

تحریم، مشکل تأمین قطعه هواپیما، فرسودگی ناوگان، افزایش نرخ ارز و... مشکلات اصلی این روزهای صنعت حمل و نقل هوایی است اما نمی توانیم توقع داشته باشیم وزیر راه و شهرسازی در این رابطه معجزه کند. این سخنان علیرضا بحیرایی، کارشناس رسمی دادگستری در صنایع هوایی و فضایی، است که در گفتگو با هفته نامه «حمل و نقل» می گوید: «آقای اسلامی هنوز برنامه جامعی برای آینده صنعت هوانوردی کشور ارائه نکرده است»



اورژانس ریلی مفهومی است که با استقبال بیشتر مردم از سفر با قطار رونق گرفته است. معاون مسافری راه آهن در این باره به خبرنگار ما گفت: ما در کارگروه های راه آهن در حال پیگیری این برنامه هستیم و زمان مشخصی برای ایجاد این زیرمجموعه مشخص نیست. امیرحسین موسوی افزود: اورژانس ریلی ضرورتی است که هرچه سریع تر باید ایجاد شود. برای توسعه اورژانس ریلی در حال انجام اقداماتی هستیم؛

توتال: به هواپیماهای ایرانی در فرودگاه بیروت سوخت نمی دهیم

شرکت توتال که در فرودگاه بیروت مسئول سوخت رسانی به شرکت های هواپیمایی است اعلام کرده که به تحریم ها پایبند است از همین رو به ایرلاین های ایرانی سوخت رسانی نمی کند.

اختصاص ردیف بودجه برای جبران زیان بخش مسافری ریلی

آخرین جلسه از سلسله جلسات رسیدگی به «میزان پذیرش زیان بخش مسافری ریلی» که شامل بررسی زیان های مستقیم شرکت راه آهن و شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری است، در محل دفتر راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور و با حضور سعید رسولی عضو هیات مدیره راه آهن، نوراله بیرانوند معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن، میرحسین موسوی معاون مسافری راه آهن و مجید بابایی دبیر انجمن صنفی ریلی برگزار شد.

اطلاعات تازه از دلایل سقوط هواپیمای اندونزی

بر اساس گزارش وال استریت ژورنال، بوئینگ در اطلاع رسانی به درباره ویژگی بالقوه خطرناک هواپیمای جدیدش که به داشتن نقش اصلی در سقوط هواپیمای اندونزی مشکوک است، قصور کرده است. بر اساس گزارش این مجله که با توجه به منابع متخصص صنعت هوایی از جمله کارشناسان ایمنی، ناظرهای هوایی و خلبان ها تهیه شده است، این ویژگی مخرب سامانه خودکار جلوگیری از واماندگی است که در مدل های مکس ۸ و ۹ وجود دارد.

یک راه حل برای کاهش آلاینده های خودروهایی ساخت داخل

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران از عملکرد تولیدکنندگان خودرو ایرانی در عدم رعایت استانداردهای لازم در ساخت انتقاد کرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سیدوحید حسینی با اشاره به اینکه بیش از ۳۰ درصد از خودروهای تولید داخل زیر ۴ سال در دریافت برگه معاینه فنی برتر مردود شده اند، اظهار کرد: این مهم ریشه در تولید خودرو دارد. مساله گارانتی تجهیزات کنترل آلاینده های خودرو به مدت زیادتر این موضوع را برای همیشه حل می کند.

امضای تفاهم نامه با پاکستان و عمان برای امنیت دریایی

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح آخرین وضعیت پرونده تحقیقات سانحه کشتی «ناز مهر»، در مورد وضعیت شغلی دریانوردان علی رغم وجود تحریم ها توضیح داد. علی اکبر مرزبان پاسخ به سؤالی در مورد مسائل مطرح شده درباره کشتی ناز مهر، تصریح کرد: در زمانی که آن سانحه ناگوار برای نفت کش سانچی رخ داد زمزمه هایی مبنی بر عمدی بودن این اتفاق مطرح شد اما بنده تاکید می کنم



مشکلات گمرک افغانستان در دوغارون حل نشده است

محمود امتی نایب رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی، در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز از این که گمرک افغانستان همکاری لازم را با ایران در مرز مشترک ندارد گلایه کرد.

وی که پیش تر نیز در گفت و گو با تین نیوز نسبت به کم کاری افغانستان در حوزه ترانزیتی شکایت کرده بود به خبرنگار ما گفت: ارتقای نقش کربدورهای ترانزیتی ایران در مجامع بین المللی نیازمند رایزنی و مذاکره است.

به گفته او عدم بهره مندی از پتانسیل های اقتصادی کافی در روابط بین المللی باعث شده است که حتی برخی کشورهای همسایه نیز در همکاری ترانزیتی با ایران سهل انگاری کنند.

امتی ادامه داد: دو سوی کار ما به عنوان ترانزیت کار، هم مبدأ و هم مقصد به کشورهای خارجی وابسته است اما متأسفانه ضعف بزرگی در این زمینه مطرح است و ما ضعیف عمل کردیم.

نیازی به واردات بنزین نداریم

علی بختیار، عضو کمیسیون انرژی مجلس

مصرف بنزین افزایش یافته، شکی نیست اما بنده با اطمینان می گویم، کیفیت این فرآورده طبق استانداردهای تعریف شده و یورو ۴ بوده، عدد اکتان، مرکاپتان، آروماتیک و گوگرد آن مشخص است و مشکلی از این بابت نداریم.

ما در دوره قبل تحریم واردکننده بنزین بودیم اما امروز نیازی به واردات نداریم و صادرکننده هم هستیم.

حتی در حال حاضر دنبال ارتقای بنزین از یورو ۴ به یورو ۵ هم هستیم. خیلی از کاتالیست ها در داخل کشور تولید می شود و نیازی هم به واردات نداریم.



ممنوعیت خروج برخی اقلام از بنادر امارات به ایران تکذیب شد

روانبخش بهزادیان، مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی

ممنوعیت خروج برخی اقلام از بنادر امارات به مقصد ایران در پی تحریم ها مربوط به سایت رسمی گمرک نیست. مبادلات بازرگانی بین ایران و امارات در حال حاضر برقرار است و هیچ گونه محدودیت و تفکیک کالایی نیز در این رابطه نیز وجود ندارد. ممکن است مشکل خاصی مربوط به شناور و یا صاحبان کالای آن وجود داشته که عاملی برای ممنوعیت خروج کالا از امارات و ورود آن به ایران شده است. صادرات به کشور امارات صورت می گیرد و واردات نیز از این کشور به مقصد ایران انجام می شود و هیچ گونه محدودیت و تفکیک کالایی نیز در این رابطه مدنظر قرار نگرفته است.



میانگین عمر ناوگان هوایی کشور ۲۲ سال است

احسن علوی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس

در شرایط کنونی چندین فروند از هواپیماهای مسافربری ایرلاین ها دیگر قابل استفاده نیستند. صنعت هوایی کشور امروز به نوسازی ناوگان خود نیازمند است، یعنی آن که اولویت اصلی برای این حوزه، خرید هواپیماهای نو یا قابل استفاده است. وضعیت سن ایرلاین های داخلی در حالی بالا است، که میانگین سن هواپیما در ایرلاین کشورهای عربی حدود ۶ سال و سن هواپیما در ایرلاین های اروپایی حدود ۱۲ سال است. که این نشان دهنده وضعیت تأسف بار شرکت های هواپیمایی است. اگر پروازهای داخلی و خارجی ایرلاین ها با مشکلات روبه رو شود، قطعاً در آینده این مشکلات بر اقتصاد کشور اثر سوء خواهد گذاشت.

