



بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصاد و دارایی  
وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت نفت  
وزارت نیرو - وزارت کشور - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت دادگستری  
وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی  
وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - سازمان برنامه و بودجه کشور  
سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان اداری و استخدامی کشور  
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور  
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران - سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۲/۱۲ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای ابلاغیه مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۶ مقام معظم رهبری در خصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، برنامه جامع تحقق سیاست‌های مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

#### برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

ماده ۱- در این برنامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروط مربوط به کار می‌روند:

۱- اراضی مستحدث: زمین‌هایی که در نتیجه پایین رفتن سطح آب یا هر نوع جریان آب در کرانه‌های دریا و دریاچه‌ها و جزایر یا در نتیجه پایین رفتن سطح آب یا خشک شدن تالاب‌ها ظاهر و یا ایجاد می‌شود. عرض اراضی مستحدث دریای خزر خط ترازوی به ارتفاع (۱۵۰) سانتیمتر از سطح آب در آخرین نقطه پیشرفت آب دریا در سال ۱۳۴۲ است و در نقاطی که این خط به جاده سراسری عمومی ساحلی فعالی برخورد می‌کند، حد اراضی مستحدث جاده مزبور است. عرض اراضی مستحدث خلیج فارس و دریای عمان دو کیلومتر از آخرین حد پیشرفت آب دریا از بالاترین نقطه مد خواهد بود.



۲- اراضی ساحلی: پهنه‌ای با عرض مشخص از زمین‌های مجاور دریا و دریاچه‌ها یا خلیج که حداقل از یکسو به کنار دریا یا دریاچه یا خلیج متصل باشد. عرض اراضی ساحلی دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان مشابه عرض اراضی مستحدث خواهد بود.

۳- حریم: قسمتی از اراضی ساحلی یا مستحدث که یکطرف آن متصل به آب دریا یا دریاچه یا خلیج یا تالاب باشد. عرض حریم دریای خزر (۶۰) متر از آخرین نقطه پیشرفتگی آب در سال ۱۳۴۲ و عرض حریم خلیج فارس و دریای عمان (۶۰) متر از آخرین نقطه مد است.

۴- اقتصاد دریا: کلیه فعالیت‌های اقتصادی که تمام یا بخشی از ورودی‌های خود را از دریا به دست می‌آورد.

۵- اقتصاد ساحلی: تمام فعالیت‌های اقتصادی در منطقه ساحلی.

۶- خط ساحلی: حد پست‌ترین جزر آب در امتداد ساحل.

۷- مناطق ساحلی: مناطق ساحلی در جنوب کشور، شامل نقاطی که یکی از شرایط زیر را دارا باشد:

الف- شهرستان‌هایی که دارای خط ساحلی هم‌مرز با دریا هستند.

ب- شهرستان‌هایی که بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) جمعیت آن در شعاع (۶۰) کیلومتری خط ساحلی قرار داشته باشد.

پ- شهرستان‌هایی که بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) مساحت آنها در شعاع (۶۰) کیلومتری از خط ساحلی باشد.

ت- مناطق ساحلی در شمال کشور شامل بخش‌هایی (براساس تقسیمات کشوری) است که دارای خط ساحلی هم‌مرز با دریا باشند.

تبصره- تغییر در تقسیمات کشوری پس از تصویب این تصویب‌نامه، موجب ایجاد تغییر در محدوده مذکور نخواهد شد.

۸- دستگاه‌های اجرایی مشمول: کلیه دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶ از جمله شرکت‌هایی که شمول قوانین و مقررات عمومی بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است نظیر شرکت ملی نفت ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانک‌ها و بیمه‌های دولتی، سازمان



توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی، شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و سایر شرکت‌های تابعه آنها.

تبصره - سازمان‌ها و نهادهایی که مطابق با قانون اساسی زیر نظر مقام معظم رهبری مدظله‌العالی اداره می‌شوند با کسب اجازه از ایشان، تابع این تصویب‌نامه می‌باشند.

۹- شوراهای عالی: شامل شورای عالی صنایع دریایی (موضوع ماده ۹ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷)، شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۶۰۶۵۱/ت/۵۹۹۵۹ هـ - مورخ ۱۴۰۱/۹/۲)، شورای عالی معماری و شهرسازی ایران (موضوع ماده (۱) قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب ۱۳۵۱)، شورای عالی آمایش سرزمین (موضوع ماده (۳۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵)، شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌ها (موضوع ماده (۳۱) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵)، شورای عالی نقشه‌برداری کشور (موضوع تبصره (۵) ماده واحده اصلاحیه لایحه قانونی اصلاح لایحه قانونی انتزاع سازمان نقشه‌برداری کشور از وزارت دفاع ملی و الحاق آن به سازمان برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۹)، شورای توسعه سواحل مکران (موضوع ماده (۶۸) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵).

ماده ۲- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با هماهنگی ستاد کل نیروهای مسلح و با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط موظف است نسبت به تعیین حریم دفاعی و منطقه‌بندی جغرافیایی جهت فعالیت‌های نظامی و امنیتی به منظور رفع تداخلات موجود و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق ساحلی اقدام و گزارش خود را هر سه ماه یکبار به کمیسیون ذی‌ربط هیئت دولت ارائه نماید.

ماده ۳- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با همکاری وزارت امور خارجه موظف است اقدامات لازم در خصوص تقویت و توسعه همکاری‌های بین‌المللی دو و چندجانبه دفاعی به‌ویژه با کشورهای حوزه خلیج فارس، شمال آفریقا و غرب آسیا را به عمل آورد.

ماده ۴- سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی ذی‌ربط موظفند به منظور محاسبه سهم فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با دریا از تولید ناخالص داخلی مبتنی بر اهداف برنامه هفتم پیشرفت، نسبت به ایجاد حسابداری اقماری بخش دریا اقدام نمایند.



تبصره - سازمان برنامه و بودجه کشور (مرکز آمار ایران) موظف است با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، به منظور یکسان‌سازی مفاهیم و تدقیق تعریف اقتصاد دریا پایه نسبت به شماره (کد)‌گذاری فعالیت‌های مرتبط با آن، ظرف شش ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این سند اقدام نماید.

ماده ۵- در راستای نگهداشت و جذب جمعیت در قلمروهای مستعد جنوب کشور (با تأکید بر منطقه ساحلی مکران و جزایر) متناسب با اهداف تعیین‌شده در برنامه هفتم پیشرفت و همچنین تسریع و بسط توسعه این نواحی:

۱- به منظور تأمین منابع مالی برنامه‌های تأمین مسکن مناسب با استفاده از زیرساخت‌های موجود در شهرهای مناطق ساحلی و با تأکید بر ساماندهی حاشیه‌نشینی، شورای پول و اعتبار با همکاری وزارت راه و شهرسازی مکلف است آیین‌نامه اعطای تسهیلات پرداختی را به میزان سی درصد (۳۰٪) کمتر از نرخ تسهیلات مصوب برنامه اقدام ملی مسکن ظرف سه ماه تهیه و ابلاغ نماید.

۲- به منظور جلوگیری از حاشیه‌نشینی در اطراف کرانه‌های ساحلی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی موظفند پنجاه درصد (۵۰٪) از یک درصد (۱٪) منابع حاصل از وصول عوارض ورود و صدور کالاها و خدمات این مناطق را از طریق نهادهای حمایتی به محرومان و نیازمندان بومی این مناطق اختصاص دهند.

ماده ۶- وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌های ساحلی نسبت به تدوین، به‌روزرسانی و تدقیق طرح مدیریت مناطق یکپارچه ساحلی (آی.سی.زد.ام) اقدام نماید و مطابق آیین‌نامه اجرایی بند (الف) ماده (۳۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، جهت بررسی و تصویب آن به شورای عالی آمایش سرزمین ارائه نماید.

ماده ۷- در راستای تحقق توسعه متعادل، متوازن و پایدار سرزمین و تنوع‌بخشی به اقتصاد کشور متناسب با مزیت‌ها، قابلیت‌های دریایا، سازمان برنامه و بودجه کشور با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط‌زیست، مکلف است مطابق با جهت‌گیری‌های اسناد آمایش سرزمین، ضوابط و سازوکارهای الزام‌آور و



تضمین دار و جدول زمان بندی انتقال تأسیسات صنایع آببر به قلمروهای ساحلی جنوب کشور را برای یک دوره زمانی (۱۰) ساله تعیین و برای تصویب به هیئت وزیران ارائه نماید.

تبصره ۱- فهرست صنایع آببر نیازمند انتقال از مکان موجود به قلمروهای ساحلی کشور، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست، ظرف سه ماه بعد از تاریخ ابلاغ این سند، تدوین و به تصویب شورای عالی آمایش سرزمین می رسد.

تبصره ۲- صنایع آببری که با تغییر و ارتقای فناوری، ضوابط مورد نظر وزارت نیرو در کاهش مصرف آب را رعایت می نمایند، از قاعده انتقال مستثنا می باشند.

تبصره ۳- واحدهای صنعتی نظیر ساخت فلزات اساسی صنایع پایین دستی نفت و گاز، محصولات شیمیایی و پتروپالایشگاه ها که اولویت استقرار در سواحل جنوبی کشور را دارند در صورت استقرار واحدهای صنعتی جدید در غیر از این مناطق، موظفند مابه التفاوت قیمت آب، برق، نفت، گاز و سایر حامل های انرژی را به قیمت صادراتی پرداخت نمایند. کلیه معافیت ها، مشوق ها، تسهیلات و تخفیفات معطوف به مناطق کمتر توسعه یافته، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، پارک های علم و فناوری و شهرک های فناوری، شهرک های صنعتی، حوزه دانش بنیان و سایر مواردی که تعیین میزان و شرایط آنها در اختیار دولت است، لغو می گردد. مرجع تصمیم گیری در خصوص اولویت استقرار واحدهای صنعتی، دبیرخانه شورای عالی آمایش سرزمین می باشد.

ماده ۸- در راستای اهداف تعیین شده در خصوص خدمات سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ) در برنامه هفتم پیشرفت، وزارت نفت با همکاری وزارت راه و شهرسازی مکلف است پیش نویس آیین نامه اجرایی سوخت شناورها را براساس مقررات سازمان بین المللی دریانوردی (آی.ام.آ) با محوریت موضوعات زیر تهیه و برای تصویب به هیئت وزیران ارائه کند:

۱- تأمین پایدار سوخت مورد نیاز متقاضیان خدمات سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ) در فضای شفاف و عادلانه با استفاده از ابزارهای بورس انرژی.



۲- تهیه نقشه جامع واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به‌منظور تکمیل و توسعه زیرساخت‌های موردنیاز نظیر اسکله، مخازن، تأمین سوخت دریایی باکیفیت با تأکید بر بنادر سلخ جزیره قشم و بندر شهید رجایی بندرعباس.

ماده ۹- به منظور ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است نسبت به تعیین اولویت‌های صنعتی به منظور ایجاد قطب‌های صنعتی توسعه دریایی اقدام نماید.

ماده ۱۰- به منظور توسعه کشاورزی پایدار و گسترش نظام شهرنشینی در سواحل، وزارت جهاد کشاورزی موظف است نسبت به ایجاد شهرهای مولد کشاورزی اقدام نماید.

ماده ۱۱- به‌منظور توسعه صنایع کشتی‌سازی و تعمیرات و اوراق شناورها، تأمین نیاز داخل و درآمدزایی از محل صادرات خدمات و فناوری‌های دریایی:

۱- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، برنامه اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت و طولانی‌مدت به مالکین شناورهای فرسوده، جهت تعویض و نوسازی شناورهای فرسوده موجود در ازای توثیق سند کشتی را به هیئت وزیران ارائه دهد.

تبصره ۱- شاخص‌های فرسودگی شناورها، به پیشنهاد مشترک سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

تبصره ۲- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و صندوق توسعه ملی با رعایت ارکان ذیصلاح خود موظفند در تخصیص تسهیلات به اشخاص به‌منظور خرید یا جایگزینی شناورها، پس از اخذ تأییدیه از هیئت نظارت بر قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸ مبنی بر عدم امکان تأمین نیاز از داخل کشور، نسبت به صدور مجوز پرداخت تسهیلات به‌منظور تأمین از خارج کشور اقدام نمایند. تخصیص هرگونه اعتبارات و منابع مالی توسط دستگاه‌های احصاشده در ماده (۱) این برنامه به‌منظور خرید یا جایگزینی شناورها مطابق این ماده انجام می‌شود. در صورت تخلف از این ماده معادل سه برابر منابع، تسهیلات یا اعتبارات پرداخت‌شده با نرخ تأخیر تأدیه از زمان پرداخت، مشمول جریمه می‌شوند.

۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفت‌کش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های



تجاری و اقیانوس‌پیمای موردنیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل است.

۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به اهرم‌سازی تقاضاهای داخلی نهادهای عمومی دولتی و غیردولتی جهت شکل‌گیری کسب‌وکارهای کارگزار خدمات تعمیرات دریایی مبتنی بر شبکه تأمین‌کنندگان و تولیدکنندگان تجهیزات و قطعات موردنیاز محوطه (بارد)های تعمیراتی می‌باشد.

۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت موظف است نسبت به احصای نیازمندی‌های بهره‌برداران و تجمیع سفارش‌های نوسازی و ساخت شناورهای خدمات ساحلی و فراساحلی ظرف نه ماه از تاریخ ابلاغ این برنامه و تضمین خرید خدمات ساحلی و فراساحلی این شناورها و جایگزینی با شناورهای استیجاری خارجی توسط دستگاه‌های ذی‌ربط تا پایان سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

ماده ۱۲- وزارت امور خارجه موظف است در راستای توسعه دیپلماسی اقتصادی دریامحور و افزایش مشارکت و سرمایه‌گذاری کشورهای همسایه با جمهوری اسلامی ایران در توسعه سواحل جنوبی کشور، نسبت به تأسیس کنسولگری کشورهای هدف به خصوص اعضای سازمان همکاری شانگهای، بریکس و اکو در شهرهای بزرگ ساحلی این مناطق اقدام نماید.

ماده ۱۳- شورای اقتصاد موظف است طرح (پروژه)های مرتبط با فعالیت‌های دریاپایه را در اولویت تأمین مالی خارجی (فاینانس) قرار دهد.

ماده ۱۴- دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی موظف است با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نسبت به راه‌اندازی سه بانک فراساحلی (آفشور) در مناطق آزاد تجاری - صنعتی (چابهار، کیش و قشم) و ارائه روش‌های کارآمد برای نقل و انتقالات ارزی و امکان ارتباط مالی بین‌بانکی بین‌المللی (سوئیفت) و عملیات بانکی بانک‌های فراساحلی (آفشور) ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این برنامه اقدام نماید.

ماده ۱۵- وزارت کشور با همکاری استانداری‌ها، سازوکارهای سرمایه‌گذاری استان‌های برخوردار را به نحوی مدیریت نماید که مازاد سرمایه‌های موجود در آن استان‌ها به استان‌های کمتر برخوردار با اولویت مناطق ساحلی جنوب کشور هدایت شود.



ماده ۱۶- به منظور تأمین سرمایه در گردش شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان مستقر در مناطق ساحلی و جزایر، صندوق نوآوری و شکوفایی مجاز است با رعایت صلاحیت ارکان ذی‌صلاح و با مشارکت حداکثر شصت درصدی (۶۰٪) با بانک‌ها و سایر مؤسسات و صندوق‌های مالی و از طریق این مؤسسات اقدام به ارائه تسهیلات کوتاه‌مدت (حداکثر دوساله) با نرخ ترجیحی نماید.

ماده ۱۷- به منظور توسعه خدمات گردشگری سلامت و جذب بیماران کشورهای منطقه در مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور:

۱- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است تعرفه خدمات درمانی در مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور (رقابتی با کشورهای منطقه) را به نحوی تعیین نماید که واحدهای درمانی مستقر در این مناطق در رقابت با کشورهای منطقه از مزیت برخوردار باشند.

۲- وزارت امور خارجه موظف است با همکاری وزارت کشور، اقدامات لازم برای تسهیل صدور روادید برای گردشگران سلامت را انجام دهد.

۳- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است جهت حمایت از متقاضیان ارائه خدمات گردشگری سلامت براساس معرفی‌نامه وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، آیین‌نامه تسهیلات بانکی بلندمدت به شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات گردشگری سلامت را ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این برنامه تهیه و به تصویب شورای پول و اعتبار برساند.

ماده ۱۸- سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مستقر در مناطق ساحلی موظفند سالانه نیم درصد (۵٪) از درآمد حاصل از سود بازرگانی واردات به این مناطق را صرف تأمین و توسعه خدمات بهداشتی و درمانی با تعرفه دولتی و خدمات رایگان پیش بیمارستانی این مناطق نماید.

ماده ۱۹- وزارت نیرو موظف است به منظور تأمین پایدار آب و برق مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور و توسعه ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سواحل کشور اقدامات زیر را انجام دهد:

۱- به منظور جلوگیری از قطع یا عدم اطمینان از تأمین برق پایدار مناطق ساحلی به‌ویژه جزایر جنوب کشور، راهبری تأمین برق این مناطق از شرکت توزیع نیروی برق استان به شرکت برق منطقه‌ای استان (با تأکید بر استان هرمزگان) واگذار شود.





۲- اختصاص سهم حداقل بیست درصد (۲۰٪) برای احداث آب شیرین کن های خورشیدی در سواحل کشور از کل مجوزهای صادره در نواحی مذکور.

۳- تسهیل صدور مجوزها و مشوق های لازم را برای بخش های متقاضی استفاده از آب دریا.

۴- تدوین سازوکارهای افزایش بهره وری سامانه های نمک زدایی به منظور کاهش هزینه های بهره برداری استحصال از آب دریا با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت.

ماده ۲۰- به منظور توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر، وزارت جهاد کشاورزی از طریق سازمان های تابعه موظف است نسبت به صدور تأییدیه و مجوزهای مربوط به اختصاص زمین به سرمایه گذاران نیروگاه های تجدیدپذیر برابر قوانین و مقررات مربوط حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این برنامه و با اعلام وزارت نیرو اقدام نماید.

ماده ۲۱- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است، ترخیص تجهیزات وارداتی مورد نیاز جهت نصب در نیروگاه های تجدیدپذیر را از مسیر خط سبز با تضمین ترخیص نود درصد (۹۰٪) تجهیزات بدون انجام کامل تشریفات، مشروط به موافقت کارگروه حداکثر استفاده از توان تولید داخل با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

تبصره- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این برنامه، توان تولید داخل در خصوص تجهیزات وارداتی مورد نیاز را ارائه نماید.

ماده ۲۲- وزارت دادگستری و وزارت راه و شهرسازی موظفند ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این برنامه، اقدامات لازم برای به روزرسانی قوانین، مقررات و سیاست های دریایی ایران را متناسب با کنوانسیون ملل متحد در مورد حقوق دریاها و تدوین آیین نامه ها و شرح وظایف سازمان ها، نهادها و افراد در داخل کشور متناسب با حقوق بین المللی دریایی به انجام رسانند.

ماده ۲۳- سازمان نقشه برداری کشور موظف است با همکاری سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح نسبت به تهیه نمودار (چارت) های ناوبری مورد نیاز حمل و نقل دریایی، توسعه و نگهداری شبکه های مبنایی تعیین موقعیت و پایش تراز دریا، تصویربرداری هوایی، تأمین نقشه از کرانه و پس کرانه، ارائه اطلاعات در بستر زیرساخت داده های مکانی دریایی (ام.اس.دی.آی) و کمک به تحقق کاداستر دریایی اقدام نماید.



تبصره - سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور موظف است نسبت به شناسایی منابع معدنی زیر بستر دریا و طرح جامع حدنگار (کاداستر) معادن دریایی در بحث پهنه‌بندی اقدام نماید.

ماده ۲۴- در راستای دستیابی به توسعه پایدار و متوازن اقتصادی با تکیه بر موقعیت ممتاز جغرافیایی و ظرفیت‌های متنوع پهنه‌های آبی کشور، سازمان حفاظت محیط‌زیست موظف است تا پایان سال ۱۴۰۴ با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری (پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی)، جهاد کشاورزی (سازمان شیلات ایران) و نیرو و مؤسسات و مراکز علمی و تحقیقات دریایی و با بهره‌گیری از نتایج مطالعات آمایش سرزمین و مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، نسبت به ارزش‌گذاری اقتصادی خدمات بوم‌سازگان‌ها و زیستگاه‌های حساس ساحلی و دریایی و انجام ارزیابی توان بوم‌شناختی (اکولوژیک) دریای عمان و دریای خزر (ساحلی و فراساحل) ظرف دو سال از تاریخ ابلاغ این برنامه اقدام نماید و کاربری‌های دریایی به همراه ظرفیت بارگذاری را با تأکید بر کاربری‌های سازگار با محیط‌زیست نظیر واحدهای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، طبیعت‌گردی و پرورش آبزیان در قفس اعلام نماید.

ماده ۲۵- شهرداری‌ها، دهیاری‌ها، فرمانداری‌ها، مناطق عشایری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی مجاور دریا (ساحلی)، از سال ۱۴۰۳ مکلفند بیست درصد (۲۰٪) از عوارض و جریمه‌های آلاینده‌های دریافتی از محل ماده (۲۷) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده (عوارض سبز)، خود را صرف اجرای طرح‌های کاهش و مقابله با آلودگی‌های محیط‌زیست دریایی نمایند.

تبصره- سازمان حفاظت محیط‌زیست موظف است ضمن نظارت بر هزینه‌کرد وجوه مذکور، هرساله اولویت‌های اجرای طرح‌های حفاظت زیست‌بوم دریایی را به دستگاه‌های فوق ابلاغ نموده و گزارش عملکرد مربوط به این ماده را هر شش ماه یکبار به مراجع ذی‌ربط ارائه نماید.

ماده ۲۶- سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌منظور تحقق بند (۱) سیاست‌های کلی محیط‌زیست و دستیابی به توسعه پایدار دریامحور، مکلف است با همکاری تمامی سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی و نظامی و انتظامی ذی‌مدخل در نواحی ساحلی و دریایی کشور تا پایان سال ۱۴۰۳ نسبت به تدقیق و اجرای برنامه اقدام ملی حفاظت از محیط‌زیست دریایی که متضمن برنامه‌های جامع پیشگیری، پایش (کنترل) و مقابله با انواع آلودگی‌های دریایی، تخریب زیستگاه‌ها و کاهش اثرات تغییر اقلیم و بازسازی ذخایر گونه‌های حمایت‌شده و در



معرض انقراض دریایی و احیا و بهسازی زیستگاه‌های آسیب‌دیده و ارتقای مشارکت‌های مردمی، ظرفیت‌سازی و یکپارچه و هماهنگ‌سازی اقدامات سازمان‌ها، دستگاه‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی در مناطق ساحلی و دریایی و تجهیز و تقویت یگان حفاظت از محیط‌زیست دریایی و راه‌اندازی سامانه‌های موردنیاز می‌باشد، اقدام نماید.

**ماده ۲۷-** وزارت کشور موظف است با اجرای طرح‌های جامع مدیریت پسماند در چهارچوب قانون مدیریت پسماندها مصوب ۱۳۸۳ و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، به‌ویژه در حوزه مناطق ساحلی، نسبت به مدیریت سالانه حداقل بیست درصد (۲۰٪) از حجم پسماندهای موجود با روش مناسب و بهره‌گیری از خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام نماید؛ به طوری که تا پایان سال ۱۴۰۷ صددرصد (۱۰۰٪) حجم پسماند مناطق ساحلی با روش‌های مناسب تحت پوشش طرح‌های جامع مدیریت پسماند قرار گیرد.

**ماده ۲۸-** وزارت نیرو موظف است با همکاری شهرداری‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی نسبت به تکمیل و اجرای تأسیسات جمع‌آوری، تصفیه، بازچرخانی و مدیریت پساب و فاضلاب در شهرها و شهرک‌های صنعتی و خدماتی و سایر واحدهایی که فاضلاب با آلاینده‌گی بیش از حد مجاز از استانداردهای ملی تولید می‌نمایند به‌ویژه در نواحی ساحلی شمال و جنوب کشور از طریق تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان یا انعقاد قرارداد با آنان یا از طریق انعقاد قرارداد فروش و یا پیش‌فروش پساب خروجی تأسیسات موجود و یا طرح‌های توسعه آبی و یا تسهیلات منابع صندوق توسعه ملی اقدام نماید، به طوری که تا سال ۱۴۰۶، حداقل هشتاد درصد (۸۰٪) شهرها، شهرک‌ها و واحدهای موضوع این ماده در نواحی ساحلی، فراساحلی و جزایر جنوب کشور و صددرصد (۱۰۰٪) آنها در سواحل جنوبی دریای خزر از تأسیسات شبکه جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب و پساب مناسب برخوردار باشند.

**ماده ۲۹-** وزارت نفت موظف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این برنامه، با تدوین برنامه زمان‌بندی، نسبت به تعمیر، تعویض و نوسازی تأسیسات استخراج و خطوط انتقال نفت و گاز فرسوده براساس برآوردهای فنی، طول عمر و نتایج حاصل از توپکرانی هوشمند و جمع‌آوری و فرآوری گازهای در حال سوختن در مشعل (فلر)های مناطق و میادین گازی و نفتی مستقر در خشکی و دریا و حذف کامل مشعل (فلر)ها و اجرایی‌شدن برنامه مدیریت زیست‌محیطی (ای.ام.پی) در کلیه واحدهای صنایع پتروشیمی اقدام نماید. همچنین وزارت یادشده مکلف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ برنامه زمان‌بندی صدرالذکر، نسبت به تدوین شاخص‌های کمی اجرایی‌شدن برنامه اقدام نماید. مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان برنامه و بودجه کشور خواهد بود.



ماده ۳۰- به منظور پوشش کسر وثیقه تسهیلات دریافتی شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان مستقر در مناطق ساحلی و جزایر از بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری، صندوق نوآوری و شکوفایی با رعایت صلاحیت ارکان ذیصلاح خود، موظف است نسبت به ارائه خدمات ضمانت‌نامه اعتباری به صورت حداکثر نود درصد (۹۰٪) وثایق اقدام نماید.

ماده ۳۱- شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان مستقر در جزایر و مناطق ساحلی دارای بیش از (۵۰) نفر نیروی انسانی متخصص و با سابقه فعالیت بیش از پنج سال، می‌توانند در صورت تشکیل مشارکت (کنرسیوم) با دانشگاه‌ها و شرکت‌های داخلی و خارجی مشروط به تعلق اکثریت سهام آن به شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان داخلی، تا چهل درصد (۴۰٪) از هزینه فعالیت‌های تحقیق و توسعه خود را در ازای ارائه اسناد اثبات‌کننده، کمک دریافت کنند.

ماده ۳۲- در راستای ارتقای توان معیشتی و ماندگاری اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها و معلمان در مناطق ساحلی و پسرکانه آن و جزایر جنوب کشور، سازمان اداری و استخدامی کشور موظف است دستورالعمل لازم در خصوص اصلاح ضرایب بدی آب و هوا و سختی کار با استفاده از یک ماه مرخصی تابستانه (با پرداخت حقوق و مزایا) در مناطق مذکور را ظرف سه ماه تدوین نماید.

ماده ۳۳- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است نسبت به برقراری خطوط منظم کشتیرانی در مسیرهایی که به پیشنهاد نمایندگان بخش خصوصی، تأثیر قابل توجهی در افزایش مبادلات تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای هدف دارد، اقدام نماید.

ماده ۳۴- با رعایت سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و به منظور گسترش زیرساخت‌های موردنیاز برای خدمات تجاری خارجی و افزایش عبور (ترانزیت) و حل مشکلات حمل‌ونقل:

۱- به سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اجازه داده می‌شود با رعایت سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ با اصلاحات بعدی آن نسبت به مشارکت با شرکت‌های معتبر بین‌المللی (داخلی و خارجی)، برای تشکیل شرکت‌هایی جهت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین‌المللی و فرودگاهی به استثنای خدمات کمک ناوبری و نشست و برخاست هواپیما اقدام نماید. سهم



شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل پنج‌جاه و یک درصد (۵۱٪) خواهد بود.

۲- به سازمان بنادر و دریانوردی اجازه داده می‌شود با حفظ وظایف حاکمیتی از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و معتبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام نماید.

ماده ۳۵- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این برنامه، نسبت تکمیل و به‌روزرسانی شبکه پایش (کنترل) شدآمد (ترافیک) دریایی و پوشش کامل آب‌های شمالی و جنوبی کشور با بهره‌گیری از سامانه‌های راداری و ناوبری و فاصله‌یابی صوتی (سوناری) با هدف کمک به ناوبری ایمن دریایی اقدام نماید.

ماده ۳۶- وزارت راه و شهرسازی موظف است در راستای تحقق هدف راهبردی نقش‌آفرینی دالان ترابری (کریدوری) کشور در محور شمال - جنوب در افق حداکثر دو ساله، تکمیل طرح (پروژه)‌های زیر را به ترتیب در دستور کار قرار دهد:

۱- اتصال چابهار به زاهدان (تکمیل قطعه چابهار - خاش).

۲- دوخطه کردن بافق - مشهد (با اولویت قطعه بافق - یونسی).

۳- اصلاح مسیر اینچه‌برون به بندرعباس.

ماده ۳۷- شورای اطلاع‌رسانی دولت موظف است در تنظیم دستورالعمل موضوع بند (ت) تبصره (۱۳) قانون بودجه ۱۴۰۳ و سایر مقررات مرتبط، موضوع تبیین فرهنگ دریایی را ملاک قرار داده و تبلیغات و تولیدات رسانه‌ای و فضای مجازی پیرامون موضوعات مرتبط نظیر ترویج فرهنگ غذایی، توسعه کسب‌وکارهای دریاپایه و حفاظت از محیط‌زیست دریایی را در اولویت قرار دهد.



**ماده ۳۸-** به منظور توسعه گردشگری دریایی، وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی موظفند با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی عرصه‌های موردنیاز نظیر موج‌شکن‌ها و اسکله‌های صیادی قابل واگذاری به شرکت‌های خصوصی فعال در عرصه گردشگری (به جز مناطق آزاد تجاری - صنعتی) را شناسایی نموده و دستورالعمل اجرایی نحوه در اختیار قراردادن این عرصه‌ها و اسکله‌ها را با رعایت ملاحظات محیط‌زیستی و آمایش سرزمینی ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این برنامه، تهیه و برای تصویب به هیئت وزیران ارائه کند.

**ماده ۳۹-** وزارت راه و شهرسازی موظف است طرح‌های مرتبط با سکونتگاه‌های جدید در مناطق ساحلی و طرح جامع مسکونی‌سازی و توسعه جزایر جنوب کشور را تهیه و پس از تأیید شورای عالی آمایش سرزمین به شورای عالی معماری و شهرسازی ایران ارائه کند.

**ماده ۴۰-** وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری و هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است اقدامات لازم برای حمایت از ساخت داخل یا صدور مجوز واردات تجهیزات و ماشین‌آلات مربوطه برای توسعه گردشگری ساحلی و دریا به متقاضیان بخش خصوصی را به عمل آورند.

**ماده ۴۱-** به منظور نگهداشت جمعیت در مناطق ساحلی جنوب کشور، کلیه دستگاه‌های اجرایی از جمله وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نفت، نیرو و بنگاه‌های اقتصادی نهادهای عمومی غیردولتی موظفند در طول اجرای برنامه هفتم، در طرح (پروژه)‌های خود و در شرایط برابر، پیمانکاران بومی واجد شرایط استانی و در قرارداد با کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران، جذب و به‌کارگیری متخصصان و کارگران بومی استانی (در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی) را در اولویت قرار دهند.

**ماده ۴۲-** وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است در توزیع و باز توزیع منابع موضوع تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، فعالیت‌های توسعه دریامحور را در اولویت قرار دهد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
تاریخ ۱۹ / ۲ / ۱۴۰۳

ماده ۴۳- احکام و برنامه‌های مذکور در این برنامه، برحسب هر یک از محورهای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور و دستگاه مجری و همکار، به شرح جدول پیوست، دسته‌بندی شده و با رعایت قوانین و مقررات مربوط و تأمین منابع مالی موردنیاز از محل اعتبارات مصوب مربوط می‌باشد.

ماده ۴۴- به منظور هماهنگی و نظارت بر اجرای اقدامات هر یک از دستگاه‌ها، کارگروهی به ریاست معاون اول رئیس جمهور و با عضویت وزرا و رؤسای دستگاه‌های ذی‌ربط تشکیل می‌گردد و در صورت لزوم نسبت به تعیین ساختار اجرایی مناسب و دبیرخانه و شرح وظایف آن از طریق ظرفیت های قانونی موجود اقدام خواهد نمود.

محمد مخبر  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

سیاست کلی	اقدام اجرایی	دستگاه متولی	دستگاه همکار
	تدوین طرح به روزرسانی و تدقیق طرح مدیریت مناطق یکپارچه ساحلی، تطبیق طرح‌های کاربری پیشنهادی و طرح آمایش سرزمین و تدوین برنامه عملیاتی در سطح شهرهای ساحلی	وزارت راه و شهرسازی	سازمان برنامه و بودجه کشور
	جانمایی قطب‌های توسعه دریایی و مراکز لجستیک در سواحل و جزایر کشور بر اساس مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، طرح جامع راهبردی جزایر و سند آمایش لجستیک	وزارت راه و شهرسازی	وزارت صنعت، معدن و تجارت
	تفکیک وظایف تصدی‌گری و حاکمیتی اقتصاد دریامحور	سازمان اداری و استخدامی کشور سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت راه و شهرسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نیرو
۱- سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم‌کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه	تعیین حریم دفاعی و منطقه‌بندی جغرافیایی جهت فعالیت‌های نظامی و امنیتی به منظور رفع تداخلات موجود و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مرزی	ستاد کل نیروهای مسلح	سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت نفت وزارت راه و شهرسازی سازمان حفاظت محیط‌زیست
	تدقیق نقش نیروهای مسلح در مدیریت پهنه-های ساحلی	شورای عالی امنیت ملی	ستاد کل نیروهای مسلح وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح وزارت کشور



وزارت صنعت، معدن و تجارت	سازمان برنامه و بودجه کشور	تدقیق و بازبینی آیین‌نامه‌های وظایف قوانین شوراهای عالی	
شورای عالی صنایع دریایی، مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	سازمان برنامه و بودجه کشور (مرکز آمار ایران)	ایجاد حسابداری اقماری دریا و کدگذاری فعالیت‌های دریاپایه	
سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت صنعت، معدن و تجارت	تمسین اولویت‌های صنعتی به منظور ایجاد قطب‌های صنعتی توسعه دریایی	
سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت امور اقتصادی و دارایی	تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار با قید زمانی مشخص	۲- توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت امور اقتصادی و دارایی	تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار با قید زمانی مشخص	پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر
وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نیرو سازمان حفاظت محیط زیست	سازمان برنامه و بودجه کشور	تهیه و تصویب جدول زمانبندی انتقال تأسیسات صنایع آب‌بر به قلمروهای ساحلی جنوب در یک دوره ۱۰ ساله	نرخ رشد اقتصادی کشور
سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت نیرو	تأمین پایدار آب و برق مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور و توسعه ظرفیت نیروگاهی تجدیدپذیر در سواحل جنوب کشور	باشد
سازمان مناطق آزاد	وزارت راه و شهرسازی	تأمین مسکن مناسب در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران	
وزارت نیرو وزارت جهاد کشاورزی	وزارت نفت	به کارگیری فناوری‌های نوین، سوخت پاک و انرژی‌های تجدیدپذیر در شناورها، سواحل و بنادر	
وزارت صنعت، معدن و تجارت	وزارت جهاد کشاورزی	ایجاد و توسعه نظام شهرنشینی در سواحل با ایجاد شهرهای مولد کشاورزی	

وزارت نفت وزارت نیرو			
سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت کشور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت امور اقتصادی و دارایی	در اولویت قرار گرفتن طرح‌های سرمایه‌گذاری مستقر در مناطق ساحلی جنوب کشور	
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس جمهور	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	افزایش ضریب نفوذ فناوری‌های پیشرفته و دانش‌بنیان با تأکید بر ارتقاء بهره‌وری	
وزارت امور اقتصادی و دارایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط	وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)	واقعی‌سازی درآمدهای سازمان بنادر و دریانوردی و فعالان خصوصی در بنادر متناسب با هزینه‌های واقعی	
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات وزارت امور اقتصادی و دارایی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور	وزارت راه و شهرسازی ( سازمان بنادر و دریانوردی)	استقرار دولت الکترونیک و هوشمندسازی بنادر بازرگانی در رقابت با بنادر رقیب منطقه	
وزارت راه و شهرسازی	وزارت نفت	تدوین آیین‌نامه اجرایی سوخت شناورها بر اساس الزامات بین‌المللی (IMO)	

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس - جمهور	وزارت صنعت، معدن و تجارت	توسعه زیرساخت‌های تعمیراتی و تأمین قطعات بدکی کشتی‌ها و شناورها
وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	وزارت راه و شهرسازی	حمایت از شکل‌گیری کسب‌وکارهای خدمات‌رسان به ملوانان شناورها نظیر تأمین غذا، بهداشت و درمان
وزارت نفت وزارت راه و شهرسازی	وزارت جهاد کشاورزی (سازمان شیلات ایران)	اختصاص مشوق‌های لازم جهت صید فراساحل (تأمین سوخت حمایتی ناوگان صید فراساحلی (آب‌های دور) و حذف قوانین مغایر
وزارت راه و شهرسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت	وزارت جهاد کشاورزی (سازمان شیلات)	تجهیز بنادر شیلاتی در کرانه‌های ساحلی و اتصال آن‌ها به زنجیره تولید محصولات تبدیلی و تکمیلی مرتبط با شیلات
وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح وزارت راه و شهرسازی	وزارت صنعت، معدن و تجارت	تحریک بازار ساخت، اوراق و بازیافت کشتی و سوق دادن بهره‌برداران به نوسازی ناوگان و تأمین نیاز خود با توجه به قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور در حمایت از کالای ایرانی
سازمان ملی استاندارد ایران وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح سازمان ملی بهره‌وری ایران وزارت راه و شهرسازی	وزارت صنعت، معدن و تجارت	تدوین استاندارد ملی بهره‌وری یاردهای کشتی - سازی و دستورالعمل‌های مربوطه
وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی وزارت راه و شهرسازی	وزارت جهاد کشاورزی	تهیه دستورالعمل اجرایی در اختیار قراردادن عرصه‌های مورد نیاز بخش خصوصی فعال در زمینه گردشگری

<p>سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی)، وزارت جهاد کشاورزی (شیلات)</p>	<p>سازمان حفاظت محیط‌زیست</p>	<p>تدوین آیین‌نامه ارزش‌گذاری اقتصادی خدمات بوم‌سازندگان و زیستگاه‌های حساس ساحلی و دریایی</p>	
<p>وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>تسهیل صدور روادید برای گردشگران سلامت</p>	
<p>اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی معاونت حقوقی رییس‌جمهور</p>	<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>	<p>انتقال مازاد سرمایه سایر استان‌ها به مناطق ساحلی جنوب کشور</p>	
<p>سازمان برنامه و بودجه کشور معاونت حقوقی رییس- جمهور</p>	<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی</p>	<p>طراحی نظام تأمین مالی نوین با استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای بخش اقتصاد دریا و سواحل</p>	<p>۳- تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی)</p>
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی</p>	<p>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>ایجاد شعب بانک آفشور با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران</p>	
<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>اولویت قرار گرفتن پروژه‌های اقتصاد دریامحور در فاینانس‌های خارجی مصوب شورای اقتصاد</p>	
<p>صندوق توسعه ملی</p>	<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>	<p>تعیین نقش ملی برای مشارکت صندوق توسعه ملی در توسعه زیرساخت‌ها و کسب‌وکارهای مناطق ساحلی</p>	

وزارت امور خارجه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان برنامه و بودجه کشور	حمایت از بخش خصوصی، تسهیلات بانکی مناسب، حذف موانع برای سرمایه‌گذاری و تسهیل در دسترسی به بازارهای جهانی	
وزارت امور اقتصادی و دارایی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران	صندوق نوآوری و شکوفایی	ارائه خدمات ضمانت‌نامه اعتباری به صورت حداکثر (۹۰٪) وثایق به منظور پوشش کمر وثیقه تسهیلات دریافتی	
وزارت امور اقتصادی و دارایی	سازمان برنامه و بودجه کشور	ایجاد سازوکار عملیاتی نمودن مشارکت عمومی - خصوصی در پروژه‌های بیش‌تران توسعه دریامحور	
سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت راه و شهرسازی	به‌روزرسانی طرح‌های جامع و تفصیلی سکونتگاه‌های مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور	۴- تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی - اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست
سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت راه و شهرسازی	تهیه نقشه راه و طرح جامع مسکونی‌سازی و توسعه جزایر جنوب کشور	
سازمان برنامه و بودجه کشور (مرکز آمار ایران)	وزارت کشور	رصد و پایش تغییرات جمعیتی و مهاجرت‌ها به مناطق ساحلی جنوب و بالعکس توسط شورای امنیت کشور	
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی	وزارت کشور	بررسی راهکارهای کاهش تعارضات قومیتی در مناطق ساحلی جنوب کشور و امکان‌پذیری جذب مهاجر از سایر نقاط کشور	
سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح شورای عالی نقشه‌برداری	سازمان برنامه و بودجه کشور (سازمان نقشه‌برداری کشور)	راهبردی و نظارت بر تولید و ارائه نقشه و اطلاعات مکانی از سواحل و آب‌های تحت حاکمیت	

<p>سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت نفت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>وزارت کشور</p>	<p>مدیریت (جمع‌آوری، پردازش و دفع) پسماندها در سواحل و دریاها به منظور جلوگیری از آلودگی آب دریا و کاهش اثرات زیست‌محیطی</p>	
<p>وزارت نفت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>سازمان حفاظت محیط‌زیست</p>	<p>پایش و ارزیابی وضعیت سلامت زیستگاه‌ها و تنوع زیستی ساحلی- دریایی</p>	<p>۵- بهره‌برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر زیست‌بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط‌زیست دریایی بخصوص توسط کشورهای دیگر</p>
<p>سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت نیرو وزارت نفت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>وزارت کشور</p>	<p>کنترل و کاهش آلودگی‌های ناشی از فاضلاب- های شهری، صنعتی و کشاورزی</p>	
<p>سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت نفت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>وزارت کشور</p>	<p>توانمندسازی جوامع محلی و سمن‌ها و نهادهای ذی‌مدخل جهت افزایش آگاهی عمومی در مورد اثرات آلودگی‌های دریایی و ترویج کاهش تولید آلاینده‌ها</p>	

		ساحلی و ...) با مسئولیت سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت آموزش و پرورش	متناسب‌سازی محتوای علمی کتاب‌های درسی و ساماندهی دوره‌های آموزشی دریایی و اقیانوسی
سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت آموزش و پرورش	تهیه، تولید و نشر محتواهای آموزشی در رسانه‌های عمومی و یا فضای مجازی، با محوریت تبیین فرهنگ دریایی
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت آموزش و پرورش، سازمان برنامه و بودجه کشور و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور	سازمان اداری و استخدامی کشور	جذب نیروی انسانی ماهر و متخصص با تأکید بر نیروهای بومی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت راه و شهرسازی	سازمان اداری و استخدامی کشور	تدوین سند جامع تأمین و ارتقای سرمایه انسانی توسعه دریامحور کشور
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت آموزش و پرورش	بازآرایی فضایی آموزشی‌های عمومی و مهارتی و عالی در حوزه دریایی
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری	پشتیبانی از مراکز تحقیقاتی مرتبط با توسعه دریامحور

<p>سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات و نهادهای مالی و سرمایه گذاری غیردولتی (نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>اعطای امتیاز (نظیر قوانین تسهیل کننده حضور شرکت های خارجی، عدم نیاز به ویزا در مناطق آزاد و ...) در ثبت شرکت های چندملیتی، دارای تنوع و عملکردهای گوناگون و مدرن</p>	<p>۷- توسعه همکاری های اقتصادی، تجاری و سرمایه گذاری در طرح های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای</p>
<p>-</p>	<p>معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور</p>	<p>دریافت کمک حداکثری تا (۴۰٪) فعالیت های تحقیق و توسعه شرکت های دانش بنیان در صورت تشکیل کنسرسیوم با مشارکت دانشگاه ها و شرکت های داخلی و خارجی</p>	<p>همسایه و سایر کشورها به منظور بهره گیری از ظرفیت های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین المللی و</p>
<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>تدوین طرح جامع برنامه ریزی فضایی دریایی با مشارکت کشورهای همسایه در خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر</p>	<p>دستیابی به موقعیت قطب های منطقه ای</p>
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>به کارگیری ظرفیت کمیسیون های مشترک اقتصادی به منظور افزایش تعاملات تجاری و گسترش فعالیت های اقتصادی دریامحور</p>	



<p>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران</p>			
<p>سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات و نهادهای مالی و سرمایه گذاری غیردولتی (نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>ایجاد پیوندهای اقتصادی بلندمدت با کشورهای هدف بالأخص اعضای شانگهای، بریکس و آگو</p>	
<p>سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات و نهادهای مالی و سرمایه گذاری غیردولتی</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>تلاش در جهت ایجاد کنسولگری کشورهای هدف در شهرهای اصلی مناطق ساحلی به ویژه سواحل جنوبی کشور</p>	

<p>(نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>			
<p>سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات و نهادهای مالی و سرمایه گذاری غیردولتی (نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>توسعه همکاری با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس در راستای امنیت جامع</p>	
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی امنیت ملی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح</p>	<p>وزارت امور خارجه</p>	<p>پیوستن به پیمان های منطقه ای و بین المللی مرتبط به حقوق دریاهای</p>	

وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (شرکت ملی نفت کش ایران، کشتیرانی)	وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)	اعمال مدیریت یکپارچه دستگاه‌های مستقر در بنادر بازرگانی (نظیر استاندارد، قرنطینه، گمرک و ...)	۸- افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی
وزارت راه و شهرسازی	وزارت نفت	تأمین پایدار سوخت مورد نیاز متقاضیان خدمات بانکرینگ	
-	سازمان نقشه برداری	تهیه چارتهای ناوبری مورد نیاز حمل و نقل دریایی (تحقق کاداستر دریایی)	
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (شرکت ملی نفت کش ایران، کشتیرانی) و وزارت راه و شهرسازی	وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)	شبهانروزی کردن فعالیت گمرکات در مرزهای زمینی و بنادر بزرگ و پرتردد کشور	
وزارت نفت	وزارت راه و شهرسازی	تهیه نقشه جامع واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به منظور تکمیل و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز اسکله	
وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه کشور و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط	وزارت راه و شهرسازی	توسعه و نوسازی ناوگان و تجهیزات تجاری دریایی، ریلی و جاده‌ای و تقویت فعالین حوزه- های مربوطه به منظور شکل‌گیری حمل و نقل چندوجهی	
وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه	وزارت راه و شهرسازی	تکمیل زیرساخت‌های ارتباطی بنادر با پس‌کرانه با تأکید بر بندر چابهار ( تکمیل آزادراه‌ها، خطوط ریلی و فرودگاه)	

<p>اقتصادی) و سازمان برنامه و بودجه کشور</p>			
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)</p>	<p>اصلاح نظام تعرفه گذاری خدمات بندری و ایجاد سازوکارهای لازم برای رقابتی نمودن آن در مقایسه با بنادر منطقه</p>	
<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>ایجاد شراکت و تقویت همکاری‌های فعالین حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریایی به منظور ایجاد شرکت‌های حمل و نقل چندوجهی برای توسعه کسب و کار افزایش ظرفیت حمل و نقلی و بهبود فناوری و کیفیت خدمات</p>	
<p>سازمان برنامه و بودجه کشوروزارت وزارت امور اقتصادی و دارایی</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>تکمیل کریدورهای حمل و نقل شرق-غرب و شمال جنوب (ایران راه)</p>	
<p>سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>ایجاد، تقویت و توسعه مراکز لجستیکی ملی و بین‌المللی با تأکید بر شهرها و دهکده‌های لجستیک بندری</p>	

<p>وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات مالی و نهادهای مالی و سرمایه گذاری غیردولتی (نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>	<p>وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p>	<p>توسعه زیرساخت های آموزش های مهارتی در حوزه های شیلات - آبی پروری، کشاورزی و صنایع فرآوری آنها - گردشگری ساحلی و دریایی، تعمیر لنج و...</p>	<p>۹- حمایت از سرمایه گذاران بومی و محلی در طرح های توسعه ای و حمایت از فعالان اقتصادی و بنگاه های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری</p>
<p>بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، سازمان بنادر و دریانوردی و صندوق توسعه ملی</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>تهیه و تصویب برنامه اعطای تسهیلات ارزان قیمت و طولانی مدت به مالکین شناورهای فرسوده به منظور نوسازی ناوگان</p>	
<p>وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور، مؤسسات مالی و نهادهای مالی و سرمایه گذاری</p>	<p>وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت کشور</p>	<p>توانمندسازی تشکلهای اتحادیه ها، اصناف به منظور نقش آفرینی و درگیر کردن جامعه بومی در فرآیندهای توسعه (با تأکید بر زنجیره های ارزش مولد در منطقه)</p>	

<p>غیردولتی (نهادهای و بنیادهای مالی خصوصی)</p>		
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی</p>	<p>سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p>	<p>تدوین آئین‌نامه‌های مرتبط در خصوص به‌کارگیری حداکثری نیروی بومی در پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در مناطق ساحلی با تأکید بر مناطق جنوب کشور</p>
<p>وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p>	<p>تسهیل فرآیندهای قانونی شکل‌گیری و راه‌اندازی کسب‌وکار در مناطق ساحلی و جزایر و تسهیل شکل‌گیری شبکه‌های تأمین، تولید، بازاریابی و فروش با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار</p>
<p>معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p>	<p>ارائه مشوق‌های ویژه برای نخبگان و متخصصان بومی برای جذب سرمایه‌گذاری از سوی جامعه بومی</p>
<p>وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وزارت کشور</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>	<p>فعال‌سازی و تقویت بنگاه‌های کوچک و متوسط در استان‌های ساحلی</p>