



یک فعال بخش هوانوردی با انتشار بخشی از نامه یک مدیر شرکت فرودگاهها در مورد سرانجام یک طرح گفت: این هم سرانجام طرح مدیران آینده (اینگام) شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران که با هزینه گزافی شروع شد و بدین ترتیب عقیم ماند. به گزارش تین نیوز، این فعال بخش هوانوردی در شبکه‌های اجتماعی نوشت: این نامه به امضای احمد مظفر مدیر کل آموزش و توسعه نیروی انسانی شرکت به همراه گواهینامه دوره داخلی که فاقد اعتبار آموزشی حتی برای خود شرکت است،

شماره پانصد و پنجاه و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۰ آبان ماه ۱۳۹۹



یک شرکت آلمانی از مجهز کردن زیرساخت ریلی این کشور به فیبر نوری خبر داده است. به گزارش تین نیوز، بنیان‌گذاران این شرکت، کلاوس کرمر، مدیر سابق بخش حمل نقل باری راه‌آهن آلمان و دیگری مشاور راه آهن آلمان هستند که تصمیم گرفته‌اند که این پروژه را با هزینه خود شرکت اجرا کنند. این پروژه بر اساس برآورد این شرکت ۱٫۸ میلیارد یورو هزینه دربر خواهد داشت و نه تنها راه‌آهن آلمان را دیجیتالی می‌کند، بلکه روستاها نیز از طریق ایستگاه‌های راه‌آهن از اینترنت پرسرعت بهره خواهند گرفت.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

تعطیلی کرونایی پایتخت جدی‌تر از پیش

مجمع نمایندگان، استاندار، شورای شهر، دانشگاه‌های علوم پزشکی، فرمانده انتظامی و شهرداری پایتخت و ۵۳ درصد از چهره‌های برجسته در حوزه‌های گوناگون که ساکن تهران هستند در یک نظر سنجی موافق تعطیلی پایتخت‌اند.

۳ متهم اصلی آلودگی هوای تهران معرفی شدند

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه هر سال در فصول سرد میزان آلودگی هوای پایتخت افزایش می‌یابد، گفت: در دسته‌بندی کلی متهم اصلی آلودگی هوای تهران، حمل و نقل است.

به گزارش تین نیوز حسین شهینزاده با تأکید بر اینکه ۶۱ درصد ذرات معلق موجود در هوای پایتخت از ناحیه حمل و نقل تولید می‌شود، گفت: در این شرایط ابتدا باید به سراغ منابع متحرک برویم که بیشترین نقش را در تولید آلودگی هوای تهران دارند.

ارایه مجوز تردد به خودروهای باری روسی چرا و چگونه؟

در حالی که یک مقام مسئول در استان مازندران از ارایه مجوز تردد به خودروهای باری روسی برای کمک به توسعه صادرات محصولات کشاورزی این استان خبر داده، یک فعال صنفی از مسئولان خواسته است با بررسی و تامل و تحلیل اطلاعات و آمار سال‌های قبل و درک شرایط فعلی نسبت به صدور این گونه مجوزها اقدام نمایند.

به گزارش تین نیوز، عباسعلی نجفی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران سه‌شنبه گذشته (۶ آبان) گفت: به درخواست اتاق بازرگانی مازندران برای کاهش هزینه‌های حمل و تسهیل در صادرات محصولات تولیدی استان به کشورهای آسیای

افتتاح ششمین مرز ریلی کشور تا پایان آبان‌ماه

ششمین مرز ریلی کشور در مسیر خواف- هرات با ظرفیت ۱۰۷ میلیون تن ترانزیت بار از کشورهای حوزه CIS (مستقل مشترک المنافع)، ترکیه و خلیج فارس به زودی توسط دولت افتتاح می‌شود. پرونده افتتاحیه‌های دولت در بخش حمل و نقل ریلی اکنون به یکی از مهم‌ترین و اقتصادی‌ترین مسیرها یعنی اتصال ریل ایران به افغانستان رسیده است.

سالها بود که توسعه کریدورهای ترانزیتی در دستور کار قرار داشت و در سیاست‌های کلی برنامه ششم مورد تأیید قرار می‌گرفت اما در بخش اجرا به فراموشی سپرده می‌شد.

ایستگاه برج میلاد در آستانه افتتاح

مدیرعامل شرکت قطار شهری تهران و حومه گفت: ایستگاه برج میلاد در مرحله بهره‌برداری رسید و تلاش داریم آن را حداکثر تا نیمه آبان سال جاری افتتاح کنیم. به گزارش تین نیوز علی امام که ۲۶ شهریور در حاشیه بازدید از ایستگاه برج میلاد به خبرنگاران گفته بود «۱۲ ایستگاه قرار است در شش ماهه دوم سال به بهره‌برداری برسد که ایستگاه برج میلاد یکی از آن‌ها است» مهر ماه امسال در مورد دلیل تأخیر در افتتاح این ایستگاه مترو، اظهار کرد: از ابتدای امسال در تلاش بودیم این ایستگاه را افتتاح کنیم ولی منابع اوراق مشارکت سال ۹۷ با تأخیر به پیمانکاران تزریق شد.

شرکت‌های حمل و نقل باید از خودمالکی به شرکت‌مالکی تغییر یابند

فرسودگی حمل و نقل عمومی و باری مساله‌ای است که بارها مسئولان در مورد آن هشدار داده‌اند اما تا به حال تصمیم برای نوسازی آن گرفته نشده است. حالا گویا فرسودگی در حمل و نقل باری که ۵ سال پیش مقرر شد در تفاهم نامه‌ای که پیشتر میان وزارت راه و شهرسازی با وزارت نفت بسته شد قرار بود که ۶۵ هزار کامیون فرسوده کشور در مدت ۴ سال نوسازی شود اما طی این مدت فقط ۵۰۰۰ کامیون نوسازی شده است به نوعی می‌شود گفت فقط ۱۰ درصد از تفاهم نامه اجرایی شد.

حالا سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفته: بر اساس آمارها، میانگین عمر حدود ۴۰ درصد از ناوگان حمل و نقل باری بالای ۳۵ سال است، در حوزه مسافری میانگین عمر ناوگان مینی بوس بالغ بر ۱۸ سال است که این نشان می‌دهد که عمر این ناوگان بسیار بالا است.

همان‌طور که در بالا اشاره شد بارها از سوی مسئولان و دستگاه‌های ذی ربط مساله فرسودگی حمل و نقل عمومی و باری هشدار داده شده است اما تاکنون تصمیمات در این حوزه هیچکدام نه اجرایی شده‌اند و نا اقداماتی مبنی بر رفع این مشکل بین نهادها و دستگاه‌های مرتبط صورت گرفته است.

ارتقای بهره‌وری بندر چابهار با افتتاح خط آهن خواف-هرات

محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

افغانستان، از جمله کشورهایی است که زمینه‌های قابل توجهی برای واردات، صادرات و ترانزیت کالا دارد و افتتاح راه‌آهن خواف- هرات نقش موثری در توسعه ترانزیت دریایی و افزایش بهره‌وری بندر جنوبی کشور به خصوص چابهار داشته باشد. به طور کلی، ایجاد ظرفیت‌های جدید در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل باعث افزایش مزیت‌های کشور در زمینه توسعه ترانزیت خواهد شد. با توجه به اینکه، عمده زیرساخت‌های موجود حمل‌ونقلی کشور در حوزه جاده‌ای است، لذا دسترسی ریلی به کشورهایی که فاقد دسترسی دریایی هستند، می‌تواند کمک شایانی به توسعه ترانزیت از بندر کشورمان به آن کشورها کند.



تکمیل دو خطه شدن ریل تهران- قزوین- زنجان تا بهار آینده

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

راه‌آهن تهران- قزوین- زنجان در حال گسترش بوده و به دنبال این هستیم تا هرچه زودتر خط دوم آن افتتاح شود. احداث خطوط دوم ریلی برای وزارت راه و شهرسازی به واسطه اینکه بهره‌وری راه آهن توسعه یافته و با افزایش ظرفیت بار و مسافر، زمان سفر کاهش پیدا کند در اولویت وزارتخانه و شرکت راه آهن است. پروژه راه آهن تهران- قزوین- زنجان تا قزوین به بهره‌برداری رسیده و تا زنجان در حال احداث است که ۸۰ درصد پیشرفت کار دارد. در این زمینه چند نقطه گلوگاهی داریم که به خاطر داشتن معارض یا مواجه شدن با تاسیسات زیربنایی که باید جا به جا شوند، حل این موارد در دستور کار است. همچنین چند تقاطع غیرمسطح منظر راه آهن برای افزایش ایمنی در دستور کار است



شرکت‌های هواپیمایی فعلا نباید به دنبال سود باشند

محمد رضا رضایی کوچی - رئیس کمیسیون عمران مجلس

فعلا ایرلاین‌ها در شرایط کنونی اقتصاد نباید به دنبال سود باشند، زیرا در شرایط کنونی همه صنف‌های اقتصادی زیر فشار مالی قرار دارند، اما دلیل نمی‌شود که شرکت‌ها به سرعت به سمت افزایش قیمت خدمات خود بروند.

این کمیسیون در هفته گذشته نشستش را با حضور رئیس سازمان هواپیمایی و برخی مدیران ایرلاین‌ها برای بررسی علل افزایش قیمت‌ها برگزار کرد، همچنین نشستش در هفته جاری با حضور اعضای انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی برگزار می‌شود تا تمام تبعات و اثرات موضوع افزایش قیمت بلیط بررسی شود.

