

## جناب آقای دکتر مهرداد بذرپاش

### وزیر محترم راه و شهرسازی

با سلام و احترام و عرض تبریک تصدی مسئولیت وزارت راه و شهرسازی و آرزوی توفیق در این راه، به استحضار می‌رساند کانون دانش‌آموختگان و اساتید دانشکده مهندسی راه‌آهن دانشگاه علم و صنعت ایران به‌عنوان اولین و تنها دانشکده تخصصی حوزه حمل‌ونقل ریلی خاورمیانه با سابقه ۲۵ ساله و تربیت بیش از ۲۰۰۰ متخصص ریلی در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری تخصصی بر خود لازم می‌داند با توجه به وظایف ذاتی خود و به نمایندگی از جامعه فارغ‌التحصیلان و اساتید دانشکده مزبور نکاتی را به عرض رساند.

همان‌گونه که مطلعید ایده تأسیس دانشکده مهندسی راه‌آهن از سوی وزارت راه ترابری وقت و مقارن با تلاش برای توسعه صنعتی در کشور و افزایش توان ترابری ریلی در روزگار پس از جنگ تحمیلی و در جهت تقویت توسعه پایدار کشور شکل گرفت. آثار اقدامات فکری، علمی و پژوهشی فارغ‌التحصیلان و اساتید این دانشکده در ساخت و بهره‌برداری راه‌آهن شهری ۹ کلان‌شهر کشور و بیش از ۳ هزار کیلومتر راه‌آهن احداث‌شده، شایان توجه بوده و سهم این توان علمی در خودکفایی حوزه ساخت و توسعه خطوط ریلی غیرقابل‌انکار است.

از سویی دیگر با توجه به اهمیت روزافزون صنعت حمل‌ونقل ریلی، لزوم بهره‌گیری این سازمان از مدیران و متخصصان مرتبط ضروری می‌نماید. ولی متأسفانه نبود تحلیل دقیق و درک عمیق از نیازها و ظرفیت‌های بومی صنعت ریلی، نزد مدیران کنونی راه‌آهن، بسیار نگران‌کننده است که برخی از مصادیق آن به این شرح است:

- نزول شدید عملکرد باری راه‌آهن در سال ۱۴۰۰ با بالاترین رکورد منفی در دهه ۹۰ (کاهش ۱۵ درصدی تن کیلومتر بار داخلی و ۱۸ درصد تنزل بهره‌وری هر واگن باری در یک سال) و ادامه این روند کاهشی در سال ۱۴۰۱؛
  - کاهش ایمنی و افزایش احتمال سوانح بزرگ (نظیر سانحه قطار مشهد-یزد) با توجه به بی‌تجربگی و تازه‌کار بودن گروه مدیران فعلی در مدیریت بحران از طریق فرافکنی و انکار نقیصه‌های مدیریتی و کتمان مشکلات درونی راه‌آهن به‌جای پرداختن به علل و رفع آن؛
  - دفع سرمایه‌گذاران خصوصی و ایجاد خصومت و تضاد با تشکل‌های صنفی و مجامع علمی.
- باوجود تلاش‌های صورت گرفته مدیریت فعلی راه‌آهن در جذب نیروهای متخصص، همچنان شاهد حضور کمرنگ و اشتغال حداقلی دانش‌آموختگان این دانشکده در راه‌آهن و شرکت‌های تابعه هستیم. این کم‌توجهی علاوه بر تأثیر مخرب بر حوزه‌های فنی و خدمات‌رسانی راه‌آهن، به‌طور بی‌سابقه‌ای بر انگیزه اساتید، فارغ‌التحصیلان و حتی دانشجویان اثر منفی گذاشته است. لذا از حضرت‌عالی تقاضامند است ضمن بازنگری در مدیریت فعلی راه‌آهن، نسبت به انتخاب نیرویی کارآمد، مجرب و آشنا به صنعت حمل‌ونقل ریلی اهتمام ورزیده تا به لطف حمایت آن مقام محترم و تلاش مدیران ذی‌ربط و درآشنا با صنعت حمل‌ونقل ریلی، شاهد پیشرفت واقعی این صنعت پایه باشیم.

لازم به ذکر است کانون دانش‌آموختگان و اساتید دانشکده مهندسی راه‌آهن با دارا بودن شبکه‌ای توانمند و خبره از متخصصین حوزه حمل‌ونقل ریلی، آماده هرگونه همکاری در خصوص پیشرفت این صنعت است و تاکنون طرح‌های نوآورانه‌ای نظیر ایجاد نظام مهندسی ریلی و صندوق پژوهش و فناوری در بخش حمل‌ونقل را مطرح و پیشنهاد داده است. بی‌شک حمایت جنابعالی به‌عنوان مقام عالی آن وزارت، در این زمینه بسیار راهگشا خواهد بود. توفیقات شما را از خداوند منان خواستاریم.

شورای مرکزی کانون دانش‌آموختگان و اساتید

دانشکده مهندسی راه‌آهن



کانون دانش‌آموختگان و اساتید دانشکده مهندسی راه‌آهن  
دانشگاه علم و صنعت ایران

آدرس: تهران، میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه‌آهن، کانون دانش‌آموختگان و اساتید دانشکده مهندسی راه‌آهن

تارنما: [railwayalumni.iust.ac.ir](http://railwayalumni.iust.ac.ir)

رایانامه: [railwayalumni@iust.ac.ir](mailto:railwayalumni@iust.ac.ir)

کانال تلگرام: [t.me/railwayalumni](https://t.me/railwayalumni)

تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۷۷۰۴۵۳-۷۳۲۲۸۵۴۶