



رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اینکه فرونشست در کشور به مرحله هشدار رسید بر ایجاد محدودیت برای برداشت آب‌های زیرزمینی در محدوده های فرودگاهی و خطوط راه آهن خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، محمد شکرچی‌زاده رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص فرونشست زمین و مطالعات و راهکارهای ارایه شده توسط کارشناسان توضیحاتی ارایه کرد.

شماره هفتمد و پنجاه و پنجم- نسخه آزمایشی- ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سید میعاد صالحی با قدردانی از اعتماد وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: ظرفیت‌های ایجاد شده حاصل زحمات شبانه‌روزی کارکنان و مدیران ارزشمند و پرتلاش راه‌آهن در طول مدت عمر این صنعت با قدمت بالا و ریشه‌دار است و در صدد هستیم با همتی مضاعف، مسیر پیشرفت را با سرعت بیشتری ادامه دهیم. وی با بیان اینکه مسئولیت، امانتی است که باید آن را پاس داشت تاکید کرد: با همدلی و همراهی تمام ذی‌نفعان و بازیگران صنعت ریلی و خانواده بزرگ راه آهن اعم از بخش دولتی و بخش خصوصی،

سوخت قاچاق از کجا می آید و چگونه به دست قاچاقچیان می رسد؟+ فیلم

به تازگی قلمی در شبکه های اجتماعی منتشر و در آن به موضوع افزایش تصادفات خودروهای سوخت بر در جاده های هشت بندی در استان هرمزگان پرداخته شده است.



بهره برداری از آزادراه اصفهان- شیراز تا پایان امسال

آزادراه اصفهان شیراز که هفته گذشته از سوی وزیر راه و شهرسازی مورد بازدید قرار گرفت تا کنون حدود ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و بر اساس وعده‌های مسئولان این وزارتخانه تا پایان امسال یا نهایتا اوایل ۱۴۰۱ به بهره‌برداری خواهد رسید که می‌تواند ۱۳۰ کیلومتر میسر تردد و حدود دو ساعت از زمان تردد بیت استان‌های اصفهان و شیراز را کوتاه‌تر کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی- در بازدید هفته گذشته خود از این آزادراه اظهار کرد: طول مسیر تا قطعه ششم ۲۱۰ کیلومتر است که ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه ۷ نیز بالغ بر ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم طبق تفاهمی که هفته گذشته با وزارت دفاع داشتیم، در سرمایه‌گذاری مشترک دو وزارتخانه بتوانیم احداث قطعه هفت را هم سرعت دهیم.

وی افزود: بخشی از احداث قطعه ۸ این آزادراه را شهرداری شیراز و بخشی دیگر را طبق توافقی که داشتیم، وزارت دفاع بر عهده گرفته است. در تلاش هستیم احداث این آزادراه را سرعت دهیم که بتوانیم آن را که جزو طولانی‌ترین آزادراه‌های کشور است، هرچه سریعتر به بهره‌برداری برسانیم.

انتصاب سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه

طی حکمی از سوی وزیر راه و شهرسازی سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی این وزارتخانه منصوب شد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی طی حکمی، امین کیانی را به سمت سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی منصوب کرد. در این حکم آمده است: هماهنگی سیستمی و به کارگیری مدیران جوان گام دوم انقلاب در سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه در حوزه ارتباطات و روابط عمومی، نظارت و استفاده از جوانان متخصص و کارآمد در مراکز روابط عمومی استان‌ها، پوشش اخبار و برنامه‌های وزارتخانه در رسانه‌های داخلی و بین‌المللی، تولید و اطلاع‌رسانی محتواهای

ابتکار کمریند-راه موقعیت ترانزیتی ایران را تقویت می کند

از سال ۲۰۱۳ و در پی تصمیم دولت چین، طرح ابتکاری با عنوان «ابتکار کمریند و راه» به شکل رسمی مطرح و آغاز شده است؛ در چارچوب این ابتکار چین از طریق آسیای میانه و غربی با خلیج فارس و دریای مدیترانه و از طرف دیگر با آسیای جنوب شرقی و جنوب آسیا و اقیانوس هند مرتبط می‌شود. این طرح در ابتدا به عنوان شبکه ای از طرح‌های زیربنایی منطقه‌ای آغاز شد، اما پیگیری آخرین نسخه آن نشان می‌دهد محدوده این ابتکار همچنان ادامه دارد و در حال حاضر شامل ارتقای سطح هماهنگی سیاست‌ها در قاره آسیا، ادغام مالی، آزادسازی تجاری و اتصال مردم به مردم می‌شود. گستره کشورهای

جریمه رانندگان به دلیل کسر بار

یک راننده کامیون از اختلاف باسکول مبدا و مقصد در برخی نقاط کشور خبر داد که موجب کسر بار و جریمه و اجحافی دیگر در حق رانندگان کامیون شده است. به گزارش تین نیوز، این راننده در تماس با خبرنگار ما گفت: تعدادی از رانندگان هنگام تخلیه بار ذرت در اصفهان با کسر بار مواجه شده‌اند و حدود ۷۰۰ هزار تا یک میلیون تومان جریمه شده‌اند. وی افزود: همچنین در حمل بار شکر خام نیز چنین مشکلی به وجود آمده و تعدادی از رانندگان هنگام تخلیه آن در چند شهر مختلف از جمله شاهین شهر و شهر کرد با کسر بار و جریمه های ۸۰۰ تا بیش از یک میلیون تومانی مواجه شده‌اند.

در رقم جرائم حادثه ساز بازنگری می شود

برابر قانون هر سه سال یکبار امکان افزایش نرخ جرایم رانندگی در کشور وجود دارد، افزایشی که گرچه دستگاه های مختلف از جمله پلیس در مورد آن پیشنهاد دهنده هستند؛ اما در نهایت این دولت است که باید تغییر در رقم جرائم رانندگی را مصوب کند. با این وجود اما بیش از سه سال است که افزایش محسوسی در رقم جرائم رانندگی انجام نشده و تنها مبلغی پنج درصدی به رقم کلی جرائم افزوده شده که آن هم سهمی است که قانونگذار برای کمک به سازمان بهزیستی کشور در نظر گرفته است. در این شرایط اما به نظر می رسد که رقم برخی از جرائم بازدارندگی خود را از دست داده

هشت مزیت اصلی احداث راه آهن دوخطه برقی اصفهان به اهواز

رضا جواهری-مدیرعامل شرکت احداث و توسعه ریلی مینا

احداث راه آهن دوخطه برقی اصفهان به اهواز به دلیل حجم ترابری زیاد، ابعاد استراتژیک و برنامه های توسعه اجتماعی و اقتصادی منطقه جنوب غرب کشور نقش به سزایی در توسعه شبکه ریلی کشور خواهد داشت. مطابق سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور، جابجایی ۳۰ درصد بار و ۱۸ درصد مسافر کل کشور از طریق شبکه ریلی برای سال ۱۴۰۴ هدف گذاری شده است تا با توسعه شبکه حمل و نقل ریلی، توسعه سایر بخش های اقتصادی، تجارت، صنعت، کشاورزی و اشتغال زایی محقق گردد. بر این اساس توسعه حمل و نقل ریلی علاوه بر کمک به آبادانی کشور و توسعه پایدار، حمل و نقلی پاک، ایمن و ارزان را به کشور و هموطنان عزیز هدیه می دهد.



واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی ادامه دارد

فرهاد منتصر کوهساری-معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

با روند پیش رو، پیش بینی می شود که در ۶ ماهه دوم سال جاری شاهد ورود بیش از ۳۰ میلیون تن کالای اساسی باشیم. بر اساس فهرست اعلام شده از بنادر برتر کانتینری جهان در سال ۲۰۲۰، بندر شانگهای با ۴۳ میلیون TEU و بندر سنگاپور با ۳۶ میلیون TEU بیشترین سهم جابه جایی کالاهای کانتینری جهان را داشتند. بازار حمل و نقل کانتینری آسیا در اختیار شرکت های کشتیرانی چینی است، افزود: عملکرد کانتینری منطقه بیش از ۲۷ درصد است که مطالعات نشان می دهد بیشتر کشورهای منطقه در صدد برنامه ریزی و اجرای افزایش ظرفیت های کانتینری خود هستند.



آخرین وضعیت محور دزفول – اصفهان از زبان معاون وزیر راه

خبرالله خادمی-معاون وزیر راه و شهرسازی

در خوزستان ۱۵ طرح بزرگ در بخش راه داریم که بر اساس اعتبارات در حال انجام هستند. دو طرح ریلی اصفهان – اهواز و شلمچه – بصره نیز در برنامه کاری است و امیدواریم در آینده اجرای این طرح ها آغاز شود. شاید محروم ترین نقطه در بخش راه، منطقه اندیکا باشد زیرا طرح های ملی کمی در این منطقه اجرا شده است و ساخت و ساز نیز در این نقطه هزینه بر است. طرح پاشنه زاگرس (دزفول – اصفهان) در سال ۸۸ تصویب شد که اگر این جاده رونق یابد، تحولی در بخش های مختلف از جمله اشتغال و گردشگری ایجاد می کند اما اعتبارات ملی آن کم است. کار در دو نقطه از دزفول به سرشدت در حال انجام است

