



مدیرکل راه‌آهن شمالغرب کشور اعلام کرد: همه قطارهای مسافربری ریلی این منطقه برای جایجایی مسافران فعال شد. علی‌حدایی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: خوشبختانه با رعایت همه موارد و پروتکل‌های بهداشتی برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا ناوگان ریلی مسافربری راه‌آهن منطقه شمالغرب فعال شد. وی تأکید کرد: با شیوع بیماری کرونا و بر اساس سیاست و برنامه‌های راه‌آهن جمهوری اسلامی هیچ قطاری برای جایجایی مسافر از زنجان حرکت نمی‌کند.

شماره چهارمصد و شصت و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۲ خرداد ماه ۱۳۹۹



یک مقام مسئول گفت: دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره برای جبران ضررهای ناشی از شیوع کرونا برای ۱۶ شرکت هواپیمایی و سایر شرکت‌های مرتبط در نظر گرفته شده است. مرتضی دهقان گفت: دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره برای جبران ضررهای ناشی از شیوع کرونا برای ۱۶ شرکت هواپیمایی و سایر شرکت‌های مرتبط در نظر گرفته شده است. وی با اشاره به اینکه شیوع بیماری کرونا تأثیرات منفی بسیاری بر اقتصاد داشت، گفت: پروازهای هوایی لغو و بلیت‌های فروخته شده نیز باطل شد.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## حراست از جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی به عهده ایران است

مسئولیت بررسی سازه هواپیمای اوکراینی به عهده کشور ایران است و در این مورد خاص چون امکانات در سترس نیست می‌توان آن را به کشور دیگری که امکانات دارد، برده و اطلاعات آن را پیاده‌سازی کند.



## واردات تجهیزات دست دوم بندری فعلاً انجام پذیر نیست

در حالی که یک فعال حوزه بندر و دریانوردی پیشنهاد داده است مجوز ورود برخی تجهیزات دست دوم بندری به کشور صادر شود، یک کارشناس دریایی می‌گوید امکان انجام این کار به دلیل نداشتن مجوز فعلاً وجود ندارد.

به گزارش تین نیوز، چندی پیش و همزمان با صدور مجوز واردات کامیون‌های دست دوم سه سال کارکرد به کشور با هدف نوسازی ناوگان جاده‌ای، محسن صادقی فر دبیر انجمن پایانه‌داران بندری ایران به خبرنگار ما گفت: با توجه به تعهدات قراردادی برخی شرکت‌های پایانه‌دار در بندر کشور پیشنهاد می‌شود سازمان بندر و دریانوردی هم برای ورود برخی از تجهیزات بندری دست دوم مانند موضوع ورود کامیون‌های دست دوم، مجوز صادر کند.

صادقی فر با بیان این که تجهیزات نو علاوه بر این که گران است به ما فروخته نیز نمی‌شود دلیل این امر را تحریم کشورمان دانست و خاطر نشان کرد: در صورت صدور مجوز تجهیزات دست دوم، سازمان بندر می‌تواند برای واردات این نوع تجهیزات شرایطی مثلاً عمر حداکثر پنج سال بگذارد.

### روایت یک فعال صنفی از مشکلات بیمه رانندگان

عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان مسافری در مورد مشکلات مربوط به سوابق بیمه رانندگان گفت: چهار عامل سازمان تامین اجتماعی، شرکت‌های حمل و نقل، رانندگان و وزارت راه در از بین رفتن سوابق بیمه رانندگان نقش داشتند. به گزارش تین نیوز، مختار داوودی در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: بیمه رانندگان سال ۷۲ در سازمان تامین اجتماعی توسط دولت سازندگی شکل گرفت و در آن زمان به علت عدم آگاهی صنفی بیمه گذار نسبت به ساز و کار این بیمه که کسر از محل صورت وضعیت و متعلق به مالک بود، تا سال ۱۳۸۰ به مدت هشت سال این روند تداوم یافت

### دومین حادثه برای هواپیمای فوکر ۱۰۰ به فاصله یک روز

یک روز بعد از عملیاتی شدن هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت هواپیمایی آسمان، این هواپیمای مجدداً دچار نقص فنی شد و با نیمه‌کاره گذاشتن پرواز اهواز به تهران مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه اهواز شد. روز شنبه (دهم خردادماه) یک فروند هواپیمای «فوکر ۱۰۰» شرکت هواپیمایی آسمان در مسیر تهران - کرمانشاه به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه مهرآباد شد. روابط عمومی هواپیمایی آسمان فردای این اتفاق، در توضیح فرود اضطراری پرواز شماره ۶۲۶ مسیر تهران - کرمانشاه «رویت اشکال در کارکرد پهنه موتور توسط خلبان» را علت این فرود اضطراری اعلام و در اطلاعیه‌ای تأکید کرد

### اولتیماتوم پلیس به مالکان انبارها و پارکینگ‌ها درباره احتکار خودرو

سرهنگ نادر مرادی درباره محل‌هایی که از آن به عنوان محلی برای نگهداری و دیوای خودروهای فاقد پلاک استفاده می‌شود، گفت: بارها گفته شده که خروج خودروی بدون پلاک از کارخانه در حکم احتکار بوده و با آن برخورد خواهد شد. در روزهای اخیر هم که با تدابیر اتخاذ شده پلیس به بازار خودرو ورود کرده و با موارد احتکار آن برخورد کرده است، اکثریت خودروهای احتکاری کشف شده فاقد پلاک بوده‌اند. وی ادامه داد: این خودروهای بدون پلاک پس از خروج از کارخانه وارد انبارها و پارکینگ‌هایی می‌شوند که بعضاً حتی در مرکز شهر نیز قرار دارند.

### شرط وزیر بهداشت برای اجرای طرح ترافیک پایتخت

وزیر بهداشت ضمن انتقاد از آنچه که ترمیم نشدن ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس و مترو در شرایط کرونا خواند، درباره اجرای طرح ترافیک پایتخت شروطی را مطرح کرد. درباره مباحث مطرح شده در زمینه اجرای طرح ترافیک در پایتخت گفت: بحث طرح ترافیک را دوستان مطرح کردند من به آقای شهردار هم عرض کردم که ما موافق تراکم جمعیت در منطقه محدوده طرح ترافیک نیستیم. برای ما امروز مهم‌ترین عامل مهار کروناس است. آلودگی هوا آنقدر برای ما مهم نیست و در حال حاضر اولویت اول ما نیست؛ کمالینکه در تهران آلودگی هوای آنچنانی هم نداشتیم.

### ورود ۵۸۳ فروند شناور به بزرگترین بندر کشور در ۶۰ روز

الله مراد عقیقی پور - مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

در این دوره زمانی، حجم عملیات جابه‌جایی کالاهای نفتی و غیر نفتی به رقم ۸ میلیون و ۶۳۹ هزار و ۹۲۰ تن رسید. حجم تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی را ۴ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۵۹۲ تن است. همچنین، ۴ میلیون و ۴۵۹ هزار و ۳۲۸ تن انواع فرآورده نفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شد که نسبت مدت مشابه سال قبل از رشد ۱۰۹ درصدی برخوردار بوده است. در مدت زمان یاد شده، ۲۱۹ هزار و ۴۷۳ تن ترانزیت و یک میلیون و ۱۰۵ هزار و ۸۱۹ تن از اینگونه کالاها وارد بندر شهید رجایی شد که کاهش ۲۰ درصدی را در این حوزه شاهد هستیم. در ۲ ماهه نخست امسال یک میلیون و ۷۹۲ هزار تن فرآورده نفتی به خارج از کشور صادر شده



### ۵۰ درصد ثبت نام کنندگان طرح ملی مسکن ریزش داشته‌اند

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

تقریباً تمام استان‌ها غربالگری انجام شده و علت طولانی شدن آن همزمانی با شیوع ویروس کرونا بود. اما پالایش و غربالگری واجدان شرایط به اتمام رسیده است. علت اینکه از ابتدای ثبت نام طرح تا کنون یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند این است که همزمان دو روش ثبت نام در سامانه و ارسال پیامک را اجرا کردیم. در فاز نخست ثبت نام ۲۳۰ هزار نفر در سامانه ثبت نام کردند که پالایش واجدان شرایط فاز اول به طور کامل به پایان رسیده است اما در فاز دوم ثبت نام که هم سامانه‌ای و هم پیامکی بود نیاز به تکمیل اطلاعات ثبت نام کنندگان از طریق پیامک داشتیم.



### بستر سازی برای افزایش ظرفیت جایجایی مسافر در خط ۴

علی امام - مدیرعامل شرکت مترو

در صورت بستر سازی برای کاهش سرفاصله حرکتی در این خط از ۴ به ۲ و نیم دقیقه شامل افزایش تعداد ناوگان و راه‌اندازی کامل پایانه‌ها می‌توانیم روزانه یک میلیون مسافر را از طریق این خط جایجا کنیم. خط ۴ دارای یک بدنه اصلی است که از ایستگاه شهید کلاهدوز در انتهای خیابان پیروزی و شرق تهران تا ایستگاه ارم سبز و در تقاطع با خط ۵ ادامه دارد. این بدنه با طول حدود ۱۹ کیلومتر و ۱۱ سال خدمات رسانی به مردم تهران، ظرفیت بیشتری نسبت به شرایط فعلی در خصوص جایجایی و جذب مسافر دارد. این خط در حال حاضر با تمامی خطوط مترو تقاطع دارد اما ظرفیت این خط با وضعیت موجود اکنون روزانه حدود ۴۵۰ هزار نفر مسافر است.

