت و احتمالاً شهرهای دیگر هم در آینده، متضرر خواهند شد. به گزارش تین نیوز، جاوید تقی‌زاده این مطلب را پس از آن مطرح کرد که محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در نشست هم‌اندیشی معاونین شهردار و اعضای شورای شهر تهران گفت: در مسئله تامین واگن برای مترو متأسفانه در بیش از ۲ سالی که مدیریت جدید در این حوزه فعالیت می‌کند، ما نتوانسته‌ایم سفارش برای ساخت واگن بدهیم

فولاد اسفراین برای قطارهای رجا چرخ تولید می‌کند

معاون بازرگانی و عضو هیات مدیره مجتمع صنعتی فولاد اسفراین گفت: این مجتمع در زمینه تولید محور و چرخ قطار با شرکت حمل و نقل ریلی رجا همکاری می‌کند.

حسن اسماعیلی اظهار داشت: در پی بازدید هفته گذشته مدیرعامل رجا از توانمندپهای مجتمع صنعتی اسفراین در زمینه تولید محور و چرخ قطار (منوبلک)، وی امکانات این مجتمع را فراتر از انتظار خوانده و خواستار همکاری مشترک با مجتمع صنعتی فولاد اسفراین برای رفع نیازهای صنعت ریلی کشور شد.

برگزاری بیست و یکمین نمایشگاه صنایع دریایی در جزیره قشم

بیست و یکمین همایش و نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ۱۱ تا ۱۳ دی ماه در جزیره قشم برگزار می‌شود. به گزارش تین نیوز، حسین فاضل رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران با بیان این مطلب اظهار کرد: در بیست دوره قبل، بحث علمی اصلی‌ترین موضوع همایش بوده و نمایشگاه صنایع دریایی به تدریج پا گرفت. وی ادامه داد: برای این که بتوانیم صدای دریایی‌ها را به گوش مسئولان برسانیم و یک تعامل بین بخش‌های دریایی در این بخش برقرار کنیم، هر ساله یک قطعنامه در پایان همایش و نمایشگاه تهیه و قرائت می‌شود.

صدور موافقت اصولی برای برخی از متقاضیان تاسیس ایرتاکسی

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی اعلام کرد: متقاضیان می‌توانند برای احداث ایرتاکسی‌ها شرایط اختصاصی آن را فراهم کنند تا به آن‌ها مجوز بدهیم که تاکنون برای برخی از آن‌ها موافقت اصولی صادر شده و می‌توانند در این زمینه از جت‌های اختصاصی تا هواپیماهای ۱۰-۱۵ نفره بهره ببرند. به گزارش تین نیوز، مرتضی دهقان در این باره به ایسنا گفت: حدود ۹۰ درصد پروازهای داخلی در حدود ۱۵ فرودگاه داخلی انجام می‌شود و با توجه به وجود ۶۰ فرودگاه در ایران و ظرفیت خالی زیادی که در این زمینه وجود دارد

راه‌بندهای ریلی؛ مشکلات و الزامات

مجتبی آخوندیان، کارشناس فنی حمل و نقل ریلی

یکی از موضوعاتی که در کشور ما به آن درست توجه نشده و متأسفانه موجب ایجاد سوانح متعدد در طول سالیان متمادی شده، اخبار مربوط به برخورد و تصادم خودروها با قطار بوده است. در این متن سعی بر آن است که به شرح این موضوع بپردازیم. در تمام کشورهای دارای سیستم حمل و نقل ریلی و به دلیل اهمیت آن، در کل پهنای جغرافیایی کشورها، ریل و راه‌آهن گسترش یافته و این امر باعث شده در بعضی از نقاط تقاطع بین ریل و جاده امری اجتناب‌ناپذیر باشد. مقررات عمومی حرکت که مرجعی است که شرح قوانین مربوط به حمل و نقل ریلی و مسائل و جزئیات در آن است



خودداری از عرضه لاستیک به بازار، تخلف است

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت

تصمیم کارخانه‌های تولید لاستیک برای توزیع نکردن محصولات تخلف بوده و با آنها برخورد می‌شود. این موضوع مربوط به بنزین است. براساس گزارش‌های رسیده بسیاری از بنکداران از عرضه کالا خودداری می‌کنند زیرا می‌خواهند از نرخ دلار پس از افزایش قیمت بنزین آگاه شوند. خودداری از عرضه کالا به بازار پس از افزایش قیمت بنزین مصداق تخلف است و با آنها برخورد می‌شود. پس از افزایش قیمت بنزین عده‌ای می‌خواهند از فرصت سوءاستفاده کنند که با آنها برخورد خواهد شد.



وضعیت حمل و نقل عمومی در بدترین حالت است

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران

وضعیت حمل و نقل عمومی پایتخت طی ۳۰ سال گذشته بدترین وضعیت را دارد. روزهای گذشته را در حالی سپری کردیم که آلودگی هوای تهران به مرحله‌ی ناسالم برای تمامی گروه‌ها رسید و تهران را به عنوان آلوده‌ترین شهر جهان ثبت کرد. درست است که بخشی از موضوع آلودگی هوا به شرایط جوی و باد و بارندگی بستگی دارد، اما بخشی نیز وابسته به میزان تولید آلاینده‌ها است که مستقیماً در اختیار و کنترل شهروندان است. در موضوع تولید انرژی گرمایشی در منازل و ادارات باید توجه داشته باشیم که براساس دیدگاهی تولید انرژی گرمایی در شهرها به وسیله سوخت‌های فسیلی کاری غیراصولی، غیرایمن و غیره است

