

اگرچه نماینده مردم صومعه سرا در مجلس، احداث فرودگاه را از نکات ضروری و مورد نیاز منطقه آزاد انزلی می‌داند اما یک کارشناس هوانوردی با رد این دیدگاه می‌گوید منطقه آزاد انزلی نیازی به فرودگاه ندارد. به گزارش تین نیوز، مدتی پیش بود که سید کاظم دلخوش نماینده مردم صومعه سرا در استان گیلان، با تاکید بر اینکه احداث فرودگاه از نقاط ضروری و مورد نیاز منطقه آزاد انزلی است به «خانه ملت» گفت: فرودگاه در همه مناطق آزاد دنیا وجود دارد و از الزامات منطقه است.



شماره چهارمصد و هفتاد و یکم- نسخه آزمایشی-۴ تیر ماه ۱۳۹۹

شرکت هواپیمایی امارات به تازگی تایید و اعلام کرده که از ماه آینده میلادی مجدداً از هواپیماهای غول پیکر ایرباس برای پرواز به اروپا استفاده خواهد کرد.



شرکت هواپیمایی امارات که بدون شک یکی از بزرگترین ایرلاین‌های فعال و مستقر در خاورمیانه به شمار می‌رود و تا قبل از شیوع گسترده و پاندمی ویروس کرونا روزانه به مقاصد مختلفی در سراسر جهان پرواز می‌کرد، حالا به تازگی با انتشار یک توئییت در صفحه رسمی خود در توئیتر تایید و اعلام کرده است

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

مراکز کاریابی غیر مجاز علت بیکاری دریانوردان ایرانی

دبیر انجمن صنفی کارگری دریانوردی تجاری ایران در خصوص بیکاری دریانوردان جویای کار توضیح داد: انجمن توانمندی‌ها را شناسایی و با مالکان وارد مذاکره شده است، اما این موضوع مستلزم فراهم شدن بسته‌های تشویقی برای مالکان است تا بتوانند نیروهای داخلی را جذب کنند.



تاسیس موسسات آموزشی بی کیفیت، چالش این روزهای دریانوردان

یک فعال دریانوردی عنوان کرد: برخی از شرکت‌ها به دلیل اینکه سود خوبی در این کار هست، اقدام به تاسیس موسسه آموزشی کرده اند که در این موضوع منجر به کاهش سطح دانش دریانوردانی شده که اخیراً وارد این حوزه شده اند.

سرمهندس محمدرضا اسماعیلی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز با بیان اینکه قشر دریانورد از ابتدا در بین مردم شناخته شده نبوده است، بیان کرد: یکی از اصلی ترین و مهم ترین مشکلات دریانوردان دور بودن طولانی مدت خانواده است؛ این وضعیت برای ملوانان بسیار سخت تر است و از روزی که می خواهند به روی کشتی بیایند از خانواده به مدت ۶ ماه دور خواهند بود.

او با بیان اینکه دریانوردی شغل سختی است و هر شخصی با هر روحیه ای امکان ادامه کار در این حوزه را نخواهد داشت، تصریح کرد: بسیاری از افراد به دلیل سختی این شغل، پس از چند سال کار خود را ترک می کنند. او در ادامه در خصوص وضعیت بیکاری دریانوردان ایرانی بیان می کند: زمانی که درجه دریانوردی بعد از سال ها کار کردن بالاتر می رود، اغلب این افراد در خشکی کار پیدا می کنند تا بتوانند در کنار خانواده خود باشند به همین دلیل شرکت مجبور می شود، نیروی با درجه بالاتر خارجی جذب کند.

کری دور شمال- جنوب یا شرقی- غربی؛ کدام استراتژیک تر است؟

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است کارکرد کری دور شمال جنوب منحصر به اتصال ریلی هند به روسیه نیست و کشورهای دیگر هم از منافع آن بهره مند می شوند و علاقه مند به تکمیل آن هستند. به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان در مورد این که آیا ممکن است روسیه و هند مسیری موزی با کانال سوئز ایجاد کنند، گفت: بعید است این ۲ کشور با هزینه زیاد مسیری موزی با کانال سوئز ایجاد کنند که مبادا به احتمال بسیار ناچیز این کانال بسته شود. وی در مورد احتمال بسته شدن کانال سوئز، عنوان کرد: از کجا متوجه قصد بد خواهان برای بستن کانال سوئز شده ایم و چرا احتمال آن را این قدر بزرگ می بینیم

قیمت لوازم یدکی همچنان رو به افزایش است

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل مشهد گفت: قیمت لوازم یدکی همچنان رو به افزایش است. قیمت لوازم یدکی ارتباط مستقیمی با نرخ ارز دارد و تا زمانی که نرخ ارز افزایش یابد، قیمت این لوازم نیز افزایش خواهد یافت. علیرضا اردکانی فرد در خصوص بازار لوازم یدکی در دوران پساکرونا، اظهار کرد: کرونا تاثیر خود را بر تمامی اصناف گذاشته و به طور کلی سال ۹۸، چه از منظر اتفاقات طبیعی و چه غیر طبیعی، سال بسیار بدی برای همه هموطنان بود. وی افزود: در این شرایط تمام اصناف ضرر کرده اند، اما ضرر وارده بر برخی از اصناف مانند تالارهای پذیرایی، رستوران و فست فودها، صددرصدی است.

مرگ سر نشینان خودرو در برخورد با قطار مسافری اهواز- تهران

یک دستگاه خودرو در گذرگاه غیر مجاز، شامگاه سه شنبه با قطار مسافری اهواز- تهران برخورد کرد. ساعت ۱۹ امروز یک دستگاه پژو در بلاک بامدژ- آلودشت در گذرگاه غیر مجاز، با قطار مسافری اهواز- تهران برخورد کرد که منجر به فوت سر نشینان خودرو شد. برخی مواقع به دلیل ورود اشخاص و خودرو به حریم راه آهن و عبور از گذرگاه های غیر مجاز، حوادث ناگوار در شبکه ریلی کشور رخ می دهد. روابط عمومی شرکت راه آهن از هموطنان تقاضا می کند در صورت ضرورت عبور از خطوط ریلی، از گذرگاه های مجاز راه آهن عبور کنند تا پس از این، شاهد اتفاقات ناگوار نباشیم.

مسکن متری ۲ میلیون گران شد

میانگین قیمت هر متر مربع مسکن در شهر تهران طی خرداد ماه ۹۹ به بیش از ۱۹ میلیون تومان رسید که حدود ۲ میلیون تومان بیشتر از اردیبهشت ماه است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، خرداد ماه ۱۳۹۹ میانگین قیمت مسکن شهر تهران به ۱۹ میلیون و ۷۱ هزار تومان در هر متر مربع رسیده که نسبت به ماه قبل که متوسط قیمت ۱۷ میلیون و شش تومان بود، ۱۲.۱ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل که نرخ خانه در تهران متری ۱۳ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان بود ۴۲.۱ درصد افزایش نشان می دهد.

پروازهای رشت - تهران افزایش یافت

غلامرضا کریم آقایی-مدیرکل فرودگاه گیلان

پروازهای رفت و برگشت رشت - تهران از فرودگاه بین المللی سردار جنگل رشت برای دومین بار در روزهای اخیر افزایش یافت. این افزایش پرواز بدلیل افزایش تقاضا به مقصد یادشده از سوی شرکت هواپیمایی پویا ایر راه اندازی شده و روزهای چهارشنبه هر هفته انجام می شود. پروازهای رفت و برگشت رشت - تهران در زمان حاضر از سوی سه شرکت هواپیمایی به ۳۸ سورتی پرواز در هفته رسیده است. پروازهای یادشده از سوی شرکت های هواپیمایی ایران ایر، آسمان و پویا ایر انجام می شود. پروازهای یادشده در نیمه اول اردیبهشت ماه ۳۰ سورتی پرواز در هفته بود که هم اکنون به یکصد سورتی افزایش یافته است.



بیش از ۸۵ درصد اقتصاد کشور به دریا وابسته است

جلیل اسلامی- معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

بر اساس گزارشها، بیش از ۸۵ درصد اقتصاد ما و تجارتیمان با کشورهای دیگر به دریا وابسته است. زنجیره تامین تجارت جهانی زنجیره بلندی است که دریانوردان در این حوزه نقش اساسی دارند و با وجود آنها تجارت جهانی راه خود را طی می کند. ۲۰ هزار عملیات دریایی در سال گذشته در مجموعه بنادر تجاری کشور برای خدمات به کشتی ها توسط دریانوردان انجام شده است. ۱۷ هزار امداد و نجات دریایی توسط شناورهایی که ملوانان خدمه آن هستند انجام شده است. در بنادر تجاری-ملکی سازمان بنادر ۱۶۰ میلیون کالا تخلیه و بارگیری شده و در این حوزه دریانوردان مثمر ثمر بودند.



تعداد روزانه ۶۲۰ هزار نفر با اتوبوس در پایتخت

محمود ترفع- مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

جرای طرح ترافیک آمار مسافران این ناوگان را چندان افزایش نداده است. برخی از خطوط تندرو مانند خط ۷ (نجریش-راه آهن) و خط یک (تهرانپارس-آزادی) همیشه پرمسافر هستند. آمار مسافران در این دو خط تندرو حدود ۵ درصد نسبت به ماه پیش افزایش یافته که البته آمارها هنوز به زمان قبل از کرونا نرسیده است. در حال حاضر در برخی خطوط آنقدر تعداد مسافران کاهش یافته است که برای رانندگان فعالیت در خط مقرون به صرفه نیست چرا که حتی پول سوخت اتوبوس و راننده در بخش خصوصی حاصل نمی شود. به دلیل اینکه اجرای طرح ترافیک از ساعت ۸ صبح انجام می گیرد



هفته نامه مسافر

تین نیوز TINN.IR پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته نامه حمل و نقل راه روشن است