



محمد رضا قربانی مدیر کل راه آهن اراک از رشد ۱۶۰ درصدی بارگیری در راه آهن اراک خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از راه آهن اراک، قربانی گفت: در اردیبهشت ماه سال ۹۸ میزان بار بارگیری شده در اداره کل راه آهن اراک با ۱۶۰ درصد رشد نسبت به سال ۹۷ به ۷۷ هزار و ۲۸۲ تن بار رسیده است. وی ادامه داد: میزان بار تخلیه شده در راه آهن اراک در این مدت با ۶۰ درصد افزایش به ۱۷ هزار و ۶۸۵ تن رسیده است.



دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی، جهان گردی و زیارتی خراسان رضوی از افزایش قیمت بلیت شرکت‌های هواپیمایی بعد از ماه رمضان به دلیل افزایش تقاضای مردم خبر داد. به گزارش تین نیوز، مجید فرقانی در خصوص افزایش یا کاهش قیمت بلیت‌ها بعد از ماه رمضان به ایستادگی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری مقرراتی را در خصوص سقف و کف قیمت به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده؛ اما بیشتر عرضه و تقاضا مشخص می‌کند که قیمت چقدر است.



بلیت فروشی در ایران برای ایرلاین‌های خارجی جذابیت ندارد

یک کارشناس هوایی معتقد است فروش بلیت در ایران برای ایرلاین‌های خارجی از جذابیت چندانی برخوردار نیست و می‌گوید: مسائل اقتصادی تنها دلیل خروج ایرلاین‌های خارجی از ایران نیست چرا که سیاسی و ژئوپولیتیک نیز در آن نقش دارند.

یک راهکار برای تامین منابع مالی صندوق رفاه رانندگان

عضو کارگروه مطالبات رانندگان کشور در مورد تشکیل صندوقی به نام صندوق رفاه که به زعم او «شاه کلید حل مشکلات بیمه تامین اجتماعی رانندگان» است، گفت: با توجه به مشکلات رانندگان در زمینه بیمه و دیگر خدمات تامین اجتماعی، این نتیجه حاصل شده که در خلا نبود کارفرما، صندوقی به نام صندوق رفاه برای رانندگان تشکیل شود. مختار داوودی در گفت‌وگو با خبرنگار ما افزود: منابع مالی این صندوق می‌تواند از کسر درصدی از صورت وضعیت و بارنامه و واریز این مبلغ به حساب صندوقی که به صورت هیئت امنایی اداره خواهد شد، تامین شود.

نواقص بزرگ در سیستم توزیع لاستیک بین رانندگان بخش مسافری

رئیس اتحادیه رانندگان بخش مسافری شهرستان شهریار نحوه توزیع لاستیک به نرخ مصوب در بین رانندگان را غیرکاربردی توصیف کرد. در حال حاضر نحوه توزیع لاستیک به نرخ مصوب در سازمان راهداری و حمل و نقل کشور به گونه‌ای طراحی شده که به هیچ وجه مشکلات رانندگان را در زمینه کمبود لاستیک برطرف نمی‌کند. وی افزود: در این سیستم توزیع لاستیک به صورت کارکرد و براساس پیمایش ۳۰ هزار کیلومتر است که نمی‌تواند مشکلات مربوط به لاستیک رانندگان اتوبوس را برطرف کند.

حمل یک سوم بار ریلی کشور توسط بخش خصوصی

مجتبی لطفی، رئیس کارگروه لکوموتیو انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی و مدیرعامل شرکت تجهیزات ناوگان ریلی البرز نیرو با اعلام این مطلب گفت: این شرکت‌ها عموماً در استان‌های اصفهان، یزد و هرمزگان بوده و معمولاً بارهای معدنی و صنایع فولاد را حمل می‌کنند. بارهای معدنی بارهای حجیم و سنگینی هستند که اگر بخش ریلی نتواند آنها را حمل کند با مشکل در جاده‌ها مواجه خواهیم بود. وی افزود: حمل و نقل ریلی نقش موثری در این بخش دارد.

۳۹۸ هزار تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شد

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از تخلیه و بارگیری ۳۹۸ هزار تن کالا از ابتدای سال جاری تاکنون در بندر خرمشهر خبر داد. نوراله اسعدی با بیان اینکه در ۲ ماه گذشته میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر خرمشهر افزایش چشمگیری داشته اظهار داشت: با برنامه‌ریزی دقیق و انجام کارهای توسعه‌ای، میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر خرمشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۴ درصد رشد داشته است. وی افزود: ۳۹۸ هزار تن کالا در فروردین و اردیبهشت امسال تخلیه و بارگیری شده.



توسعه حمل و نقل هوایی یا ریلی؛ کدام در اولویت است؟

اشتباه است که الزاماً مشکلات مربوط به صنعت هوایی و هواپیمایی را صرفاً در هوا جست‌وجو کرد.

به گزارش تین نیوز، مطلب بالا بخشی از دیدگاه یک کاربر تین نیوز است که در بخش نظرات کاربران این شبکه خبری در مورد اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی کشور که گفت «ما در یک سال گذشته تلاش بسیار زیادی انجام داده‌ایم بطوریکه توانسته‌ایم این صنعت را سرپا نگه داریم» نوشته شده است.

این کاربر تین نیوز، در توضیح دیدگاه خود گفت: اگر قطارهای پرسرعت حتی بیش از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت در مسیرهای تهران-مشهد، تهران-تبریز، تهران-اهواز، تهران-قم-اصفهان-شیراز-بوشهر، اصفهان-بافق-بندرعباس و بافق-چابهار راه‌اندازی شده بود، بیش از حمل و نقل هوایی با استقبال مواجه می‌شد.

او، ادامه داد: حمل و نقل ریلی ارزان‌تر و در دسترس‌تر از حمل و نقل هوایی و هواپیماهای کهنه‌ای است که به دلیل تحریم‌ها به طور استاندارد نوسازی نشده و از نظر ایمنی ممکن است مشکل داشته باشند.

طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده از سر گرفته شد

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

نوسازی تاکسی‌های فرسوده در سال ۹۷ آنگ کندی داشت و تنها ۱۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده در این مدت نوسازی شد؛ با وجود اینکه انباشت فرسودگی بسیار بالا بود و بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه از ناوگان موجود به سن فرسودگی رسیده است. امسال به واسطه اینکه شرایط تولید بهتر شده، قرارداد نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی را با ایران خودرو منعقد کردیم. اما در گام اول این طرح به واسطه اینکه تسهیلات بانکی فراهم نبود، طرح به صورت نقدی فعال شده است و متقاضیان خرید نقدی می‌توانند برای نوسازی تاکسی فرسوده خود و دریافت خودروهای جدید ثبت‌نام کنند. در حال حاضر ۱۶۰ پیش فاکتور برای مالکین تاکسی‌های فرسوده صادر شده است.



خسارت ۷۰ میلیارد تومانی راه‌های خراسان شمالی از سیل

علی اصغر بدیعی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی

بیش از ۹۹ درصد از راه‌های روستایی از سیلاب‌های دوماه گذشته آسیب دیده‌اند. بیشترین خسارت به راه‌های روستایی وارد شده که تلاش شده تا به صورت موقت ارتباط راه‌های روستایی برقرار شود. خوشبختانه تمامی راه‌های اصلی نیز بازگشایی شدند و مشکلی در این مسیرها گزارش نشده است. متأسفانه به این‌باره فنی راه‌ها در سیل‌های اخیر خسارت جدی وارد شده که با تامین منابع مالی کار بهسازی و بازسازی آن شروع خواهد شد. دولت منابعی را به منظور بازسازی راه‌های آسیب‌دیده از سیل تخصیص داده که از این محل مرمت بخش از مسیرها به ویژه راه‌های روستایی استان آغاز شده است. اقدامات کلی نیز پس از تامین اعتبار نهایی از سوی دولت در دست اقدام قرار می‌گیرد.



تشریح جزئیات ساخت پروژه‌های بزرگراهی در استان کرمانشاه

مسعود شریفی، مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه

پروژه کرمانشاه به کامیاران یکی از پروژه‌های در حال ساخت است که اجرای آن از سوی وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است. با توجه به تامین اعتبار ۷۰۰ میلیاردی، پروژه‌ها در حال اجرا هستند و مطالباتی نیز از سوی پیمانکاران ایجاد شده که امیدوار هستیم هر چه زودتر شاهد پرداخت آن باشیم. مسیر اسلام آباد به حمیل به طول شش و نیم کیلومتر نیز در حال ساخت است که در نهایت تا یک ماه آینده به بهره‌برداری کامل خواهد رسید که در بحث سفر زائران اربعین به کشور عراق تأثیرگذارند. ساخت پروژه راه اصلی مسیر گیلانغرب به مرز سومار به تازگی آغاز شده در ماه مبارک رمضان کلنگ‌زنی آن صورت گرفت.

