



وزیر راه و شهرسازی در بازدید از مرکز فرماندهی پلیس راه آهن و گفتگو با فرمانده پلیس این مرکز اظهار داشت: کارکنان راه آهن دارای سه ویژگی مظلومیت، عشق به حرفه و خدمت بی وقفه هستند که پلیس راه آهن نیز مستثنی از این سه ویژگی نیست. وی افزود: دغدغه حاکمیت تسهیل شرایط زندگی و افزایش رفاه برای مردم است در حالی که دشمن همواره برای سلب آن از مردم تلاش می کند.



سیاوش امیرمکری درباره اینکه چه برنامه‌ای برای عملیاتی کردن اینگونه پروازها دارید و تخفیف‌هایی که برای ایرتاکسی‌ها عنوان می شود چگونه بوده و چقدر است؟ اظهار کرد: مشکل اصلی راه اندازی ایرتاکسی در کشور تنها هزینه‌ها و قیمت‌های آن نیست. به نظر من مشکلات اصلی پیش روی هوانوردی عمومی کشور در حال حاضر چالش‌های حاکمیتی بودن، دولتی بودن و نگاه مدیریت دولتی به آن است

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره دویست و نود و نهم- نسخه آزمایشی- ۱۳ شهریور ماه ۱۳۹۹

افزایش مالیات ارزش افزوده سوخت هواپیما، تاثیری در هزینه ایرلاین‌ها ندارد

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است که در صورت تصویب افزایش ۳۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده سوخت هواپیما تأثیر چندانی در هزینه عملیاتی ایرلاین‌ها نمی گذارد.

رانندگان اتوبوس شکایت از مسافران خاطی را به کجا ببرند؟

عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان مسافری کشور شغل رانندگی اتوبوس را شغل خدماتی دانست و گفت: رانندگان اتوبوس شبانه روز مشغول خدمات رسانی به هموطنان هستند.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی این مطلب را در پاسخ به اظهارات یک شهروند بیان کرد که با ارسال پیامی به این شبکه خبری از رفتار نامناسب برخی رانندگان اتوبوس با مسافران انتقاد و خواستار رسیدگی به این موضوع شده بود.

بازگشت بیش از ۷۲ هزار نفر حاجی با ۲۹۵ پرواز به کشور

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از بازگشت بیش از ۷۲ هزار نفر حاجی با ۲۹۵ پرواز به کشور خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، رضا جعفرزاده اظهار داشت: تا ساعت ۱۲ شب گذشته، ۷۲ هزار و ۹۰۰ نفر حاجی با ۲۹۵ پرواز شرکت هواپیمایی هما به کشور بازگشته اند که از این تعداد ۲۶ هزار و ۳۳۳ نفر از جده با ۱۸۳ پرواز و ۴۵ هزار و ۷۵۷ نفر از مدینه با ۱۸۷ پرواز به فرودگاه‌های کشور بازگشتند.

بازسازی ۱۲۴ واگن مسافری رجا، با توان تولیدکنندگان داخلی

مدیرعامل هلدینگ رفاه و گردشگری سازمان تأمین اجتماعی (هگتا) در نشست که با حضور محمد رجبی مدیر عامل شرکت رجا برگزار شد، با اشاره به سال رونق تولید و خط مشی ابلاغی مقام معظم رهبری گفت: هلدینگ هگتا و مجموعه شرکت‌های تابعه از جمله شرکت رجا، با پیروی از شعار سال و فرمایشات مقام معظم رهبری، جهت حمایت از صنایع داخلی و رونق تولید، با استفاده از فرصت تبصره ۱۸، برای تولید و بازسازی واگن‌های مسافری خود از کارخانجاتی که در این حوزه تخصص دارند استفاده کرد.

در نشست دستفروشان مترو با مدیران شهر داری چه گذشت؟

نشست مشترک تعدادی از مدیران شهرداری تهران با دستفروشان مترو که در ایستگاه امام خمینی متروی تهران برگزار شد در شبکه‌های اجتماعی بازتاب مختلفی داشت.

به گزارش تین نیوز، پس از برگزاری این نشست که هفته گذشته (ششم شهریور) با حضور معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران و مدیرعامل مترو برگزار شد، تعدادی از کاربران شبکه‌های اجتماعی با استقبال از این اقدام مسئولان، آن را در جهت بهبود وضعیت حمل و نقل مسافری با توجه به وضعیت شغلی، معیشتی و خانوادگی دستفروشان دانستند.

کانون کارفرمایی کامیونداران متولی امور رانندگان نیست

رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال دار استان تهران گفت: متأسفانه به دلیل ضعف در آگاهی و عملکرد هیئت مدیره کانون کشوری رانندگان، کانون کارفرمایی کامیونداران سوار بر موج یک تنه خود را متولی رانندگان و ناوگان حمل و نقل حمل کالای ایران تصور می کنند.

به گزارش تین نیوز، عبدالله خانعلی در گفت و گو با خبرنگار ما در این مورد توضیح داد: قانونگذاران با توجه به ماهیت شغلی هر گروه برای فعالان حمل و نقل نیز مانند سایر بخش‌ها، انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان و کانون‌های مربوطه و انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیونداران و کانون‌های مربوطه را در نظر گرفته‌اند.

او خاطر نشان کرد: اما گاهی به دلیل عدم مشارکت رانندگان در کارهای گروهی و عدم اطلاع کافی از قوانین، ضوابط و مقررات اتفاقاتی می افتد که بعضاً به ضرر ایشان و موجب به انحراف کشیده شدن اصل موضوع می شود.

ارتقا سطح خدمات و ایمنی دو عامل مهم تأثیر گذار در حمل و نقل عمومی

داریوش باقر جوان، مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اگر بخواهیم مردم را به استفاده از حمل و نقل عمومی تشویق کنیم باید سطح خدمات و ایمنی این بخش را ارتقا بخشیم.

سهم حمل و نقل جاده‌ای عمومی در جابجایی مسافران بر هیچ کس پوشیده نیست، و باید با ایجاد رقابت سالم و افزایش مزیت‌های بیشتر مردم راه سمت استفاده و بهره گیری از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای سوق دهیم و این امر با مشارکت سرمایه گذاران و تسهیل حضور آنان و ساماندهی و نظارت بهتر بر خدمات محقق می شود و سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل جاده‌ای باید به واسطه ارتقا سطح خدمات و افزایش ایمنی ناوگان، سود ده باشد.



راهکار سازمان بنادر برای خالی کردن انبارها مشخص شد

محمد راستاد، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

اگر واردکننده‌های کارهای مربوط به ترخیص و خروج کالایش را انجام داده باشد، اما همچنان بارش در انبارهای بنادر باقی بماند، مکانیزم‌های تنبیهی برای او در نظر گرفته می شود که بالا رفتن تصاعدی هزینه‌های انبارداری یکی از آن‌هاست. در زمینه کالاهای وارداتی به بنادر، مسئله موجودی کالاها مطرح است نه رسوب آن؛ در همین زمینه هم

کاری که هم اکنون انجام می دهیم و مترصد تسهیل آن هستیم، تسریع خروج کالا از بنادر است. البته موجودی انبارهای مختلف در بنادر کشور خیلی بالا نیست و تنها موجودی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی بالاست چرا که در حال حاضر میزان موجودی کالاهای اساسی در این بندر به حدود سه میلیون تن رسیده است.



پیشنهاد اختصاص ۳۰ درصد درآمد پروازهای عبوری به پدافند

امیر سرتیپ قادر رحیم زاده، جانشین قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص)

پیشنهاد ما ۳۰ درصد کل درآمد بود اما این رقم قابل مذاکره است. از زمانی که آسمان کشور برای هواپیماهای عبوری امن اعلام شد، تعداد هواپیماهای عبوری از فضای کشور نسبت به گذشته، سه برابر شده است. از آن منظر که تأمین امنیت و ایمنی پرواز هواپیماهایی که از کشور عبور می کنند، یکی از وظایف قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) است، در این راستا برای انجام دقیق این مسئولیت، ما تعداد ایستگاه‌ها، تعداد نفرات را افزایش داده‌ایم و این مستلزم یکسری هزینه‌ها است. در این راستا از دولت و مجلس شورای اسلامی درخواست داشتیم که سهمی از این درآمدهای پروازهای ترانزیتی را به قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) اختصاص دهند زیرا به هر حال ما این پایش و رصد را انجام داده‌ایم.

