



دبیر انجمن ریلی طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که این شکل صنفی در میزان اثر گذاری کار گروه‌های انجمن در تحقق اهداف ریلی کشور را بررسی می‌کند. به گزارش تین نیوز در مهرداد تقی زاده در این اطلاعیه اعلام کرد: «از آنجایی که تعدادی کار گروه در انجمن مشغول به کار می‌باشند، در نشر دارد تا میزان اثر گذاری این کار گروه‌ها در تحقق اهداف ریلی کشور و تحقق اهداف صنفی و سایر امور مورد ارزیابی قرار گیرد تا نسبت به نحوه ادامه کار آن‌ها تصمیم گیر به عمل آید.»

شماره دویست و شصت- نسخه آزمایشی- ۱۸ تیر ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مسافری که در «های سیزن» سفر می‌کند باید هزینه آن را بپردازد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مطرح کرد: مسافری که می‌خواهد ارزان سفر هواپیما شود باید برنامه‌ریزی کند و زمانی که قیمت بلیت پایین است به سفر برود، اما مسافری که می‌خواهد بیزینس کند و یا در «های سیزن» به سفر برود باید هزینه آن را پرداخت کند



۳ گزینه برای پاسخ به شکایت ایران در «ایکائو» برای مشکل سوخت‌گیری هواپیماها

چندی پیش بود که سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که موضوع عدم سوخت‌رسانی به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در برخی فرودگاه‌های بین‌المللی به دبیر کل و رئیس شورای ایکائو منعکس شده است.

در راستای این موضوع بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران صنعت هوانوردی انتقاد داشتند که در حال حاضر نقش نماینده ایران در ایکائو در راستای دفاع از حقوق ایران در مجامع بین‌المللی هوانوردی چیست و چرا اقداماتی که در این رابطه انجام می‌گیرد به صورت شفاف و روشن اعلام نمی‌شود. علیرضا منطری، نماینده اسبق ایران در ایکائو با تشریح نقش نماینده هر کشور در ایکائو توضیح داد: «ایران به عنوان یکی از کشورهای کنوانسیون شیکاگو عضو سازمان ایکائو است.

سازمان ایکائو یک سازمان بین‌المللی تخصصی در رابطه با مسائل تخصصی هواپیمایی است که به صورت روزمره مسائل صنعت هواپیمایی در جهان را مورد بررسی قرار می‌دهد به همین دلیل یکسری ارکان دارد که در آنجا فعال هستند و به صورت مستمر جلسات کارشناسی و تخصصی را برگزار می‌کنند.



نسخه سوئیس به کار حمل و نقل جاده‌ای ایران نمی‌آید

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا، با رد دیدگاه برخی افراد که شرکت محوری را راهکار حل مشکلات بخش حمل و نقل کالا می‌دانند، گفت: نمی‌توان برای کشوری مثل ایران با کویرهای طولانی و مسیرهای ۲۰۰۰ کیلومتری نسخه سوئیس پیچید.

به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی در شبکه‌های اجتماعی همچنین بیان کرد: تجربه نشان داده میزان اثربخشی و کارایی صاحبان کسب و کارهای کوچک بالاتر از کارمندان و حقوق بگیران است.



توضیحات مدیرعامل شرکتی که به ضرب و شتم متهم شد

به دنبال درج خبری به نقل از انجمن صنفی کامیونداران اصفهان و حومه که در شبکه‌های اجتماعی درج و در تین نیوز باز نشر شد و در آن از ضرب و شتم یکی از کارکنان این انجمن توسط سهام‌دار یک شرکت حمل و نقلی و پیگیری قضایی این موضوع توسط انجمن مذکور خبر داده شده بود، مدیرعامل شرکت مذکور در این زمینه توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش تین نیوز، مهدی عامری متنی در اختیار خبرنگار این شبکه خبری قرار داد و طی آن نوشت: «اینجانب مهدی عامری دریافت هر گونه وجه اضافه از راننده و درگیری و ضرب و شتم را تکذیب می‌کنم و فقط در حد مشاجره با یکی از اعضای هیئت مدیره انجمن صنفی را تایید می‌کنم.



چرا اینجا، زیباترین مترو جهان است؟

نزدیک به ۹۰ سال پیش، زمانی که نخستین خطوط مترو مسکو راه‌اندازی شد؛ مسئولان حمل و نقل شهری مسکو، دغدغه آن را داشتند که راه آهن زیرزمینی شهرشان چه شکل و شمایلی داشته باشد؟ از این رو در طراحی ایستگاه‌های مترو مسکو، به طیف وسیعی از مخاطبان توجه شد. مسافرانی که با ویرین کالاها روبرو می‌شوند تا آنهایی که کنجکاوانه به در و دیوار ایستگاه‌ها خیره می‌مانند. به گزارش تین نیوز، آنچه مسافران مترو مسکو در ماریچ ایستگاه‌ها دریافته‌اند؛ حفظ سبک معماری قدیمی اروپایی و تلفیق آن با طراحی مدرن است.



جزئیات طرح کنترل آلودگی هوا

به گزارش تین نیوز در این جلسه که به ریاست مهرداد تقی‌زاده و با حضور مدیران، متخصصین، اساتید دانشگاهی و کارشناسان حمل و نقل کشور در محل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد، موارد ذیل توسط معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در خصوص طرح کنترل آلودگی هوا (طرح جایگزین زوج و فرد) بیان شد: هدف این طرح، کنترل آلودگی هوا از طریق سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر است. اگر همه مردم آزاد باشند که در تمامی ساعات شبانه‌روز آزادانه در تمامی بخشهای شهر تردد کنند، احتمالاً تمامی خودروسوارها بسیار راضی خواهند شد، ولی در این شرایط اوضاع معابر غیرقابل کنترل خواهد شد.

به آیت‌الله هاشمی گفتیم یا بگذارید بروم یا دستور بدیدید سکوت کنم

عباس آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی



من این روزها دانشگاه هستم و تدریس می‌کنم. کار اقتصادی که اصلاً نمی‌کنم، اما فعالیت‌های اجتماعی دارم، و گاهی هم یادداشت‌هایی می‌نویسم. اگر مثلاً اسم همین مصاحبه‌ها را بگذارید کار سیاسی، پس این‌ها کار سیاسی است. (خنده) قطعاً جزو اصلاح‌طلبان به معنای سازمانی‌اش نیست. من جزو جریان اصلاح‌طلب به معنی اصولگراها به معنی امروزی‌اش نیستم. جزو جریان اصلاح‌طلب به معنی سازمانی‌اش هم نیستم، بیشتر خودم را یک آدم روشنفکر می‌دانم. هیچ تعلق خاطری به جریان اصولگرایی ندارم. نه، هیچ وقت نبودم. این برداشت به دلیل ارتباط من با آقای ناطق‌نوری بود....

سرمايه‌های کشور نباید به شکل راکد در خانه‌های خالی بلوکه شود

پیروز حناچی، شهردار تهران



در جلسه امروز موضوع ماده (۱۶۹) مکرر قانون مالیات‌های مستقیم مطرح شد و بر این اساس تمام دستگاه‌هایی که بانک اطلاعاتی دارند می‌توانند به سازمان امور مالیاتی کمک کنند که شهرداری تهران نیز از جمله دستگاه‌هایی است که این نوع اطلاعات را تولید می‌کند.

می‌توان به سازمان امور مالیاتی کمک کرد تا بانک اطلاعاتی خود را به روز کند چرا که ممیزی املاک یکی از اقداماتی بوده که توسط شهرداری تهران به صورت دوره‌ای انجام می‌شود و این اطلاعات هر میزان که به روز باشد می‌توان از آن برای دستگاه‌های دیگر استفاده کرد.

هیچ نگرانی بابت سن هواپیماها نداریم

سپاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی



حدود ۲۲۰ فروند هواپیما با متوسط عمر ۲۰ سال در حال عملیات هستند که هیچ نگرانی بابت سن آنها وجود ندارد. توسعه در بخش زیرساخت‌های ترمینالی و فضاهایی که به ارائه سرویس‌های مسافران می‌پردازد و همچنین در بخش مربوط به زیرساخت‌های ارائه خدمات ناوبری و فضاهای پارکینگ و باند فرودگاه‌ها انجام می‌شود. همه اقداماتی که در فرودگاه در بخش عمران صورت می‌گیرد متأثر از نیازها، تقاضای مسافر و ایرلاین است که با توجه به ناوگان هواپیمایی و هوایی کشور، گاهی نیاز به توسعه عوامل پروازی، ایجاد تجهیزات هوانوردی متناسب در فرودگاه‌ها برای پرواز ایمن تر پیدا می‌شود تا لغو پروازها کمتر صورت گیرد.

مفت‌نامه
مسافر

تین نیوز
TINN.IR
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

مفت‌نامه
راه روشن است
حمل و نقل