



ساعتی پیش چهار پروژه عمرانی با حضور محمدعلی افشانی شهردار تهران در منطقه ۲ افتتاح شده و به بهره‌برداری رسید. به گزارش خبرنگار تین نیوز، بعد از ظهر امروز، چهار پروژه عمرانی شامل مسیر دوربرگردان جنوب به جنوب بزرگراه یادگار امام، دور برگردان غرب به غرب اتوبان امام رضا، طرح ایمن سازی پل مدیریت و پل تقاطع بزرگراه شهید خرازی با رودخانه وردآورد با حضور محمدعلی افشانی، شهردار تهران به بهره‌برداری رسید.



معادله بنزین در آستانه تصمیم جدیدی قرار دارد. گزارش‌ها و شواهد تازه‌ای از اوج‌گیری قاچاق بنزین در مرزهای کشور موجب شده تا زرمزه بازگشت «کارت سوخت» به چرخه تأمین بنزین از جایگاه‌ها شنیده شود. این بدان معناست که پس از تجربه سال‌های میانی دهه ۸۰ خورشیدی که بنزین به صورت «دونرخی» عرضه شد و «جیره‌بندی» بنزین انجام شد؛ بار دیگر این فرمول به اقتصاد انرژی ایران قرار است بازگردد.



جهانگیری: مسئولیت وزارت راه و شهرسازی، امروز سنگین‌تر از گذشته است

در شرایط دشوار و پیچیده کنونی با یکی از دستگاه‌هایی که بیش از مابقی دستگاه‌ها مورد توجه دشمن قرار دارد روبرو هستیم که دشمن تلاش می‌کند با چوب لای چرخ گذاشتن کارهای آن باعث نارضایتی عمومی، آسیب به خدمات مورد نیاز و اخلال در امور کشور شود.



قول می‌دهم بر روی اولویت‌های مردم و دولت تمرکز کنم

وزیر راه و شهرسازی در مراسم معارفه خود در بعد از ظهر امروز که در محل وزارت راه و شهرسازی و با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهور و عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی برگزار شد، عنوان کرد: بنده مهم‌ترین قولی که می‌توانم بدهم این است که به روی مسائلی تمرکز کنم که مهم‌ترین اولویت‌ها و دغدغه‌ها مردم و دولت باشند.

محمد اسلامی در ادامه افزود: همان‌طور که مستحضرید بنده اواسط دولت آمده‌ام از همین‌رو نمی‌توانیم که بگوییم به دنبال یک کار متفاوت هستیم. بلکه تلاش می‌کنم تعهداتی را که وزارت راه و شهرسازی نسبت به مردم دارد، به پایان برسانم.

او با تأکید بر این که وزارت راه و شهرسازی باید پاسخگوی نیازهای مردم به حمل‌ونقل و شهرسازی باشد؛ گفت: اقدامات ما تمدن‌ساز است و بخش بزرگ آنچه که نماد موفق تمدن و نظام است به حوزه وزارت راه و شهرسازی مرتبط می‌شود.

روایت آخوندی از ۶۲ ماه حضور در وزارت راه و شهرسازی

عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی پیش از برگزاری مراسم تودیع خود، متن بلندی را از طریق کانال تلگرامی خود در اختیار رسانه‌ها قرار داد که به نوعی، گزارش عملکرد وی در زمانی است که عهده‌دار مسئولیت وزارت راه و شهرسازی بوده است. به گزارش تین نیوز، آخوندی در ابتدای این گزارش تحلیلی طولانی، ابتدا به دلایل استعفا خود از مجموعه دولت دوازدهم پرداخته و از برخی جریان‌های رسانه‌ای به دلیل آنچه «تبلیغ بسیار گسترده ضد رسانه» خوانده شده؛ انتقاد کرده بود.

نظرات تشکل‌های صنفی را به تصمیم‌گیری‌ها اضافه کنید

عملکرد وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین وزارتخانه‌های اقتصادی کشور اگرچه همواره زیر ذره‌بین نظارت نمایندگان و مردم قرار داشت اما خروجی آن طوری نبود که بتواند کاربران جاده و ریل و سایر شقوق حمل‌ونقلی و از همه مهم‌تر بخش مسکن را راضی نگه دارد. حالا هم‌زمان با آغاز به کار محمد اسلامی به‌عنوان وزیر جدید راه و شهرسازی در کنار انتظارات قدیمی، خواسته‌های جدی و جدیدتری از سوی فعالان این حوزه وجود دارد.

فنس کشی چالوسی - کندوان بار مالی سنگینی دارد

داریوش نصر، مدیرکل دفتر بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز با اشاره به ریزش کوه در محور کندوان در تعطیلات آخر هفته و ترافیک ۹ ساعته در این مسیر در خصوص امکان فنس کشی کوه‌های این محور توضیحاتی را ارائه داد. وی درباره اینکه چرا تاکنون این محور به طور کامل فنس کشی نشده است، گفت: امکان فنس کشی ۱۲۰ کیلومتر از محور وجود ندارد چرا که هم بار مالی برای دولت دارد.

واکنش ایران به اظهارات هوک درباره حمل‌ونقل دریایی ایران

برایان هوک، نماینده آمریکا در امور ایران در اظهاراتی ضد ایرانی خواستار جلوگیری کشورها از پهلو گرفتن کشتی‌های ایرانی در بنادرشان شد. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، حمید بعبدی‌نژاد سفیر کشورمان در لندن در واکنش به این اظهارات در نامه‌ای به دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن، خواستار بررسی ویژه این موضوع در شورای سازمان دریانوردی شد. ما اجازه نمی‌دهیم که کشتی‌های ایرانی بیمه شوند و این باعث خواهد شد که اگر کشتی‌های ایرانی باعث ایجاد حوادث دریایی شوند،

مدل مناسب برای انجام بنج مارک نظام لجستیک

بهر روز فتحی، کارشناس لجستیک و زنجیره تأمین

سمینار لجستیک و زنجیره حمل‌ونقل که توسط کارشناسان و مدیران سازمان بنادر و دریانوردی برنامه‌ریزی شده است؛ اقدامی تحسین‌برانگیز جهت ارتقای دانش و دیدگاه‌های لجستیک در کشور بوده که از طریق تجارب کشورهای موفق و پیشرو قابل حصول است. این یادداشت مبتنی بر تجارب حاصل از اجرای «پروژه و آرایه مدلی جهت انتخاب الگوی منطبق جهت انجام بنج مارک در حوزه لجستیک» و همچنین «تدوین مندولوژی اجرای پروژه معماری لجستیک و حمل‌ونقل و چینی» به تحلیل و بررسی این اقدام مفید می‌پردازد. لجستیک با محدوده و ابعاد مورد نظر این سمینار یعنی لجستیک ملی، با فرایندهای اصلی تجارت یعنی واردات، صادرات، ترانزیت، صادرات مجدد و سایر فرایندهای در این اشل سروکار دارد و خیلی مناسب‌تر است



تمام تلاش من در وزارتخانه، ایجاد مفهوم انسان محوری بود

عباس آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی

می‌خواهم به دو موضوع کوتاه اشاره کنم نخست نگاهم به دغدغه‌های حکمرانی در ایران و دیگری توضیح درباره چند ابهام که در رسانه و ضد رسانه بعد از ترک بنده از وزارتخانه مطرح شد. در مورد نکته اول باید بگویم کانون توجه بنده به رابطه حکمرانی و مسئله ایران است. درک من این است مشخصاً پس از وقایع مرداد ۳۲ هم‌چنان مفهوم ایران در ایران غریب است و هنوز مسئله ایران به عنوان یک موضوع در کانون سیاست و عمل و نهاد حکمرانی قرار نگرفته است. منظور من از ایران یک تمدن و نظام معرفتی در تجربه تاریخی یک ملت متکثر شده است.



آقای وزیر به افزایش کارآمدی در صنعت هوایی توجه کنید

حمید غوابش، دبیر اسبق انجمن شرکت‌های هواپیمایی

به اعتقاد بنده مهم‌ترین موضوعی که آقای اسلامی می‌توانند برای ایجاد آن کمک کنند افزایش کارآمدی و بهره‌وری از زیرساخت‌های موجود است. استفاده کارآمد و مؤثر از زیرساخت‌های موجود یکی از اهداف راهبردی صنعت هوایی باید باشد. به نظر استفاده کارآمد از زیرساخت‌ها بخش مهمی آن برمی‌گردد به شیوه مدیریتی در داخل کشور. لازم است که سیستم مدیریتی اصلاح شود چراکه اگر یک سیستمی ناکارآمد باشد حتی مدیران کارآمد نیز در آن نمی‌توانند به خوبی کار کنند مگر این که آن سیستم اصلاح شود

