

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: اولویت دولت در حوزه سازمان بنادر و دریانوردی، بهره‌برداری هرچه‌سریع‌تر پروژه‌های نیمه‌تمام در بنادر کشور، خاصه در بندر امام خمینی (ره) است.

علی اکبر صفایی در این مراسم با اهدای سلام به روح شهیدان اسلام، امام شهدا و به ویژه دو شهید گمنام در بندر امام خمینی (ره) تاکید کرد: قطعا برکت حضور شهدا و بنادر کشور، ما را در ادامه راه ایشان و خدمت صادقانه و خستگی‌ناپذیر به مردم عزیز، مصمم‌تر خواهد کرد.



شماره هشتصد و چهارم - نسخه آرمایشی - ۱۸ دی ماه ۱۴۰۰



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



بررسی آمار پروازهای داخلی در آبان ماه سال جاری نشان می‌دهد این پروازها نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش یافته‌اند. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، بر اساس گزارش منتشر شده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در ماه مهر سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۷ هزار و ۲۶۷ نشست و برخاست داخلی در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت انجام شده که ۲ میلیون و ۷۵۴ هزار و ۳۹۸ مسافر و ۲۳ میلیون و ۱۱ هزار و ۵۸۳ کیلوگرم بار به وسیله این

بخشی از دیه شهدای سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی پرداخت شد

وزیر راه و شهرسازی از پرداخت بخشی از دیه شهدای سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی به وراثت این سانحه خبر داد.

دریافت رشوه‌های ۵۰۰ تا ۵ میلیون برای ارایه بار به رانندگان

رئیس انجمن کارگری رانندگان حمل کالای شهرستان دهگلان و دبیر کانون انجمن های رانندگان کردستان گفت: وضعیت کرایه حمل بار ترانزیت از مبدا بندر عباس به مقصد کشورهای همسایه از جمله عراق و ارمنستان و سایر کشورها بی نهایت بغرنج و بی قانون بوده و به محلی برای سواستفاده دلالتان تبدیل شده است. به گزارش تین نیوز، محمد جعفر امیری افزود: در حال حاضر رانندگان به دلیل نبود مکانیزم درست نوبت دهی و مشخص نبودن کرایه پایه، مجبور هستند با پرداخت رشوه های کلان از ۵۰۰ هزار تومان تا پنج میلیون تومان، برای بارگیری کالا اقدام کنند.

مخالف واردات لوکوموتیو هستیم

وزیر صمت گفت: با واردات لوکوموتیو مخالفم، نمی گذاریم جایی که ظرفیت تولید داریم واردات انجام شود. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت صمت، سید رضا فاطمی امین در نشست هم اندیشی با فعالان اقتصادی حوزه صنایع حمل و نقل با بیان اینکه برای بهبود و ارتقای مدیریت، معاونتی مستقل با عنوان صنایع حمل و نقل در ساختار جدید وزارت صمت ایجاد شده است، اظهار کرد: برنامه اصلاحی صنعت خودرو در ۹ محور تدوین شده است که با اجرایی شدن آن ارتقای این صنعت کلید خواهد خورد.

«باور داریم به عنوان سپر انسانی هواپیما را زدند»

«پدر من هم در همین دادگاه حدود ۴۸ سال پیش محاکمه شد. قبل از آن هم مهندس بازرگان و پیش از آن هم دکتر مصدق بوده است؛ ما از آن سیستم دوره پهلوی - واقعا انتظار رسیدگی عادلانه نداشتم، اما اینها دائم از عدل علوی می گویند؛ کجاست عدل علوی؟ آیا همین است؟! قطعا نیست! ما این را اصلا زبینه انسانیت نیست. آما ما این است که جامعه انسانی بسازیم، جدای از اینکه اسلامی باشد.» این بخشی از انتقاد دکتر محسن اسدی لاری و دکتر زهرا مجد، والدین زینب و محمدحسین اسدی لاری، از قربانیان سرنگونی هواپیمای

۶۰۶ دریانورد در ۹ ماهه امسال از مرگ نجات یافتند

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ۹ ماهه امسال ۱۳۲ مورد گزارش اضطرار به مراکز جستجو و نجات دریایی اعلام شد که ۶۰۶ دریانورد ایرانی و خارجی نجات یافتند. نادر پسند با اشاره به اینکه به منظور کاهش خطرات فعالیت های دریانوردی، استانداردهای عملیاتی و ساختاری در قالب کنوانسیون ها و آئین نامه های بین المللی دریایی توسط سازمان بین المللی دریانوردی (ایمو) تدوین شده است، اظهار داشت: با رعایت دقیق مفاد این کنوانسیون ها و مقررات، کشتی ها و دریانوردان از شرایط لازم برای پیشگیری از وقوع سوانح و اتفاقات ناگوار دریایی برخوردار خواهند بود.

بزرگ‌ترین خط کشتیرانی کانتینری جهان چه شرکتی است؟ + جدول

شرکت کشتیرانی سوئیسی-ایتالیایی مدیترانه (MSC) سال جدید را با عنوان بزرگترین خط کشتیرانی جهان از نظر ظرفیت حمل کانتینر آغاز کرد.

به گزارش تین نیوز، آلفالاینر در رتبه بندی جدیدی که منتشر کرده برای اولین بار ام اس سی را با تنها ۱۸۸۸ تی ای یو ظرفیت بیشتر، بالاتر از مرسک در جایگاه اول قرار داده که بخش کوچکی از ظرفیت کل تقریباً ۴.۳ میلیون تی ای یو آن است.

ام اس سی به صورت خصوصی اداره می شود و افزایش ظرفیت خود را از طریق خرید کشتی های دست دوم، اجاره کشتی و ساخت کشتی های جدید به دست آورده است.

آلفالاینر پیش بینی می کند که MSC ظرفیت فعلی خود را نزدیک به ۲۵ درصد دیگر نیز افزایش می دهد و تقریباً یک میلیون تی ای یو به ظرفیت خود اضافه می کند.

طبقه بندی خطوط و گذرگاه ها برای کاهش هزینه احداث و افزایش ایمنی

عباس قربانعلی بیک - کارشناس حمل و نقل

به گفته نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس (حجت الاسلام میر تاج الدینی) در سفر برای بازدید از پروژه های توسعه ای میدان گازی پارس جنوبی، ۱۰۰ هزار پروژه نیمه تمام در کشور وجود دارد که وضعیت خوبی ندارند (۷/۳۰) و بنا به گفته نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اتمام پروژه های نیمه تمام نیاز داریم (۸/۲۹). یکی از مشکلات کشور به ویژه بخش راه و شهرسازی، طولانی و گران شدن پروژه های عمرانی بخش است که سال ها به عنوان دغدغه اصلی مدیران مربوطه بوده و علاوه بر خسارت سنگین به منابع مالی سبب کاهش اعتماد مردم به دولت شده است و



وابستگی آینده صنعت انرژی به تولید هیدروژن

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

در مجمع جهانی انرژی با میزبانی شورای اتلانتیک که در سال ۲۰۲۱ برگزار گردید، از کارآفرینان و کارشناسان خیره انرژی پرسیده شد که کدام فناوری بدون کربن، بالاترین سرمایه ها را به سوی خود جذب می کند؟ در پاسخ به آن، ۳۱ درصد به هیدروژن و ۲۳ درصد به باتری رای داده اند. هیدروژن علاوه بر حمل و نقل و صنعت، برای امور تأمین گرمایش ساختمان ها و تولید برق (البته با بازدهی پایین) کاربری دارد. براساس یافته های مؤسسه تأمین مالی انرژی های جدید بلومبرگ (BNEF)، که طی یک تحقیق مستقل در سطح جهانی انجام شده، بر اثر کاهش شدید هزینه های تولید هیدروژن پاک کاسته می شود.



ارتقای ایمنی پروازها در جهان با بررسی سانحه هواپیمای اوکراینی

آرش خدایی - رئیس کمیته بررسی سانحه هواپیمای اوکراینی

هدف اصلی تهیه چنین گزارش هایی طبق دستورالعمل های سازمان جهانی هوانوردی، نه شناسایی مقصر که ارائه راهکارها و پیشنهادهایی برای جلوگیری از تکرار حادثه در شرایط مشابه است و به همین دلیل، ما در گزارش نهایی خود هشت پیشنهاد عملی علاوه بر مقررات ایمنی هوانوردی به ایکائو دادیم که با استقبال ایکائو روبرو گردید و در پاسخ ایکائو به ما اعلام شد که این پیشنهادات، با هدف ارتقای ایمنی پروازها، با زمان بندی مشخصی در سراسر جهان اجرایی خواهد شد.



خدمات بلیط و هتل
سفر یار تین



هفته نامه
حمل و نقل
راه روشن است

هفته نامه
مسافر